

# AV Branchen NEWS

August 2025



...

Teilnehmeranmeldung

AVT 2025  
04. & 05. November 2025  
Tagung der Autoverwerter  
Hessen Hotelpark Hohenroda

Herzlich Willkommen zur August-Ausgabe 2025  
der AV-BranchenNEWS!

## Inhaltsverzeichnis

### **Der deser/ecar PARTNER Bereich**

- Mehr Sichtbarkeit, mehr Wirkung - Deine Anzeige im Newsletter

### **Autoverwertertagung**

- AVT 2025 findet dieses Jahr Anfang November statt
- Gewinnspiel-Highlight: hochwertiges Hydraulik-Werkzeug von Wallmek!

### **Up to date in der AV und Kfz-Welt**

- Zeigt uns Eure Highlights
- Branchenblick: Einer von uns - Mark Rossberg aus Bremen
- Re!casion & Co.: Chancen für Verwerter
- EU-Altfahrzeugverordnung: EU will Exportlücken schließen
- Kerstingjohänner: Michael Kappenstein übernimmt Geschäftsführung
- Achtung: AGB und Webseiten anpassen
- VoP kommt - Empfängernamen bald prüfpflichtig
- Freie Werkstätten zwischen Verbrenner und E-Mobilität
- HV-Schulung bei SEDA in Kössen
- Top Ten der gefragtesten Ersatzteile

### **Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung**

- Stellantis stoppt Brennstoffzellenstrategie
- Batterierecycling oft nicht wirtschaftlich
- E-Autos: Rekord-Halbjahr bei Neuzulassungen
- Batteriereparatur: Können wir uns vorbereiten?

### **Kurioses**

- Holz trifft Haube - Delage DM Skiff
- 60 Jahre Ford Transit - mit Quiz

### **Rückrufe**

### **Termine**

### **Zu guter Letzt**



## Mehr Sichtbarkeit, mehr Wirkung – Deine Anzeige im Newsletter

Mit einer Anzeige in unserem monatlichen Newsletter für Autoverwerter erreichst Du rund 2.000 Fachleute und Entscheider aus der Branche – zielgerichtet und ohne Streuverluste.

Das bringt's:

- Hohe Sichtbarkeit bei bei Deiner Zielgruppe
- Perfekte Ergänzung zur AVT – z. B. für Ankündigungen oder Aktionen
- Individuelle Beratung und
- Formate für jeden Bedarf
- Gute Leserate

Wir unterstützen Dich gern bei der Anzeigengestaltung – von der Idee bis zur fertigen Anzeige.

Melde Dich per E-Mail an [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de) oder telefonisch unter 0 41 01 / 79 75 61 00

*Hier könnte Deine*  
**WERBUNG  
STEHEN**

Du bekommst:

- Exklusive Reichweite
- Deine Zielgruppe
- Persönliche Beratung
- Flexible Formate
- Gute Leserate

Jetzt buchen:  
[vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de) 0 41 01 / 79 75 61 00



# AVT >>>

AVT 2025 findet Anfang November statt



Ja, die AVT ist noch ein paar Tage hin, aber wie sagen wir vom Orga-Team hoch oben im Norden Deutschlands auf Plattdütsch:

**"De Tied de löppt!"**

Gewinnspiel-Highlight: Hydraulisches Werkzeug im Wert von 2.625 Euro

**WALLMEK**  
INVEST IN TIME

Unser Gewinnspiel bei der AVT 2025 bringt euch echte Profi-Hilfe: Zu gewinnen gibt es ein hochwertiges Werkzeugset, das speziell entwickelt wurde, um festgerostete Antriebswellen schonend zu lösen – ganz ohne Beschädigungen und mit bester Wiederverwendbarkeit!

Das Set besteht aus:

- einem kraftvollen hydraulischen Zylinder mit bis zu 22 Tonnen Druckkraft,
- zwei Adaptern für 4- und 5-Loch-Bolzenschraubenkreise,
- sowie einer druckluftbetriebenen, stufenlos regelbaren Hydraulikpumpe.

Wer mehr über die Funktionsweise erfahren will, kann sich die praktischen Anwendungsbeispiele in den beigefügten YouTube-Videos anschauen.

