



Herzlich Willkommen zur Dezember-Ausgabe 2025
der AV-BranchenNEWS!

Inhaltsverzeichnis

Der deser/ecar PARTNER Bereich

- ScanCube & K.A.P.U.T.T.: Nächster Schritt in der digitalen Teilefotografie
- Die Jahreswechselhinweise

Autoverwertertagung

- Fotos und Vorträge sind online

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- Gebrauchtteile gewinnen Bedeutung im Schadegeschäft
- Mehr Fahrzeuge scheitern an der Hauptuntersuchung
- Digitaler Fahrzeugschein für das Smartphone
- Politik drückt auf Bremspedal für Verbrenner-Ausstieg
- eBay-Podcast: Hinweise für den internationalen Verkauf
- Schluss bei Ford Saarlouis - Ende einer Ära
- Gebrauchtwagenverkauf 2026: Keine Pflicht zu TÜV oder Gutachten
- Top Ten der gefragtesten Ersatzteile

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- Wo es hakt: E-Autos in der Werkstatt
- E-Autos bestehen HU-Check: Gute Ergebnisse laut TÜV-Report
- Elektroauto-Bestand verdoppelt sich innerhalb von drei Jahren

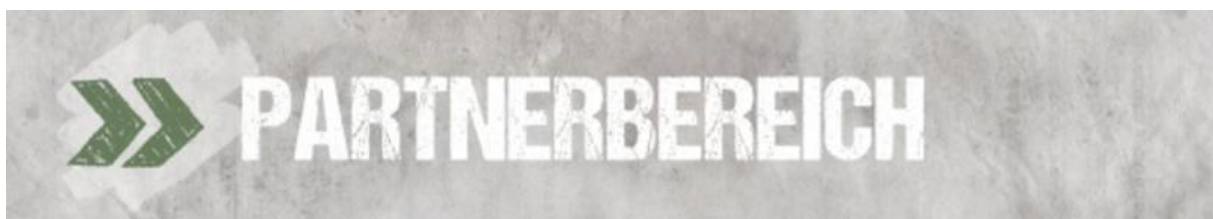
Kurioses

- Pirelli Kalender 2026 rockt mit Naturkräften
- Promi-Hochzeit auf dem Schrottplatz - und zwar bei Kiesow

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt



ScanCube & K.A.P.U.T.T.: Nächster Schritt in der digitalen Teilefotografie

Die Firma ScanCube war in diesem Jahr auf der AVT mit einem eigenen Stand vertreten und ist Partner der K.A.P.U.T.T. GmbH. In dieser Woche haben wir die Gespräche weiter vertieft, um die technische und organisatorische Zusammenarbeit langfristig auszurichten.

ScanCube ist ein fester Bestandteil unserer zukünftigen Strategie:

Wir planen, die Fotolösung in unserem eigenen Betrieb einzusetzen und die Technologie direkt in unsere Branchensoftware ecar zu integrieren. Ziel ist es, die Aufnahme und Vermarktung von Ersatzteilen noch effizienter, einheitlicher und automatisierter zu gestalten.

Wer den Stand von ScanCube in Hohenroda gesehen hat, konnte bereits erkennen, welches Potenzial hierin steckt: hochqualitative, reproduzierbare Bilder, klare Prozesse und eine deutliche Unterstützung im täglichen Teilegeschäft.

Wir halten euch über die nächsten Schritte der Integration selbstverständlich informiert.

Überlegt gern schon jetzt, ob die Lösung auch für euren Betrieb interessant sein könnte. Bei Interesse könnt ihr euch jederzeit bei uns oder direkt bei ScanCube melden.

