



Herzlich Willkommen zur Mai-Ausgabe 2026
der AV-BranchenNEWS!

Inhaltsverzeichnis

Der deser/ecar PARTNER Bereich

- [Daten im Kontext des Recycling-Kartells](#)

Autoverwertertagung

- [AVT 2026: Es geht wieder los](#)
- [Fotos und Vorträge der AVT 2025](#)

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- [Seltene Erden: Abhängigkeit bleibt Risiko für die Autoindustrie](#)
- [Studie sieht Milliardenpotenzial in der Kreislaufwirtschaft](#)
- [Renault startet Programm für gebrauchte Ersatzteile](#)
- [Großbrand bei Autoverwertung Kerstingjöhanner](#)
- [Top Ten der gefragtesten Ersatzteile](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- [Bundestag beschließt neue E-Auto-Prämie ab 2026](#)
- [Bis 2040 könnten weltweit 14 Millionen E-Auto-Batterien anfallen](#)
- [E-Auto-Markt: Europa wächst, weltweit schwächer](#)
- [Mercedes-Benz Trucks zeigt Recycling-Lkw reECONIC](#)

Unterhaltung & Kurioses

- [Unterhaltung im Betrieb](#)

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt



Daten im Kontext des Recycling-Kartells

Auch wenn es aktuell keine großen neuen Schlagzeilen zum Recycling-Kartell der OEMs gibt, wird im Hintergrund intensiv weitergearbeitet.

In diesem Zusammenhang rückt ein bekanntes Thema wieder in den Fokus: belastbare Daten aus der Praxis.

Wir können hierbei zum Beispiel auch Ihre bestehenden UPM-Datenbestände entsprechend aufbereiten.

Bei Interesse wenden Sie sich gern per E-Mail an: ecar-support@kaputt-gmbh.de



AVT 2026: Es geht wieder los

Die Vorbereitungen für die nächste Autoverwertertagung laufen an:

Am **06. und 07. Oktober 2026** treffen sich Autoverwerter, Aussteller und Branchenpartner wieder **in Hohenroda**.

Die ersten Aussteller haben sich bereits eingebucht, darunter auch neue Gesichter.

Auch inhaltlich planen wir wieder ein abwechslungsreiches Programm mit Fachvorträgen, Austausch und einem Workshop in ähnlicher Form wie im vergangenen Jahr.

Ein wichtiges Thema wird die **neue EU-Altfahrzeugverordnung** sein. Sie soll mehr Fahrzeuge in die offizielle Verwertung bringen und enthält neue Vorgaben für Demontage, Dokumentation und Rückgewinnung von Materialien. Für Autoverwerter entstehen dadurch neue Anforderungen, aber auch neue Chancen und mögliche zusätzliche Aufträge.

Auch die aktuelle Lage rund um das **Recycling-Kartell** bleibt relevant, insbesondere mit Blick auf die künftige Rolle und Vergütung der Autoverwerter.

Unsere Homepage wird in Kürze aktualisiert und hält Euch dann laufend über Aussteller, Programmpunkte und Buchungsmöglichkeiten auf dem aktuellen Stand.

Wer bereits buchen möchte oder Fragen zur Teilnahme, Ausstellung oder Werbepartnerschaft hat, kann sich gern direkt melden: Andrea Müller ist Ansprechpartnerin unter vertrieb@kaputt-gmbh.de oder telefonisch unter 04101 / 7975 6108.

Mehr Informationen: deutsche-autoverwerter.de



Zur Teilnehmeranmeldung

Fotos und Vorträge der AVT 2025

Die schönsten Fotos der letzten Autoverwertertagung sind nun online, auch alle freigegebenen Vorträge stehen zur Verfügung.

Wir wünschen Euch viel Freude beim Durchklicken und bedanken uns für eine starke AVT 2025.