[1090-30 Axle shaft tool/Drivaxelverktyg.](#)

[11090-30 Universal Axle shaft tool 4 & 5 holes](#)

Ein großes Dankeschön an Wallmek für dieses geniale Werkzeugset – und viel Glück allen Teilnehmern beim Gewinnspiel!

Man sieht sich in Hohenroda!

---

## AVT 2024 BILDERGALERIE

## AVT 2024 VORTRÄGE

[🔗 AVT – Die Autoverwertertagung auf LinkedIn](#)



**AVT 2025**  
**WERBEPARTNER**  
DEUTSCHE-AUTOVERWERTER.DE

**HESSEN, HOTELPARK Hohenroda**  
TAGUNGEN - SEMINARE - KONGRESSE

**hensel recycling**

**ecar BIG DATA**

**winvalue**

**myDeser**

**ebay™**

**WALLMEK**  
INVEST IN TIME

**UNSERE WERBEPARTNER DER AVT 2025**



# UP TO DATE

## AV- UND KFZ-BRANCHE



### Zeigt uns Eure Highlights!

In unseren letzten Ausgaben durften wir echte Branchen-Knaller vorstellen!

Aber jetzt seid ihr dran!

Was macht eure Autoverwertung besonders?

- Habt ihr den spektakulärsten Teileturm?
- Eine Werkstattlösung, auf die sogar Tüftler neidisch wären?
- Oder eine Geschichte, bei der selbst wir nicht schlecht staunen würden?

Wir glauben: In Deutschlands Autoverwertungen steckt noch jede Menge Überraschungspotenzial. Also her damit!

📷 Schickt uns euer Foto, eure Story oder euer kuriosestes Detail – und vielleicht seid ihr schon in der nächsten Ausgabe unseres Newsletters mit dabei! Einfach per Mail an: [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de)

Denn eines ist sicher: Diese Branche hat mehr zu bieten, als man denkt. Und wir zeigen es!

### Einer von uns - Mark Rossberg aus Bremen

Mark Rossberg betreibt in Bremen eine Autoverwertung, wie sie viele kennen: Ersatzteilverkauf über eBay und strukturierte Lagerhaltung. Doch bei ihm läuft das Geschäft auffallend gut.

Was er anders macht? Verlässliche Qualität, ein offenes Ohr für Kundenanliegen und ein klarer Fokus auf nachhaltiges Arbeiten. Das Zusammenspiel dieser drei Elemente scheint bei ihm besonders gut zu greifen – wirtschaftlich wie organisatorisch. Ein schönes Beispiel dafür, dass ein durchdachtes Konzept auch in unserem oft herausfordernden Alltag Wirkung zeigen kann.

[Zum Artikel im Weser-Kurier](#)

### re.casion & Co.: Chancen für Autoverwerter

Nicht nur aus Kostengründen, sondern auch im Sinne der Nachhaltigkeit gewinnen gebrauchte Teile an Bedeutung. re.casion soll dabei helfen, diese stärker in den Reparaturprozess zu integrieren – unter anderem in Verbindung mit NetCasion, einem bekannten Akteur in der Restwertvermarktung.

net.casion betreibt verschiedene Plattformen für Versicherer, Werkstätten und Verwerter. Auch ClaimParts, mit Fokus auf geprüfte Gebrauchtteile, gehört zum Umfeld. Für Autoverwerter entsteht hier ein wachsendes digitales Netzwerk, das Chancen, aber auch neue Anforderungen mit sich bringt.

[Hier geht es zum Artikel](#)

Wir hoffen, dass net.casion und ClaimParts auch in diesem Jahr bei der Autoverwertertagung wieder vertreten sind – denn die Debatte um gebrauchte Ersatzteile ist aktueller denn je.

## EU-Altfahrzeugverordnung: EU will Exportlücken schließen

Die Diskussion läuft seit Jahren – jetzt unternimmt die EU endlich konkrete Schritte: Gebrauchtwagen sollen künftig nur noch mit gültiger HU oder Gutachten verkauft werden dürfen, sonst gelten sie als Altfahrzeug. Ziel ist, illegale Exporte zu stoppen und mehr Fahrzeuge im europäischen Verwertungskreislauf zu halten.

