



Herzlich Willkommen zur Oster-Ausgabe 2025  
der AV-BranchenNEWS!

### Inhaltsverzeichnis

#### **Der deser/ecar PARTNER Bereich**

- [Für unsere Partner: 5 % Rabatt bei MEWA!](#)
- [Die GPSR ist nun bei Autoteile-markt.de live](#)

#### **Autoverwertertagung**

- [AVT 2025 findet dieses Jahr Anfang November statt](#)
- [Die AVT jetzt auf LinkedIn - Vernetze Dich mit uns!](#)
- [Das war die AVT 2024](#)

#### **Up to date in der AV und Kfz-Welt**

- [EU-Kommission verhängt Millionenstrafen gegen 15 Autobauer wegen Recycling-Kartells](#)
- [Steile Behauptung: AVB Beck - Die coolste Autoverwertung Deutschlands!](#)
- [Mitmach-Aktion: Wer oder was ist bei euch das Größte?](#)
- [Ersatzteil-Engpass: Wenn das Auto stehen bleibt](#)
- [Klimafreundlich und wirtschaftlich: Gebrauchte Ersatzteile punkten](#)
- [ADAC Pannenstatistik: Diese Autos bleiben am häufigsten liegen](#)
- [Fahrzeugbrand bei Autoverwerter: Wenn es plötzlich brennt](#)
- [Europäische Kfz-Verbände bündeln ihre Stimme](#)
- [Altreifen richtig entsorgen: So geht's ohne Risiko](#)
- [Gebrauchte Teile dürfen keine Nachteile für Betriebe bringen](#)
- [Top Ten der gefragtesten Ersatzteile](#)

#### **Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung**

- [E-Autos? Deutschland fährt hinterher - und lehnt ab](#)
- [Autogas: Noch Zukunft in der Nische?](#)
- [E-Streifenwagen in der Krise: Wenn der Akku streikt](#)
- [E-Unfallfahrzeuge bergen: Eine heikle Aufgabe](#)

#### **Kurioses**

- [Trabbi-Tuning auf dem Mond? Fast!](#)
- [VW knackt den Verkaufsrekord - mit einer Wurst](#)

**📄 Rückrufe**

**📅 Termine**

**🏠 Zu guter Letzt**

---

## **myDoser ecar** PARTNERBEREICH **>>>**

**Für unsere Partner: 5 % Rabatt bei MEWA!**

Dank unserer langjährigen Partnerschaft mit MEWA profitieren unsere Mitglieder von einem besonderen Vorteil:

**5 % Rabatt auf alle Preise!**

MEWA bietet eine breite Palette an nachhaltigen Textillösungen für den Betrieb, von Berufsbekleidung bis zu praktischen Putztüchern. So optimiert ihr eure Abläufe und spart dabei gleichzeitig Kosten.

Nutzt diesen Vorteil und setzt auf Qualität.



**Die GPSR ist nun auch auf Autoteile-Markt.de live**

Die Anpassung an die neue Produktsicherheitsverordnung geht weiter: Unsere ecar-Ersatzteile sind nun inklusive GPSR-Daten live auf autoteile-markt.de. Die Seite wird noch weiter optimiert und wir arbeiten kontinuierlich daran, die Anforderungen bestmöglich umzusetzen. Der Austausch mit den Plattformbetreibern läuft, um die neuesten Standards schnellstmöglich zu integrieren und sicherzustellen, dass alles reibungslos funktioniert.



**AVT >>>**

**AVT 2025 findet Anfang November statt**



Ja, die AVT ist noch ein paar Tage hin, aber wie sagen wir vom Orga-Team hoch oben im Norden Deutschlands auf Plattdütsch:

## "De Tied de löppt!"

Die AVT jetzt auf LinkedIn - Vernetze Dich mit uns!

Bleib immer auf dem Laufenden über die neuesten Entwicklungen rund um die Autoverwertertagung! Folge unserer neuen LinkedIn-Seite und verpasse keine News:

Die AVT jetzt auf LinkedIn - Vernetze Dich mit uns!

