

AV Branchen NEWS

Oktober 2025

Wir sehen uns in Hohenroda!
04. & 05. November 2025 >>

HIER ANMELDEN

Herzlich Willkommen zur Oktober-Ausgabe 2025
der AV-BranchenNEWS!

Inhaltsverzeichnis

Top-Thema: Recycling-Kartell

- Kleiner Rückblick
- Wichtiger Hinweis: Nachweise sichern!
- unilegion informiert: Erfolgreiches Webinar zum ELV-Kartell
- Weitere Kartellverfahren: LKW und Reifen

Der deser/ecar PARTNER Bereich

- Die Kaputten im Messiefieber

Autoverwertertagung

- Das Recycling-Kartell – wie kommen wir an unsere Entschädigungen
- Workshop: Illegales Gewerbe im Fokus
- Gewinnspiel-Highlight: hochwertiges Hydraulik-Werkzeug von Wallmek

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- Kurze Antwort, große Wirkung
- Herzlichen Glückwunsch zum Geburtstag, Sigg!
- Feuer bei AV in Ludwigshafen
- Top Ten der gefragtesten Ersatzteile

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- EU-Regeln gefährden freie Batteriewerkstätten
- Verbrenner-Aus? Mehrheit sagt Nein
- Zwei Drittel der Händler verkaufen gebrauchte E-Autos mit Verlust
- VW sucht Partner für Zellfertigung

Kurioses

- "Raketenalarm" in Chemnitz
- Peugeots Lenkrad wird eckig

Rückrufe



RECYCLING KARTELL

ANSPRÜCHE FÜR AUTOVERWERTER



Kleiner Rückblick

Im Frühjahr verhängte die EU-Kommission hohe Geldbußen gegen mehrere Autohersteller wegen Absprachen im Bereich Altfahrzeug-Recycling. Ziel war es, unfaire Wettbewerbsbedingungen beim Umgang mit Altautos und Recyclingmaterialien zu unterbinden.

Nach einer kurzen Welle von Berichten ist es seit April 2025 erstaunlich still um das Thema– dabei betrifft es einen zentralen Bereich der Kreislaufwirtschaft: die Schnittstelle zwischen Herstellern und Verwertern. Wie gelingt hier echte Transparenz und fairer Wettbewerb? Eine Frage, die auch über den aktuellen Fall hinaus relevant bleibt.

<https://news.google.com/search?q=recyclingkartell&hl=de&gl=DE&ceid=DE:de>

👉 **Was bleibt für Autoverwerter: Es können Ansprüche auf Schadensersatz bestehen** – etwa wegen fehlender Vergütungen, geringerer Mengen oder entgangener Zinsen.

Auf der Autoverwertertagung in Hohenroda wird es Gelegenheit geben, sich mit Fachleuten zu diesem Thema auszutauschen. Weitere Hinweise zur AVT findet ihr hier:

<https://deutsche-autoverwerter.de/>

Wichtiger Hinweis: Nachweise sichern!

Für die Durchsetzung möglicher Ansprüche sind Daten und Unterlagen entscheidend.

- Bewahrt vorhandene Nachweise (Papierform oder Software) sorgfältig auf.
- Legt sie an einem sicheren Ort ab, erstellt Kopien oder digitale Backups.
- Nur vollständige Unterlagen ermöglichen eine belastbare Schadensschätzung.

👉 **Ohne gesicherte Nachweise könnte die Geltendmachung von Ansprüchen schwierig werden.**



Erfolgreiches Webinar zum ELV-Kartell

Das **unilegion** Webinar am 10. September 2025 war mit über 60 Teilnehmern ein voller Erfolg.

Das **Team von unilegion** präsentierte gemeinsam mit der **Kanzlei BUNTSCHECK** (u.a. Kartellrechtskanzlei des Jahres 2024) und den **Gutachtern von RIWACON** den aktuellen Stand, das juristische Vorgehen sowie konkrete Einschätzungen und Handlungsempfehlungen für betroffene Betriebe.

Vielen Dank an alle Teilnehmenden - insbesondere für das zahlreiche positive Feedback in den nachfolgenden Gesprächen.

Webinar verpasst?