Für die Branche ein längst überfälliger Schritt – nun kommt es auf die Umsetzung an.

[Hier gehts zum Bericht](#)

## AV Kerstingjöhanner: Michael Kappenstein übernimmt Geschäftsführung

Michael Kappenstein ist neuer Geschäftsführer der Autoverwertung Kerstingjöhanner. Der erfahrene Branchenkenner und Autocirc-Manager tritt die Nachfolge von Marco Weckheuer an, der das Unternehmen zum 16. Juni 2025 verlassen hat.

Kappenstein ist in der Autoverwerterzene kein Unbekannter – vielen gilt er seit Jahren als feste Größe und Ideengeber. Dass er nun offiziell an der Spitze von Kerstingjöhanner steht, ist für viele ein logischer Schritt.

[Hier gehts zum Artikel](#)

## Achtung: AGB & Webseiten anpassen

Die EU-Plattform zur Online-Streitbeilegung (ODR/OS-Plattform) wurde zum 20. Juli 2025 endgültig abgeschaltet. Damit entfällt auch die gesetzliche Pflicht, auf die Plattform hinzuweisen – etwa im Impressum, in den AGB, in E-Mail-Signaturen oder im Footer der Website.

Die sonstigen Informationspflichten für Unternehmerinnen und Unternehmer zur Verbraucherstreitbeilegung bleiben davon unberührt, d.h. sie bestehen weiterhin.

Was jetzt wichtig ist: Seit dem 20. Juli 2025 dürfen keine Verweise mehr auf die Plattform vorhanden sein. Ein Verbleib gilt nun als irreführend und kann rechtlich beanstandet werden.

Bitte also jetzt: AGB, Website und Vorlagen überprüfen und entsprechende Passagen entfernen.

Dieser Passus sollte aber, wenn zutreffend, bestehen bleiben: "Wir sind grundsätzlich nicht bereit und auch nicht verpflichtet, an Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen."

[Mehr Infos z. B. bei der IHK Düsseldorf](#)

**Unsere ecarLISTER Kunden müssen dies in Ihren Rahmenbedingungen selbstständig aktualisieren. Bei unseren ecarSHOP Kunden haben wir diesen Schritt bereits erledigt.**

## VoP kommt - Empfängernamen bald prüfpflichtig

Ab dem 9. Oktober 2025 tritt das neue Verfahren „Verification of Payee (VoP)“ in Kraft: Name und IBAN müssen bei jeder Überweisung übereinstimmen, sonst drohen Warnungen, Verzögerungen oder Rückweisungen.

Beispiel: „KAPUTT“ reicht nicht – es muss exakt „K.A.P.U.T.T. GmbH“ heißen, wie bei der Kontoeröffnung hinterlegt.

### Was sollten Betriebe jetzt tun?

- Den offiziellen Kontonamen auf Rechnungen, Formularen und in der Buchhaltung korrekt angeben
- Zahlungsvorlagen prüfen – besonders bei SEPA-Sammelüberweisungen
- Kunden informieren, dass abweichende Angaben künftig zu Problemen führen können
- Fehlermeldungen der Bank beachten – sie könnten auf einen VoP-Abgleich hinweisen

Die Umstellung erfolgt bankseitig automatisch – Updates in der Banking- oder Buchhaltungssoftware helfen, Probleme zu vermeiden.

Weitere Infos dazu findest Du [hier](#) oder [hier](#)

## Freie Werkstätten zwischen Verbrenner und E-Mobilität

Der Wandel hin zur Elektromobilität stellt freie Werkstätten vor große Herausforderungen – und Chancen. Eine aktuelle Umfrage zeigt: Zwar erkennen viele Betriebe das Potenzial, doch es hapert an Investitionen in Schulung, Ausrüstung und Know-how. Rund die Hälfte der Werkstätten glaubt weiterhin an den Verbrenner als Kerngeschäft. Gleichzeitig wünschen sich viele mehr Unterstützung von Herstellern und Zulieferern, um den Umstieg zu meistern.