Weitere Infos speziell zur Ersatzteil-Fotografie:

<https://scancube.com/en/industry-spare-parts/>

Die Jahreswechselhinweise

Damit Du mit ecar und deser wieder den Jahreswechsel korrekt durchführen kannst, gibt es von uns eine kleine Anleitung zur Erinnerung als PDF zum Download - Beispiel aus 22/23:

[ecar Jahreswechselhinweise](#)

[deser Jahreswechselhinweise](#)

Bei Fragen wendet Euch gern an unseren Support: +49 (0)4101-79 75 61 00 oder per E-Mail an: support@kaputt-gmbh.de



Fotos und Vorträge sind online

Die schönsten Fotos der letzten Autoverwertertagung sind nun online, auch alle freigegebenen Vorträge stehen zur Verfügung.

Wir wünschen Euch viel Freude beim Durchklicken und bedanken uns für eine starke AVT 2025.

[BILDERGALERIE](#)

[VORTRÄGE](#)

Save the date: AVT 2026 - 6./7. Oktober in Hohenroda

Jetzt schon anmelden für 2026:

[TEILNEHMERANMELDUNG](#)

Vielen Dank an unsere Werbepartner!





Gebrauchtteile gewinnen Bedeutung im Schadengeschäft

Versicherer und Werkstätten diskutieren zunehmend, ob Unfallreparaturen mithilfe aufbereiteter Originalteile günstiger und nachhaltiger gestaltet werden können. Gerade bei älteren Fahrzeugen gelten geprüfte Gebrauchtteile als echte Option, und neue Plattformen sammeln dafür große europaweite Teilebestände. Das Thema wurde auch auf der AVT breit aufgegriffen und zeigt klar, wohin die Reise im Schadengeschäft geht.

Mehr dazu findest Du hier: [Branchentagung: Wie Gebrauchtteile das Schadengeschäft verändern könnten](#)

Mehr Fahrzeuge scheitern an der Hauptuntersuchung

Eine aktuelle Auswertung zeigt, dass deutlich mehr Autos die Hauptuntersuchung nicht bestehen: Nur noch rund zwei Drittel der Pkw kommen ohne Mängel durch die Prüfung. Der Grund liegt vor allem im steigenden Fahrzeugalter, wodurch Verschleiß und sicherheitsrelevante Defekte zunehmen. Die Entwicklung könnte Werkstätten und Ersatzteilanbietern zusätzliche Arbeit bescheren.

Mehr dazu findest Du hier: Studie: [Immer mehr Autos versagen bei der Hauptuntersuchung](#)

Digitaler Fahrzeugschein für das Smartphone

Fahrzeughalter können ihre Zulassungsbescheinigung Teil I künftig digital in der i-Kfz-App hinterlegen und so den Fahrzeugschein jederzeit auf dem Smartphone vorzeigen. Das digitale Dokument gilt offiziell als gleichwertiges Duplikat zum Papieroriginal. Die Nutzung funktioniert allerdings nur, wenn der Halter sich mit dem Personalausweis samt aktivierter eID-Funktion (Online-Ausweis) identifiziert.

Mehr dazu findest Du hier: [I-Kfz: Fahrzeugschein als verifiziertes Doppel auf dem Smartphone](#)

Politik drückt aufs Bremspedal für Verbrenner-Ausstieg 2035

Die deutsche Regierungskoalition fordert auf EU-Ebene eine Lockerung des für 2035 geplanten Verkaufsverbots für neue Verbrenner-Fahrzeuge. Statt eines harten Endes sollen „hocheffiziente Verbrenner“, Plug-in-Hybride oder Fahrzeuge mit Range-Extendern weiter zugelassen werden dürfen. Damit versucht die Politik, der heimischen Autoindustrie und ihren Arbeitsplätzen mehr Zeit und Flexibilität zu verschaffen.

Mehr dazu findest Du hier: [Koalition einigt sich auf Lockerungen beim für 2035 geplanten Verbrenner-Ende](#)

eBay-Podcast: Hinweise für den internationalen Verkauf

Wer Ersatzteile oder gebrauchte Teile über eBay verkauft, bekommt mit dem Podcast „Steuern & Export“ nützliche Hinweise zu Steuern, Versand und Zollformalitäten.