Bleib immer auf dem Laufenden über die neuesten Entwicklungen rund um die Autoverwertertagung! Folge unserer neuen LinkedIn-Seite und verpasse keine News:

🔗 [AVT – Die Autoverwertertagung auf LinkedIn](#)

PS: Und wer es noch nicht weiß: Auf Instagram sind wir als Firma schon länger aktiv - ebenfalls mit allen Neuigkeiten zur AVT. Schau vorbei und vernetze Dich mit uns:

🔗 [K.A.P.U.T.T. GmbH auf Instagram](#)



## Das war die AVT 2024

Die AVT 2024 in Hohenroda hat erneut bewiesen, dass sie der zentrale Branchentreff ist. Hochkarätige Vorträge, namhafte Aussteller und intensiver Austausch – von Automobilherstellern wie Mazda, BMW, Volvo, VW und Stellantis bis hin zu Behördenvertretern. Themen wie E-Fahrzeug-Demontage, Kreislaufwirtschaft und Gebrauchtteilevermarktung standen im Fokus.

Das positive Feedback bestätigt: Die AVT ist ein unverzichtbares Forum für Wissenstransfer und Networking. Vielen Dank an alle Beteiligten! Wir freuen uns auf die nächste Tagung am 04. & 05. November 2025 in Hohenroda.

Und hier ein Rückblick - Bilder sagen mehr als tausend Worte...

Bilder sagen mehr als tausend Worte...

zur **BILDERGALERIE**

... aber manchmal braucht man einfach Fakten ;-)

zu den **VORTRÄGEN**



# UP TO DATE

## AV- UND KFZ-BRANCHE



## EU-Kommission verhängt Millionenstrafen gegen 15 Autobauer wegen Recycling-Kartells

Die EU-Kommission hat 15 große Automobilhersteller, darunter BMW, VW und Stellantis mit hohen Geldstrafen belegt. Als Tippgeber blieb Mercedes verschont. Der Vorwurf: Sie haben sich abgesprochen, sich nicht an den Kosten für die Verwertung von Altfahrzeugen bei den AV-Betrieben zu beteiligen. Die Argumentation der Hersteller laut EU-Kommission: Das Recycling von Altfahrzeugen sei ohnehin ein profitables Geschäft – zusätzliche Zahlungen an Verwerter seien nicht nötig.

### Ein altbekanntes Problem für Autoverwerter

Diese Entscheidung bestätigt, was viele Autoverwerter seit Jahren kritisieren: Die Hersteller nehmen ihre Verantwortung für das Altfahrzeug-Recycling nicht ausreichend wahr und versuchen, sich um faire Entsorgungskosten zu drücken.

Die große Frage bleibt: Wird diese Strafe zu echten Veränderungen führen oder bleibt es bei einer einmaligen Zahlung ohne langfristige Konsequenzen?

Mehr dazu im Artikel: [stern.de](https://www.stern.de) oder [heise.de](https://www.heise.de)

## Steile Behauptung: AVB Beck - Die coolste Autoverwertung Deutschlands?

Wer behauptet, die „coolste Autoverwertung“ zu sein, muss auch liefern – und genau das tut AVB Beck aus Gerhardshofen in Bayern. Denn hier gibt es nicht nur jede Menge Ersatzteile, sondern auch eine Rakete, eine Dachterrasse und einen Grill aus einer Mercedes S-Klasse. Ja, richtig gelesen!

### **Autoverwertung mit Wiedererkennungswert**

AVB Beck ist seit über 45 Jahren eine feste Größe im Autorecycling. Hier werden Unfall- und Altfahrzeuge nachhaltig verwertet, während Kunden sich aus einem riesigen Ersatzteillager bedienen können, auf Wunsch direkt mit Einbau in der dazugehörigen Kfz-Meisterwerkstatt. Es gibt einen Abschleppdienst und es können sogar Hochzeitsfahrten in einem Cadillac Fleetwood Sedan, inklusive Chauffeur, gebucht werden. Doch das allein macht den Betrieb noch nicht einzigartig. Das gelingt Chef Uli Beck mit kreativen Ideen, die in der Branche ihresgleichen suchen.



### **Eine Rakete als Wahrzeichen**

Schon bei der Ankunft wird klar: Hier geht es nicht nur um Autos. Auf dem Firmengelände thront eine gigantische Rakete mit der Aufschrift „AVB ...BOMBASTISCH GUT“. Damit setzt AVB Beck ein unübersehbares Statement – und beweist, dass Recycling auch mit Humor und einer ordentlichen Portion Kreativität betrieben werden kann.