[Hier gehts zum Bericht](#)

## HV-Schulung bei SEDA in Kössen

SEDA bietet speziell für Autoverwerter einen Schulungstermin für Alternative Antriebssysteme (HV, GAP) und RISK MANAGEMENT in diesem Jahr an:

KW 39 – 23.-28.09.2024

Einblicke in die Schulung findest du hier: [YouTube Video](#)

Die Schulung für alternative Antriebsarten speziell für Autoverwerter ist eine hervorragende Gelegenheit, wertvolle Kenntnisse zu erweitern und gleichzeitig in einer wunderschönen Region Österreichs, bekannt für ihre malerischen Landschaften, zu lernen und zu netzwerken.

Weitere Informationen und Anmeldung hier: [Schulung für alternative Antriebsarten](#)

## Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Kombiinstrument	VW Transporter T4 Kasten/Kombi (Typ:70/7D)
2	Federelement h.l.	VW Transporter T4 Kasten/Kombi (Typ:70/7D)
3	Antriebs/-Gelenkwelle links	VW Polo IV (Typ:9N)
4	Tür hinten rechts	VW Polo V (Typ:6R)
5	Antriebs/-Gelenkwelle rechts	VW Transporter T4 Kasten/Kombi (Typ:70/7D)
6	Nebelscheinwerfer Blende links	VW Golf III 3 Lim (Typ:1HX0/1HX1)
7	Rückleuchte rechts	Mercedes-Benz Sprinter Kasten/Kombi (Typ:901-904)
8	Antriebs/-Gelenkwelle rechts	VW Polo IV (Typ:9N)
9	Turbolader	VW Transporter T4 Kasten/Kombi (Typ:70/7D)
10	Antriebs/-Gelenkwelle links	VW Transporter T4 Kasten/Kombi (Typ:70/7D)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

### Anzeige



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche  
Abgastrichter  
Absaugventilatoren  
Aufroller  
Absaugarme

**MAGETA® GmbH**

Kösliner Weg 25  
22850 Norderstedt

Shop: [www.mageta.de](http://www.mageta.de)

Tel: 040-870 61 77  
[anfrage@mageta.de](mailto:anfrage@mageta.de)



## ALTERNATIVE ANTRIEBE



### Stellantis stoppt Brennstoffzellenstrategie

Der Opel-Mutterkonzern Stellantis zieht sich überraschend aus der Brennstoffzellentechnologie zurück. Statt auf Wasserstoff setzt der Konzern künftig voll auf batterieelektrische Antriebe. Bereits laufende Projekte – etwa mit Opel Vivaro oder Citroën – werden eingestellt.

Für viele ein weiterer Hinweis darauf, dass Wasserstoff im Pkw-Sektor keine tragende Rolle mehr spielt.

[Hier gehts zum Bericht](#)

## Batterierecycling oft nicht wirtschaftlich

Laut einem aktuellen Bericht auf [elektroniknet.de](http://elektroniknet.de) lohnt sich das Recycling von E-Auto-Batterien wirtschaftlich häufig nicht – zumindest solange die Rohstoffpreise niedrig bleiben und Rücklaufmengen gering sind.

Der Aufbau industrieller Strukturen sei zwar im Gange, doch derzeit noch nicht flächendeckend rentabel. Experten fordern daher klare politische Rahmenbedingungen und einheitliche Standards.

[Hier gehts zum Bericht](#)

## E-Autos: Rekord-Halbjahr bei Neuzulassungen

Trotz Auslauf der Umweltprämie verzeichnen elektrische Pkw in Deutschland ihr bestes erstes Halbjahr aller Zeiten: Über 220.000 Neuzulassungen bedeuten einen neuen Höchststand.

Allerdings: Der Trend ist stark gewerblich geprägt – der Privatmarkt bleibt verhalten.

[Zum Artikel auf autohaus.de](#)

## Batteriereparatur: Können wir uns vorbereiten?

Die Reparatur von Hochvoltbatterien bleibt laut [autoservicepraxis.de](http://autoservicepraxis.de) ein Fall für Spezialisten – aufwendig, teuer und technisch anspruchsvoll.

Aber: Wer jetzt beobachtet, investiert und Kontakte aufbaut, kann sich langfristig eine Nische mit Zukunftspotenzial sichern.

Gerade für Autoverwerter stellt sich die Frage: Wollen wir später nur ausbauen – oder auch instandsetzen (lassen)? Partnerbetriebe, Zertifizierungen, Teilelogistik und Schulungen könnten schon heute vorbereitet werden.