Betriebe, die nicht live teilnehmen konnten, können ihr Interesse auf der Website von unilegion <https://unilegion-elv-recycling.eu/> (Formular unten auf der Website) registrieren. Die **Aufzeichnung** wird **in Kürze** bereitgestellt, sodass Interessierte die Inhalte nachträglich ansehen oder wiederholen können.

Aktueller Stand

unilegion steht derzeit – insbesondere in **Deutschland und Frankreich** – mit über **400 Unternehmen** im direkten Austausch.

Mehr als **220 Betriebe** haben ihr grundlegendes Interesse an der **europäischen Sammelklage** von unilegion mitgeteilt und erste Unternehmen haben bereits Kopien Ihrer Dokumente und Dateien zur **Prüfung und Sichtung** übermittelt.

Was können Sie aktuell tun?

- **Registrierung** auf der Website von unilegion, um Ihr Interesse zu bekunden bzw. zu bestätigen.
- **Sammlung und Sicherung** relevanter Unterlagen im Betrieb
- Gern können Dokumente **digital zur Sichtung und Prüfung** übermittelt werden. Das **Service-Team von unilegion** unterstützt Sie bei der Übermittlung.

Wichtiger Hinweis

unilegion empfiehlt allen betroffenen Betrieben, **Original-Nachweise immer lokal aufzubewahren**.

Papier-Originale sollten niemals im Original versendet werden, auch nicht wenn Sie dazu von anderen z.B. im Rahmen von Umfragen eingeladen oder aufgefordert werden. Zur Übermittlung Ihrer **digitalen Kopien** steht Ihnen ein **sicherer Upload-**

Link zur Verfügung, der über das **Service-Team von unilegion** angefordert werden kann.



Weitere Kartellverfahren: LKW & Reifen

Nicht nur im Bereich Altfahrzeuge sind Kartellverfahren anhängig. Auch beim LKW- und Reifen-Kartell bestehen weiterhin Ansprüche auf Schadensersatz. Betroffen sind Anschaffungen von Fahrzeugen über 6 Tonnen zwischen 1998 und 2016.

Die Verfahren sind noch nicht vollständig abgeschlossen – daher kann es auch für kleinere Fuhrparks oder einzelne Anschaffungen interessant sein, sich beraten zu lassen und mögliche Ansprüche prüfen zu lassen. Anbieter wie die IGVR GmbH begleiten hier bereits zahlreiche Verfahren und unterstützen betroffene Unternehmen bei der Durchsetzung ihrer Ansprüche.

Bei Interesse stellen wir gern einen Kontakt zum Anbieter her.



PARTNERBEREICH



Die Kaputten im Messiefieber

Die AVT-Vorbereitungen laufen auf Hochtouren – wir stecken mitten im Organisationstrubel. Einige Anmeldungen von euch stehen noch aus: [bitte meldet euch jetzt an](#), damit wir alles sauber vorbereiten können. Auch ein bis zwei Ausstellerplätze sind noch frei.

Das Vortragsprogramm ist fast komplett und stark besetzt. Zusätzlich planen wir für den ersten Tag (4.11.) noch einen Workshop zum Thema „Schwarzschlachter“ – mehr dazu im AVT-Bereich.

Networking garantiert!



AVT



Das Recycling-Kartell - wie kommen wir an unsere Entschädigungen?

Das Recycling-Kartell bewegt aktuell die gesamte Branche.

Wir stehen bereits im Austausch mit spezialisierten Anbietern und laden alle Beteiligten ein, nach Hohenroda zu kommen.

👉 **Auf der AVT habt ihr die Gelegenheit, die Spezialisten persönlich anzusprechen und Euch über die aktuellen Entwicklungen zu informieren.**

Teilnehmeranmeldung

Workshop: Illegales Gewerbe im Fokus

Am ersten Tag der Autoverwertertagung (Dienstag, 4.11., nachmittags) widmen wir uns einem besonders heiklen Thema: „Schwarzschlachter“.

Geplant ist die Teilnahme des Umweltamtes der Stadt Essen, das hierfür eine eigene Task-Force „Illegales Gewerbe“ gegründet hat. Sie haben bereits großes Interesse signalisiert und wollen aus ihrer Arbeit berichten – vor Ort oder notfalls online.

Zusätzlich wird Herr Kohl, seit Jahrzehnten mit dem Thema vertraut, den Workshop mitleiten und seine Praxiserfahrungen einbringen.