## Die wohl außergewöhnlichste Chill-out-Area

Ein weiteres Highlight des Betriebs ist die 4,5 Meter hohe Dachterrasse, die als Chill-out-Area dient. Von hier aus kann man den gesamten Hof überblicken und dabei entspannen – ein Konzept, das man so in der Branche selten findet. Doch das absolute Prunkstück der Terrasse ist der legendäre Grill, der aus einer Mercedes S-Klasse entstanden ist.

## Wie aus einem Luxusauto ein XXL-Grill wurde

Die Geschichte dahinter ist ebenso kurios wie unterhaltsam: Ursprünglich sollte die Autoverwertung Beck eine Mercedes S-Klasse für einen Kunden restaurieren. Das Fahrzeug war bereits geschweißt, die Lackierung sollte folgen – doch als es um die Anzahlung ging, bekamen sich der Kunde und Chef Beck wegen 1.000 bis 2.000 Euro Differenz ordentlich in die Haare.

Anstatt lange zu diskutieren, griff Uli Beck kurzerhand zur Flex und erklärte: „Dann mache ich mir jetzt einen Grill aus deinem Auto!“ Gesagt, getan – der Kofferraum wurde in einen XXL-Grill umgebaut, der heute Platz für locker 15 hungrige Grillfreunde bietet. Ein echtes Unikat in der Welt der Autoverwerter! Und womöglich auch der teuerste Grill in der Branche 😊



## AVB Beck: Mehr als nur Recycling

Abseits von kreativen Einfällen ist AVB Beck ein Unternehmen, das sich für nachhaltige Verwertung einsetzt und Kunden mit geprüften Gebrauchtteilen versorgt. Doch neben aller Professionalität beweist dieser Betrieb vor allem eines: Autoverwertung kann auch Spaß machen!

Ob sie also wirklich die „coolste Autoverwertung“ Deutschlands ist? Die größte Rakete der Branche hat AVB Beck jedenfalls schon mal sicher! (Oder?)

*Vielen Dank fürs Mitmachen, Uli – mit Dir wird's nie langweilig! 🚀*

**PS: Selbstverständlich findet keine Autoverwertung ohne Uli statt! Natürlich hat er sich schon angemeldet für dieses Jahr am 04. & 05. November in Hohenroda!**

## Mitmach-Aktion: Wer oder was ist bei euch das Größte?

**Jetzt seid ihr dran!** AVB Beck hat mit Rakete, Dachterrasse und S-Klasse-Grill die Messlatte hochgelegt – aber vielleicht gibt es ja noch mehr Superlative in der Welt der Autoverwerter?

Habt ihr den stärksten Gabelstapler, den kreativsten Pausenraum oder die verrückteste Firmenstory? Vielleicht den größten Teilebestand oder die schnellste Fahrzeug-Demontage? Dann lasst es uns wissen!

Schickt uns eure Geschichten und Bilder an [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de) – wir sind gespannt, was in eurer Autoverwertung das Größte ist! 🚗

## Ersatzteil-Engpass: Wenn das Auto stehen bleibt

Lieferschwierigkeiten bei Ersatzteilen sorgen für Frust – und das nicht nur bei Autobesitzern. Werkstätten und Autoverwerter stehen vor neuen Herausforderungen. Warum viele Ersatzteile Mangelware sind und welche Lösungen es gibt, erfahrt ihr im aktuellen Bericht des ADAC:

[Zum Bericht](#)

## Klimafreundlich und wirtschaftlich: Gebrauchte Ersatzteile punkten

Dass gebrauchte Ersatzteile nicht nur günstiger, sondern auch besser für die Umwelt sind, wissen wir natürlich längst. Eine aktuelle Studie bestätigt erneut den positiven Effekt auf die Klimabilanz – und liefert spannende Zahlen zum CO<sub>2</sub>-Verbrauch. Mehr dazu im Artikel von Heise:

[Zum Artikel](#)

## ADAC Pannenstatistik: Diese Autos bleiben am häufigsten liegen

Die aktuelle ADAC Pannenstatistik zeigt, dass der Toyota Yaris (Baujahr 2021) mit einer Pannenkennziffer von 27,8 und der Ford Kuga (Baujahr 2021) mit 25,4 die Modelle mit den meisten Pannen sind. Die häufigsten Gründe für Pannen waren eine defekte Starterbatterie (44,1%) und Probleme mit dem Motor oder Motormanagement (22,8%).