BILDERGALERIE

VORTRÄGE

Save the date: AVT 2026 - 6./7. Oktober in Hohenroda

Jetzt schon anmelden für 2026:

TEILNEHMERANMELDUNG



Seltene Erden: Abhängigkeit bleibt Risiko für die Autoindustrie

Ein Bericht von Report Mainz beleuchtet die starke Abhängigkeit Europas von China bei seltenen Erden und Magneten, die unter anderem in Elektroautos, Motoren und Elektronik verbaut werden. Experten warnen davor, dass Lieferengpässe oder politische Spannungen erhebliche Auswirkungen auf die Automobilindustrie haben könnten. Gleichzeitig gewinnt das Recycling entsprechender Materialien zunehmend an Bedeutung – auch mit Blick auf die neue EU-Altfahrzeugverordnung und künftige Anforderungen an Rohstoffrückgewinnung und Kreislaufwirtschaft.

👉 Zum Bericht: [Seltene Erden: Europas gefährliche Abhängigkeit und das stockende Recycling](#)

Studie sieht Milliardenpotential in der Kreislaufwirtschaft

Eine aktuelle Studie von BDI und Boston Consulting Group sieht in der Kreislaufwirtschaft ein erhebliches Wachstumspotenzial für die deutsche Industrie. Bis 2045 könnten durch Recycling, Wiederverwendung und zirkuläre Geschäftsmodelle zusätzliche Wertschöpfungen von bis zu 880 Milliarden Euro entstehen. Gleichzeitig soll die Abhängigkeit von Rohstoffimporten – etwa bei Lithium, Nickel oder Seltenen Erden – deutlich sinken. Auch Recycling- und Verwertungstechnologien gewinnen laut Studie weiter an Bedeutung.

👉 Zum Bericht: [Milliardenpotential für die deutsche Industrie](#)

Renault startet Programm für gebrauchte Ersatzteile

Renault bündelt seine Angebote rund um wiederaufbereitete und gebrauchte Ersatzteile künftig unter der neuen Marke „Renative“. Im Mittelpunkt stehen unter anderem geprüfte Gebrauchtteile, aufbereitete Originalkomponenten sowie Teile für Elektrofahrzeuge. Laut Renault sollen die Produkte je nach Bauteil bis zu 30 Prozent günstiger sein als Neuteile. Mit dem Ausbau des Programms setzt der Hersteller verstärkt auf Kreislaufwirtschaft und den Einsatz wiederverwendeter Fahrzeugkomponenten im Werkstattbereich.

👉 Zum Bericht: [Franzosen offerieren Gebrauchtteile](#)

Großbrand bei Autoverwertung Kerstingjöhanner

Bei der Autoverwertung Kerstingjöhanner in Schloß Holte-Stukenbrock ist im April eine Werkstatthalle bei einem Großbrand vollständig zerstört worden. Rund 75 Einsatzkräfte waren vor Ort, um ein Übergreifen der Flammen auf weitere Gebäude zu verhindern. Der entstandene Schaden wird auf rund 300.000 Euro geschätzt. Verletzt wurde glücklicherweise niemand.

👉 Zum Bericht: [Brand bei Autoverwertung Kerstingjöhanner in Schloß Holte-Stukenbrock](#)

Europäische PRO-Organisation für Altfahrzeuge gegründet

Mehrere europäische Organisationen der erweiterten Herstellerverantwortung (PROs) haben sich zu einem gemeinsamen Dachverband zusammengeschlossen. Hintergrund ist vor allem die neue EU-Altfahrzeugverordnung, die europaweit strengere Vorgaben für Kreislaufwirtschaft, Recyclingquoten und die Rückverfolgbarkeit von Fahrzeugen vorsieht. Künftig dürfte die Zusammenarbeit zwischen Herstellern, Rücknahmesystemen und Verwertungsbetrieben weiter an Bedeutung gewinnen.