👉 Ziel: Probleme offen ansprechen, Erfahrungen bündeln und gemeinsam überlegen, wie die Branche zusammen mit Behörden und Verbänden Schritte nach vorn gehen kann.

Wir laden alle Teilnehmenden ein, eigene Fragen und Erfahrungen einzubringen – je mehr Input, desto wertvoller der Austausch.

UMFRAGE



HOT ODER SCHROTT?
BIST DU DABEI?

Gerne möchten wir wissen wie hoch das Interessen an diesem Austausch ist. Und ob es im Vorwege noch Fragen oder Anregungen gibt.

[Bitte fülle gern unsere kurze Umfrage dazu aus!](#)



Gewinnspiel-Highlight: Hydraulisches Werkzeug
im Wert von 2.625 Euro

WALLMEK®
INVEST IN TIME

Unser Gewinnspiel bei der AVT 2025 bringt euch echte Profi-Hilfe: Zu gewinnen gibt es ein hochwertiges Werkzeugset, das speziell entwickelt wurde, um festgerostete Antriebswellen schonend zu lösen – ganz ohne Beschädigungen und mit bester Wiederverwendbarkeit.

Das Set besteht aus:

- einem kraftvollen hydraulischen Zylinder mit bis zu 22 Tonnen Druckkraft,
- zwei Adaptern für 4- und 5-Loch-Bolzenschraubenkreise,
- sowie einer druckluftbetriebenen, stufenlos regelbaren Hydraulikpumpe.

Wer mehr über die Funktionsweise erfahren will, kann sich die praktischen Anwendungsbeispiele in den beigefügten YouTube-Videos anschauen.

[1090-30 Axle shaft tool/Drivaxelverktyg.](#)

[11090-30 Universal Axle shaft tool 4 & 5 holes](#)

Ein großes Dankeschön an Wallmek für dieses geniale Werkzeugset – und viel Glück allen Teilnehmern beim Gewinnspiel!

Man sieht sich in Hohenroda!

AVT 2024 BILDERGALERIE

AVT 2024 VORTRÄGE

[🔗 AVT – Die Autoverwertertagung auf LinkedIn](#)



UP TO DATE AV- UND KFZ-BRANCHE



Kurze Antwort, große Wirkung

Der Alltag ist oft voll – Termine, Aufgaben, Mails. Da rutscht schon mal etwas durch. Doch immer wieder zeigt sich: Schweigen ist selten Gold.

Eine unbeantwortete Nachricht spart vielleicht kurzfristig Zeit, sorgt aber meist für Wartezeiten und Rückfragen. Oft reichen schon wenige Worte, um Abläufe einfacher und die Zusammenarbeit angenehmer zu machen.

👉 Eine kurze Rückmeldung bedeutet Wertschätzung – für Geschäftspartner, Kolleginnen und Kollegen gleichermaßen.

[Hier ein kleiner E-Mail-Knigge](#)

Herzlichen Glückwunsch zum Geburtstag, Sigg!

Im September hatte Siegfried Kohl Geburtstag – Anlass genug, einmal kurz innezuhalten und an einen zu denken, der die Branche seit Jahrzehnten mitgeprägt hat. Ob als Vorsitzender (und heute Ehrenvorsitzender) der FAR mit einer engagierten Stimme für klare Strukturen in der Kfz-Demontage und den Verwertungsnachweis – Sigg stand immer für Sachverstand, Beharrlichkeit und Herzblut.

Mittlerweile genießt er den wohlverdienten Ruhestand, oft – so hört man – in der Sonne Spaniens. Und trotzdem trifft man ihn Jahr für Jahr wieder auf der Tagung in Hohenroda. Die Branche ohne ihn? Kaum vorstellbar.

Wir wünschen alles Gute nachträglich zum Geburtstag, lieber Herr Kohl – und freuen uns auf ein Wiedersehen in wenigen Wochen in Hohenroda.

Feuer bei AV in Ludwigshafen

In der Nacht vom 14. auf den 15. September kam es bei der Autoverwertungsfirma Lehr im Ludwigshafener Stadtteil Rheingönheim zu einem Großbrand. Das Feuer brach in einem Stapel von Schrottfahrzeugen aus und erstreckte sich über etwa 300 Quadratmeter, die Flammen schlugen bis zu sechs Meter hoch.