Ein Blick auf diese Zahlen lohnt sich, auch für Autoverwerter. Alle Details findet ihr im Artikel:

[Zum Artikel](#)

## Fahrzeugbrand bei Autoverwerter: Wenn es plötzlich brennt

Ein Fahrzeugbrand auf einem Autoverwertungsbetrieb in Rottweil rief die Feuerwehr auf den Plan. Zum Glück gab es keine Verletzten, aber der Vorfall zeigt erneut, dass Brandgefahr in der Branche allgegenwärtig ist – auch für Profis. Mehr dazu im Bericht der NRWZ:

[Zum Artikel](#)

## Europäische Kfz-Verbände bündeln ihre Stimme

Mehr Gehör für die Branche: Mehrere europäische Kfz-Verbände haben eine Allianz gegründet, um ihre Interessen mit einer gemeinsamen Stimme zu vertreten. Welche Ziele sie verfolgen und was das für die Branche bedeutet, erfahrt ihr im Artikel der autoservicepraxis:

[Zum Artikel](#)

## Altreifen richtig entsorgen: So geht's ohne Risiko

Mehr Gehör für die Branche: Mehrere europäische Kfz-Verbände haben eine Allianz gegründet, um ihre Interessen mit einer gemeinsamen Stimme zu vertreten. Welche Ziele sie verfolgen und was das für die Branche bedeutet, erfahrt ihr im Artikel der autoservicepraxis:

[Zum Artikel](#)

## Gebrauchte Teile dürfen keine Nachteile für Betriebe bringen

Bei den Würzburger Karosserie- und Schadenstagen 2025 diskutierten fast 1.300 Teilnehmer intensiv über den Einsatz gebrauchter Ersatzteile in der Reparaturbranche. Ein zentrales Thema war, dass der Gebrauch von gebrauchten Teilen den Werkstätten keinen finanziellen Nachteil bringen dürfe. Arndt Hürter, Präsident des ZKF, betonte, dass die Branche offen für gebrauchte Teile sei, jedoch klare Bedingungen notwendig seien, insbesondere bei sicherheitsrelevanten Bauteilen wie Lenkung oder Achsteilen. Die Allianz und Claimparts präsentierten eine Plattform, auf der Werkstätten gebrauchte Teile beziehen können, wobei betont wurde, dass auch die Marge für diese Teile weiterhin ausgeglichen werden müsse.

Ein weiteres Thema war die Nachhaltigkeit, wobei die Experten die Vorteile der Instandsetzung statt des Ersetzens hervorhoben. Julian Eisenhardt und Bernd Grüninger erklärten, dass gebrauchte Teile vor allem in Karosseriebereichen sinnvoll eingesetzt werden könnten. Die Veranstaltung zeigte, dass der Einsatz gebrauchter Teile eine zukunftsfähige Lösung darstellt, jedoch noch offene Fragen in Bezug auf rechtliche und wirtschaftliche Rahmenbedingungen geklärt werden müssen, um die Werkstätten nicht zu benachteiligen.

[Zum Artikel \(nur mit kb+ Abo lesbar\)](#)

## Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Tür vorn links	BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5 Lim./Touring (Typ:E39)
2	Aussenspiegel rechts	VW Golf VI 6 Lim. (Typ:1K/5K)
3	Aussenspiegel rechts	VW Golf VI 6 Variant (Typ:1KM/AJ5)
4	Aussenspiegel links	VW Golf VI 6 Lim. (Typ:1K/5K)
5	Aussenspiegel links	VW Golf VI 6 Lim. (Typ:1K/5K)
6	Federbein vorn rechts	VW Fox Lim. (Typ:5Z)
7	Aussenspiegel rechts	VW Golf VI 6 Lim. (Typ:1K/5K)
8	Stoßfänger hinten	Nissan Note (Typ:E11)
9	Rückleuchte links innen	Audi 80 (Typ:893/8A2)
10	Tür vorn rechts	Mercedes-Benz C-Klasse Limo und Kombi (Typ:203)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige



**Abgasentsorgung - Abgasabsaugung**

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche  
Abgastrichter  
Absaugventilatoren  
Aufroller  
Absaugarme

**MAGETA® GmbH**

Kösliner Weg 25  
22850 Norderstedt

Shop: [www.mageta.de](http://www.mageta.de)

Tel: 040-870 61 77  
[anfrage@mageta.de](mailto:anfrage@mageta.de)