[Zum Podcast](#)

Schluss bei Ford in Saarlouis - Ende einer Ära

Im November 2025 lief im Werk Saarlouis nach exakt 55 Jahren das letzte Auto vom Band — ein Ford Focus. Damit endet die Pkw-Produktion an diesem Standort. Seit dem Produktionsstart im Januar 1970 sind im Werk über 15,6 Millionen Fahrzeuge gefertigt worden — darunter Klassiker wie der Ford Escort und der Ford Focus.

[Zum Artikel](#)

Gebrauchtwagenverkauf 2026: Keine Pflicht zu TÜV oder Gutachten

Mehrere Medien berichten, ab 2026 sei beim Verkauf von Gebrauchtwagen zwingend ein TÜV-Bericht oder ein Gutachten vorgeschrieben. Ein konkretes Datum steht aber noch nicht fest, wir konnten auf jeden Fall nirgends etwas konkretes finden. Grundlage dieser Meldungen ist die noch in Verhandlung stehende EU-Altfahrzeugrichtlinie, die vor allem den Export schrottreifer Fahrzeuge neu regeln soll. Eine verpflichtende Nachweispflicht für alle Verkäufer ist nicht beschlossen.

Im verlinkten Artikel finden sich zudem weitere Themen, die für 2026 diskutiert werden.

[Zum Artikel](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Motor Fensterheber v.r.	Audi A6/S6 Lim./Avant (Typ:4B)
2	Fensterheber vorn links	Hyundai i20 Lim. (Typ:PB)
3	Fensterheber vorn rechts	Audi A6/S6 Lim./Avant (Typ:4B)
4	Kotflügel links	Skoda Roomster (Typ:5J)
5	Steuergerät	Audi A4/S4 Lim./Avant (Typ:B5)
6	Kombiinstrument	BMW 3er-Reihe 316i - 330d Lim./Touring (Typ:E46)
7	Nebelscheinwerfer rechts	VW Caddy Kasten/Kombi (Typ:2KA/2KB)
8	Tür hinten rechts	Mercedes-Benz E-Klasse Limo und Kombi (Typ:210)
9	Lichtmaschine / Generator	Ford Fusion (Typ:JU2)
10	Federelement h.l.	VW Touran (Typ:1T1)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)



Wo es hakt: E-Autos in der Werkstatt

Rückrufe bei Elektrofahrzeugen nehmen weiter zu, besonders bei Batterie-, Software- und Sicherheitskomponenten. Für Betriebe bedeutet das anhaltend hohe Anforderungen an Vorsicht, technische Kenntnisse und den sicheren Umgang mit HV-Systemen.

[Zum Artikel](#)

E-Autos bestehen HU-Check: Gute Ergebnisse laut TÜV-Report 2026

Viele gebrauchte Elektrofahrzeuge schneiden im aktuellen TÜV-Report 2026 bei Hauptuntersuchung und Haltbarkeit gleichwertig oder sogar besser ab als Verbrenner.

[Zum Artikel](#)

Elektroauto-Bestand verdoppelt sich in drei Jahren

Zum 1. Oktober 2025 waren laut dem zitierten Bericht rund 1,93 Mio. batterieelektrische Fahrzeuge (BEVs) in Deutschland registriert. Damit hat sich die Zahl der reinen E-Autos innerhalb von etwa drei Jahren nahezu verdoppelt — der Sprung auf nahezu 2 Mio. Fahrzeuge scheint noch in diesem Jahr wahrscheinlich.

[Zum Artikel](#)



Pirelli Kalender 2026 rockt mit Naturkräften

Der legendäre „The Cal“-Kalender 2026 von Pirelli ist draußen — und diesmal geht's nicht nur um nackte Haut, sondern um Erde, Wasser, Luft, Feuer und ein bisschen Magie. Kaufen kann man den Kalender übrigens weiter nicht. Die rund 11.000 Exemplare wandern wie immer in die Hände ausgewählter VIPs und guter Pirelli-Bekannter. Der Rest

der Welt darf sich mit Pressefotos und dem Gedanken trösten, dass auch 2026 wieder ein bisschen Haut kunstvoll in Szene gesetzt wird.