[Zum Artikel bei EUWID Recycling und Entsorgung](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Tür vorn links	VW Polo V (Typ:6R)
2	Bremsscheibe h.l.	BMW 3er-Reihe 320i-320d Lim.Touring (Typ:E90)
3	Kühler	BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5 Lim./Touring (Typ:E39)
4	Kombiinstrument	Nissan Almera (Typ:N16/N16E)
5	Bremssattel hinten rechts	BMW 3er-Reihe 320i-320d Lim.Touring (Typ:E90)
6	Rückleuchte links	Skoda Roomster (Typ:5J)
7	Tür vorn links	Mercedes-Benz A-Klasse W 169 - 150 160 170 180 200
8	ABS-Hydroaggregat	VW Golf IV (Typ:1J1/1J5)
9	Heizungsbetätigung	VW Golf III 3 Variant (Typ:1HX0/1HX1)
10	Achsschenkel links	VW Polo IV (Typ:9N)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche
Abgastrichter
Absaugventilatoren
Aufroller
Absaugarme

MAGETA® GmbH

Kösliner Weg 25
22850 Norderstedt

Shop: www.mageta.de

Tel: 040-870 61 77
anfrage@mageta.de



ALTERNATIVE ANTRIEBE



EU-Regeln gefährden freie Batteriewerkstätten

Neue EU-Vorgaben könnten freie Kfz-Betriebe vom Austausch und der Reparatur von E-Auto-Batterien ausschließen. Laut ZDK droht dadurch eine massive Wettbewerbsverzerrung zugunsten autorisierter Herstellerbetriebe. Kritiker warnen vor steigenden Kosten und längeren Standzeiten für Verbraucher.

[Zum Artikel auf kfz-betrieb.de](#)

Verbrenner-Aus? Mehrheit sagt Nein

Eine neue Umfrage zeigt, dass viele Deutsche sich gegen das geplante Verbot von Benzin- und Dieselfahrzeugen ab 2035 stellen. 44 % fordern, die Bundesregierung solle gegen diesen Plan intervenieren, 19 % wünschen sich eine Verschiebung. Nur 24 % unterstützen bislang die vollständige Umstellung. Kritiker warnen, dass Klimaschutzmaßnahmen zunehmend als Kostenfaktor wahrgenommen werden.

[Zum Artikel auf kfz-betrieb.de](#)

Zwei Drittel der Händler verkaufen gebrauchte E-Autos mit Verlust

Laut einer aktuellen Umfrage von kfz-betrieb schreiben rund 62 Prozent der Autohändler beim Verkauf gebrauchter Elektrofahrzeuge rote Zahlen. Hauptgründe: lange Standzeiten, hohe Zinskosten und geringe Nachfrage. Fast die Hälfte der Betriebe hat E-Fahrzeuge länger als vier Monate auf dem Hof – bei Verbrennern ist das die Ausnahme.

Viele Händler beklagen zudem fehlende Unterstützung durch Hersteller und fordern mehr Anreize, um die Nachfrage nach gebrauchten Stromern zu beleben.

[Zum Artikel auf kfz-betrieb.de](#) (Nur mit KBplus-Abo lesbar.)

VW sucht Partner für Zellfertigung

Volkswagen will seine Batteriezellproduktion weiter ausbauen und sich dabei auch externes Kapital sichern – Teile der Tochterfirma PowerCo könnten abgegeben werden, um das Wachstum über 2030 zu finanzieren. Der Schritt zeigt klar: Wer in der E-Mobilität vorne mitspielen will, braucht nicht nur Technik, sondern auch starke Partner.

[Zum Artikel auf automobil-industrie.vogel.de](#) (Hinweis: Nur mit Abo/Zugang vollständig lesbar.)



KURIOSES



"Raketenalarm" in Chemnitz

In Chemnitz sorgte ein Autoanhänger mit acht meterlangen, grün lackierten Metallzylindern für Aufregung. Passanten hielten die fünf Meter langen Röhren zunächst für Raketen – doch Entwarnung: Es handelte sich lediglich um ausgediente Zusattanks von Kampfflugzeugen der Bundeswehr.

Die Tanks waren völlig legal unterwegs und stammen vom Autoverwerter LRP Chemnitz, der die Aluminiumbehälter zum Verkauf anbietet. Laut Niederlassungsleiter Marcel Hodak sind die „Raketen“ harmlos – und haben bereits neue Einsatzzwecke gefunden: als Deko, Möbel oder sogar für Hausboot-Projekte.