[Hier gehts zum Artikel](#)



# KURIOSES



## Holz trifft Haube Delage DM Skiff

Was aussieht wie ein edles Motorboot auf Rädern, war tatsächlich ein Auto: Der Delage DM Skiff von 1929 – ein französischer Oldtimer mit einer handgefertigten Karosserie aus

Mahagoni-Holz. Dieses Kuriosum wurde im Frühjahr auf der Rétromobile 2025 in Paris versteigert – und sorgte nicht nur unter Oldtimer-Fans für Aufsehen.

Ursprünglich wurde das Fahrzeug von einem Bootsbauer (!) entworfen, der sich dachte: Warum nicht mal die Eleganz eines Segelschiffs mit dem Komfort eines Automobils verbinden? Das Ergebnis: viel Holz, viel Stil – aber vermutlich wenig TÜV.

Wie sagt man so schön? Ein echtes Brett auf Rädern.

Wer mehr über die skurrilen Fahrzeuge der Rétromobile 2025 erfahren möchte – inklusive Bildern –, kann hier einen Blick riskieren: [Weird, Wonderful and Obscure Cars at the 2025 Rétromobile Auctions](#)

## 60 Jahre Ford Transit - mit 60 Fakten & Quiz

Kaum ein Fahrzeug ist so oft in der Autoverwertung gelandet – und gleichzeitig so ikonisch: Der Ford Transit wird dieses Jahr 60 Jahre alt!

Ob Pritsche, Kühlwagen oder Renntransporter – der Transit war (und ist) in vielen Varianten unterwegs. Zum Jubiläum gibt's eine kleine Zeitreise plus Quiz mit Fragen zu Kuriositäten, Sondermodellen und technischen Fakten.

[Hier gehts zum Artikel](#) und hier gehts zum [PDF mit 60 teils kuriosen Fakten](#)



## RÜCKRUF



**Bitte immer beachten:** Lies die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller sorgfältig durch und wende Dich bei Fragen direkt an den betreffenden Hersteller. Auf keinen Fall solltest Du das betroffene Teil weiterverkaufen. Insbesondere im Fall von Airbags raten wir dringend davon ab, diese weiterzuverkaufen.

**Mercedes-Rückruf:** Mercedes-Benz muss weltweit 424.000 Vans, davon rund 223.000 in Deutschland, wegen möglicherweise defekter Takata-Airbags kontrollieren. Betroffen sind ältere Modelle wie Viano, Vito und Sprinter. [Zum Artikel](#)

**Ford Transit Custom:** 4.315 Fahrzeuge in Deutschland sind vom Rückruf betroffen: Der Transit Custom PHEV kann im E-Modus schneller fahren als vorgesehen, was zu Kontrollverlust führen könnte. [Zum Artikel](#)

**VW Golf 8:** Wegen einer fehlerhaften Befestigung des Beifahrergurts ruft VW weltweit Fahrzeuge zurück – in Deutschland sind 5.785 Golf 8 betroffen. [Zum Artikel](#)

**Kia Sportage:** Bei über 19.000 Fahrzeugen in Deutschland (Baujahre 2021–2022) kann ein defekter Bremskraftverstärker die Bremsleistung beeinträchtigen. [Zum Artikel](#)

---



## TERMINE



### **ecar Schulung online**

1 Tag 300,- Euro

### **DESER Schulung online**

100,- Euro je Modul

### **AVT 2025**

04. & 05. November 2025 in Hohenroda

[Hier geht's zur Teilnehmeranmeldung](#)

### **HV-Schulung bei SEDA in Kössen**

KW 39 – 23.-28.09.2024

Weitere Informationen und Anmeldung hier: [Schulung für alternative Antriebsarten](#)

---



## ZU GUTER LETZT



Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:  
<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.A.P.U.T.T. GmbH

Gesendet von K.A.P.U.T.T. GmbH, Andrea Müller, Haderslebener Straße 1g, 25421 Pinneberg, Telefon +49 4101 79 75 61 08, E-Mail: [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de), [Impressum](#), [Datenschutzerklärung](#)

---

AVT 2025 - SAVE THE DATE - 04. & 05. NOVEMBER 2025

---