# ALTERNATIVE ANTRIEBE



## E-Autos? Deutschland fährt hinterher - und lehnt ab

Die Mehrheit der Deutschen zögert noch, den Schritt zum E-Auto zu wagen. Eine aktuelle Umfrage zeigt, dass hohe Kosten und eine unzureichende Ladeinfrastruktur Hauptgründe für die Ablehnung sind. Das passt zu einer weiteren Studie, die darauf hinweist, dass Deutschland beim Umstieg auf E-Autos im internationalen Vergleich zurückbleibt. Warum der Ausbau der Infrastruktur entscheidend ist und was das für die Branche bedeutet, erfahrt ihr in den beiden Artikeln:

[Mehrheit lehnt E-Auto-Kauf ab – WELT](#)  
[E-Auto auf der Bremse – Autoflotte](#)

## Autogas: Noch Zukunft in der Nische?

Während die Elektroautos im Fokus stehen, bleibt Autogas als Alternative noch eher eine Nische. Der Artikel der Welt beleuchtet, warum diese Technologie trotz ihrer Vorteile nicht den großen Durchbruch geschafft hat – und was Autoverwerter darüber wissen sollten:

[Zum Artikel](#)

## E-Streifenwagen in der Krise: Wenn der Akku streikt

In Baden-Württemberg sorgt die Ladeangst jetzt auch bei den Streifenwagen für Probleme – häufiger Akku leer, Einsätze abgebrochen. Wie der E-Streifenwagen die Verbrechensbekämpfung fast ausbremst und warum es vielleicht doch an der Ladeinfrastruktur liegt, lest ihr im Artikel der WELT:

[Zum Artikel](#)

## E-Unfallfahrzeuge bergen: Eine heikle Aufgabe

Unfallfahrzeuge bergen ist nicht nur eine Herausforderung für die Rettungskräfte, sondern auch für die Autoverwerter. Der Artikel auf autoservicepraxis beleuchtet, wie komplex und gefährlich das Bergen von Unfallautos sein kann – und warum es auf die richtige Technik und Erfahrung ankommt.

[Zum Artikel](#)



# KURIOSES



## Trabbi-Tuning auf dem Mond? Fast!

Wer glaubt, dass die gute alte DDR-Technik nur auf Erden überlebt, sollte mal einen Blick auf den YouTube-Kanal DDR Mondbasis werfen. Hier gibt's eine Mischung aus Retro-Charme, Satire und echter Schrauber-Leidenschaft.

Besonders ans Herz legen möchten wir euch das Video „Werkstatt: Trabbi und Simson Reparatur“ – ein Muss für alle, die sich für Ost-Fahrzeuge begeistern können! Ob als Inspiration für den eigenen Hof oder einfach nur zum Schmunzeln – reinschauen lohnt sich.

 Zum Video: <https://www.youtube.com/watch?v=2eej6tEI2KQ>

## VW knackt den Verkaufsrekord - mit einer Wurst

Volkswagen hat mit seiner Currywurst einen neuen Verkaufsrekord aufgestellt – und das, obwohl der Konzern eigentlich für Autos bekannt ist. Der Erfolg der Wurst zeigt, dass VW in Sachen Innovation nicht nur bei Fahrzeugen vorne mitfährt, sondern auch bei kulinarischen Genüssen ordentlich abräumt. Wer hätte gedacht, dass eine Currywurst zum Erfolgskatalysator wird? Der Artikel beleuchtet, wie diese scheinbar simple Spezialität zu einem echten Umsatzgaranten wurde.

[Zum vollständigen Artikel auf Spiegel.de](#)



# RÜCKRUF



**Bitte immer beachten:** Lies die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller sorgfältig durch und wende Dich bei Fragen direkt an den betreffenden Hersteller. Auf keinen Fall solltest Du das betroffene Teil weiterverkaufen. Insbesondere im Fall von Airbags raten wir dringend davon ab, diese weiterzuverkaufen.