[Mehr dazu mit ein paar interessanten Bilder hier](#)

Peugeots Lenkrad wird eckig

Peugeot plant mit dem „Polygon Concept“ eine neue Generation seines i-Cockpits – und dabei soll ein rechteckiges Steer-by-Wire-Lenkrad part of the deal sein. Keine runde Überraschung also, sondern ein bewusstes Statement gegen die Norm. Die Marke sieht darin einen evolutionären Schritt im Kompaktwagensegment, während einige Kunden sich fragen dürften: „Ist das noch ein Lenkrad oder schon ein Tablet?“

[Mehr zu diesem Konzept bei AutoServicePraxis](#)



RÜCKRUF



Bitte immer beachten: Lies die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller sorgfältig durch und wende Dich bei Fragen direkt an den betreffenden Hersteller. Auf keinen Fall solltest Du das betroffene Teil weiterverkaufen. Insbesondere im Fall von Airbags raten wir dringend davon ab, diese weiterzuverkaufen.

Toyota-Rückruf: Toyota ruft wegen zu schwacher Frontscheibenenteisung weltweit rund 15 000 Brennstoffzellen- und Elektroautos zurück – in Deutschland müssen nur 815 Fahrzeuge (744 Mirai und 71 Lexus UX300e) zum Service. Mehr dazu [hier](#)

BMW-Rückruf: Wegen eindringenden Wassers im Anlasser müssen weltweit Hunderttausende Fahrzeuge (1-er bis X7) in die Werkstatt, da es zu Korrosion und Brandgefahr kommen kann. In Deutschland sind rund 136 500 Fahrzeuge der Baujahre 2015–2021 betroffen. Mehr dazu [hier](#)

Nochmal BMW: Bei bestimmten BMW X3 aus den Baujahren 2024–2025 können Sicherungsstifte der äußeren Kopfstützen in der zweiten Sitzreihe fehlerhaft montiert sein. Weltweit sind etwa 9.500 Fahrzeuge betroffen, in Deutschland über 1.700. Die betroffenen Kopfstützen werden in autorisierten Werkstätten kostenfrei ausgetauscht. Mehr dazu [hier](#)

Mercedes-Benz Rückrufe: Ein Rückruf der C-Klasse, GLC und EQE betrifft weltweit 17 606 Fahrzeuge; in Deutschland müssen 2 651 Fahrzeuge in die Werkstatt, weil ein fehlerhaftes Lenkgetriebe zu einem Fahrzeugverlust führen kann. Ein zweiter Rückruf betrifft die Vans E-Citan, T-Klasse und EQT: Hier müssen wegen Softwareproblemen in der Zentralkontrolle 1 714 Fahrzeuge in Deutschland zur Aktualisierung. Mehr dazu [hier](#).

Stellantis Rückruf: (Opel, Peugeot, Fiat, Citroën, DS, Lancia, Alfa Romeo): Wegen einer undichten Verbindung an der Hochdruck-Kraftstoffleitung ruft Stellantis weltweit rund 756 000 Fahrzeuge zurück; in Deutschland sind 85 642 Fahrzeuge betroffen. Das KBA meldete bereits 11 Brände, deshalb sollen die Leitungen in der Werkstatt geprüft und nachgezogen werden. Mehr dazu [hier](#).



TERMINE



ecar Schulung online

1 Tag 300,- Euro

DESER Schulung online

100,- Euro je Modul

AVT 2025

04. & 05. November 2025 in Hohenroda

[Hier geht's zur Teilnehmeranmeldung](#)

HV-Schulung bei SEDA in Kössen

KW 39 – 23.-28.09.2024

Weitere Informationen und Anmeldung hier: [Schulung für alternative Antriebsarten](#)



ZU GUTER LETZT



Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:
<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die

kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.A.P.U.T.T. GmbH

Gesendet von K.A.P.U.T.T. GmbH, Andrea Müller, Haderslebener Straße 1g, 25421 Pinneberg, Telefon +49 4101 79 75 61 08, E-Mail: vertrieb@kaputt-gmbh.de, [Impressum](#), [Datenschutzerklärung](#)

AVT 2025 - SAVE THE DATE - 04. & 05. NOVEMBER 2025