[Hier geht es zum Bericht und der Bildergalerie](#)

Promi-Hochzeit auf dem Schrottplatz – und zwar bei Kiesow

Schauspieler Roland Heitz und Janina Korn haben sich eine ganz besondere Location ausgesucht:

Sie wollen 2026 auf dem Schrottplatz von Kiesow in Norderstedt heiraten – einem Ort, den wirklich jeder Autoverwerter kennt. Und ganz im Sinne des firmeneigenen Slogans gilt wohl:

„Mir war noch nie so wie bei Kiesow.“

Für Roland ist der Platz pure Nostalgie, er hat dort als Jugendlicher viel Zeit verbracht. Janina dachte zuerst, es sei ein Scherz – inzwischen findet sie die Idee genauso charmant wie schräg.

Statt Rosenbogen gibt's also Karossen, statt Vintage-Deko vielleicht ein paar gut platzierte Stoßstangen.

Eine Hochzeit, wie sie wirklich nur bei Kiesow passieren kann.

[Zum Artikel](#)



Bitte immer beachten: Lies die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller sorgfältig durch und wende Dich bei Fragen direkt an den betreffenden Hersteller. Auf keinen Fall solltest Du das betroffene Teil weiterverkaufen. Insbesondere im Fall von Airbags raten wir dringend davon ab, diese weiterzuverkaufen.

Ford-Rückruf: Stromausfall blockiert Türen beim Mustang Mach-E: In Deutschland sind rund 14.500 Fahrzeuge betroffen. Bei einer entladenen 12-V-Batterie können die Türen blockieren, sodass sich das Fahrzeug nicht mehr öffnen lässt. [Zum Artikel](#)

Toyota/Lexus/Suzuki-Rückruf: Ausfall des Kombiinstrumentes: In Deutschland sind etwa 126.900 Fahrzeuge betroffen (Toyota ca. 61.665, Lexus ca. 63.000, Suzuki 2.255). Das Kombiinstrument kann ausfallen, wodurch Warnhinweise und Anzeigen nicht korrekt funktionieren. [Zum Artikel](#)

Toyota-Rückruf: Fehlerhafte Rückfahrkamera (3 Mio. Fahrzeuge weltweit): In Deutschland sind über 22.000 Fahrzeuge betroffen. Die Rückfahrkamera kann ausfallen oder ein eingefrorenes Bild anzeigen, was das Rangieren gefährlich macht. [Zum Artikel](#)

Suzuki-Rückruf: Vitara – Servolenkung kann ausfallen: Die genaue Deutschlandzahl wird nicht genannt, der Rückruf betrifft aber einen großen Teil der zugelassenen Vitara-Fahrzeuge. Durch einen elektrischen Fehler kann die Servolenkung während der Fahrt ausfallen. [Zum Artikel](#)

Ford-Rückruf: Kraftstoffprobleme bei Hitze – eine Million Fahrzeuge weltweit:

Die betroffenen Modelle werden weltweit zurückgerufen; genaue Zahlen für Deutschland werden nicht genannt. Bei hohen Temperaturen kann das Kraftstoffsystem gestört werden, was zu Leistungsabfällen führt. [Zum Artikel](#)

Peugeot-Rückruf: SUV – Lenkprobleme durch defekte Verschraubung: Die Anzahl der betroffenen Fahrzeuge in Deutschland wurde nicht genannt. Eine fehlerhafte Verschraubung am Lenkgestänge kann dazu führen, dass die Lenkung beeinträchtigt wird. [Zum Artikel](#)



Schulung nach Absprache

ecar Schulung online

1 Tag 300,- Euro

DESER Schulung online

100,- Euro je Modul

AVT 2026

06. & 07. Oktober 2026 in Hohenroda

[Hier geht's zur Teilnehmeranmeldung](#)



Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:

<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH
Andrea Müller

Haderslebener Straße 1g
25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08

Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[Impressum](#)

[Datenschutzerklärung](#)

AVT 2026 - SAVE THE DATE - 06. & 07. OKTOBER 2026