**Mercedes-AMG-Rückruf:** Mercedes muss weltweit rund 12.500 AMG-Modelle mit E-Performance-Antrieben zurückrufen, da eine fehlerhafte Software das elektrische Antriebssystem abschalten kann. Betroffen sind Modelle aus den Baujahren 2020 bis 2025. Eine Software-Update in den Werkstätten soll das Problem beheben. In Deutschland sind 2.793 Fahrzeuge betroffen. Mehr dazu [hier](#)

**Dacia-Rückruf:** Dacia ruft den Jogger zurück, weil ein Problem mit der Handbremse die Sicherheit beeinträchtigen könnte. Betroffen sind Fahrzeuge, die zwischen April 2022 und Januar 2023 produziert wurden. Mehr dazu [hier](#)

**Honda-Rückruf:** Honda ruft weltweit Millionen von Fahrzeugen zurück, da ein Kraftstoffleck das Risiko eines Brandes erhöhen könnte. Betroffen sind Modelle aus den Jahren 2018 bis 2023, bei denen der Kraftstofftank aufgrund eines Herstellungsfehlers undichter werden kann. Mehr dazu [hier](#)

**Hyundai-Rückruf:** Hyundai ruft den Tucson zurück, da ein Softwareproblem die Bremsleistung beeinträchtigen könnte. Ein Update der Bremssteuerungssoftware wird erforderlich, um die Sicherheit der Fahrzeuge zu gewährleisten. Mehr dazu [hier](#)

**Tesla-Rückruf:** Tesla ruft den Cybertruck zurück, weil die Dachleiste möglicherweise nicht richtig befestigt ist und sich während der Fahrt lösen könnte. Besitzer werden gebeten, ihre Fahrzeuge zur Inspektion und Reparatur in die Werkstatt zu bringen. Mehr dazu [hier](#)

**Alfa Romeo-Rückruf:** Alfa Romeo ruft den Junior zurück, da ein Problem mit der Airbag-Steuerung die Sicherheit der Insassen gefährden könnte. Betroffene Fahrzeuge müssen zur Überprüfung und gegebenenfalls zur Reparatur in die Werkstatt gebracht werden. Mehr dazu [hier](#)

**Ford-Rückruf:** Ford ruft weltweit über 196.000 Kuga Plug-in-Hybride zurück wegen Brandgefahr durch einen Fehler in der Hochvoltbatterie. Betroffene Fahrzeuge sollten vorerst nur im Benzinmodus gefahren und nicht geladen werden, bis eine Lösung bereitgestellt wird. Mehr dazu [hier](#)

**Cadillac-Rückruf:** Cadillac ruft den Lyriq zurück, da ein Fehler im Lenkassistenten verhindert, dass der Fahrer über die Deaktivierung des rechten Totwinkel-Assistenten informiert wird. Betroffene Fahrzeuge aus den Produktionsjahren 2023–2024 erhalten eine Softwareaktualisierung. Mehr dazu [hier](#)

**Citroën-Rückruf:** Citroën ruft weltweit 1,4 Millionen Fahrzeuge der Modelle C3 und DS3 zurück, um Takata-Airbags zu tauschen. Der Defekt kann bei einer Auslösung zu Verletzungen führen. Betroffene Fahrzeuge aus den Jahren 2009–2017 erhalten in Werkstätten einen kostenlosen Austausch der Airbags. In Deutschland sind über 7.500 Fahrzeuge betroffen. Mehr dazu [hier](#)

### **KBA optimiert Rückrufdatenbank für eine verbesserte Suchfunktion**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) hat seine Rückrufdatenbank optimiert, um die Suche nach Fahrzeugrückrufen zu erleichtern. Die aktualisierte Datenbank bietet eine benutzerfreundlichere Oberfläche und erweiterte Suchfunktionen. Nutzer können nun gezielter nach spezifischen Rückrufen suchen und erhalten detaillierte Informationen zu betroffenen Fahrzeugen und Maßnahmen. Diese Verbesserung erhöht die Transparenz und Effizienz bei der Informationsbeschaffung über Fahrzeugrückrufe.

Mehr dazu [hier](#)



## TERMINE



Schulung	AVT 2025
nach Absprache	04. & 05. November 2025
ecar Schulung online 1 Tag 300,- Euro	in Hohenroda
DESER Schulung online 100,- Euro je Modul	

---



## ZU GUTER LETZT



Quelle: SCHRAUBERBLOG auf FACEBOOK – [Hier besuchen](#)

Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:  
<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH

Andrea Müller

Haderslebener Straße 1g  
25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08  
Mail [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de)

AVT 2025 - SAVE THE DATE - 04. & 05. NOVEMBER 2025

sponsored by  
**myDeser**