👉 Zum Bericht (Euwid Abo erforderlich): [Europäische Dachorganisation für Altfahrzeug-PRO](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Zündspule/Zündmodul	BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5 Lim./Touring (Typ:E39)
2	Kotflügel links	Mercedes-Benz SLK 200 - SLK 55 AMG (Typ:171)
3	Rückleuchte links	Mazda 2 (Typ:DY)
4	Kotflügel rechts	VW Golf V 5 Variant (Typ:1KM/1K5)
5	Stoßfänger hinten	Mercedes-Benz E-Klasse Limo und Coupè (Typ:124)
6	Rückleuchte links	Mercedes-Benz 123 Limo, Coupe, Kombi 200 - 300 TD
7	Rückleuchte rechts	Mercedes-Benz 123 Limo, Coupe, Kombi 200 - 300 TD
8	Zündspule/Zündmodul	BMW 3er-Reihe 316i - 325i Lim./Coupé (Typ:E36)
9	Innenraum/-Heizungsgebläse	VW Polo II 2 Lim./Coupé (Typ:801/802/803 86C/2F)
10	Heckklappe	Mazda 2 (Typ:DY)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)



Bundestag beschließt neue E-Auto-Prämie ab 2026

Der Bundestag hat die neue E-Auto-Förderung beschlossen. Die Kaufprämie gilt rückwirkend für Neuzulassungen ab dem 1. Januar 2026 und soll je nach Einkommen, Kinderzahl und Fahrzeugtyp zwischen 1.500 und 6.000 Euro liegen. Gefördert werden

reine Elektroautos, Plug-in-Hybride und Fahrzeuge mit Range Extender. Die Antragstellung soll voraussichtlich ab Mai möglich sein.

👉 Zum Bericht: [E-Auto-Prämie wie angekündigt im Bundestag beschlossen - Kritik an Förderregeln](#)

Bis 2040 könnten weltweit 14 Millionen E-Auto-Batterien anfallen

Laut einer Analyse des Europäischen Patentamts (EPA) und der Internationalen Energieagentur (IEA) könnte die Zahl ausgedienter Batterien aus Elektrofahrzeugen bis 2040 weltweit auf rund 14 Millionen steigen. Gleichzeitig wächst die Bedeutung von Recycling und Wiederverwendung rasant: Die Zahl der Patente im Bereich Batterie-Kreislaufwirtschaft hat sich in den vergangenen Jahren stark erhöht. Neben Asien gewinnt auch Europa beim Batterierecycling zunehmend an Bedeutung.

👉 Zum Bericht: [14 Millionen Altbatterien aus E-Autos bis 2040: Wer die Kreislaufwirtschaft beherrscht](#)

E-Auto-Markt: Europa wächst, weltweit schwächer

Während der EU-Automarkt im ersten Quartal gewachsen ist und der Anteil batterieelektrischer Fahrzeuge weiter zulegen konnte, zeigt sich weltweit ein gemischteres Bild. Laut PwC gingen die Verkäufe reiner Elektroautos in 43 wichtigen Märkten leicht zurück, vor allem durch schwächere Zahlen in China und den USA. Europa entwickelte sich dagegen deutlich positiver: In der EU stieg der BEV-Anteil laut ACEA von 15,2 auf 19,4 Prozent, auch Deutschland und Frankreich trugen zum Wachstum bei. Gleichzeitig gewinnen neue Anbieter wie BYD in Europa spürbar an Bedeutung. Für die Branche bleibt der E-Auto-Markt damit dynamisch, aber regional sehr unterschiedlich.

👉 Zum Bericht heise online: [E-Auto-Anteil steigt: BYD mit massivem Zuwachs](#)

👉 Zum Bericht autoservicepraxis: [E-Auto: Weltweite Verkäufe stagnieren](#)

Mercedes-Benz Trucks zeigt Recycling-Lkw reECONIC

Mercedes-Benz Trucks hat mit dem „reECONIC“ ein Konzeptfahrzeug vorgestellt, das Elektromobilität und Kreislaufwirtschaft im Nutzfahrzeugbau verbinden soll. Der batterieelektrische Lkw enthält recycelte Materialien und soll im Praxiseinsatz erprobt werden. Ziel ist es, Materialkreisläufe künftig stärker in die Fahrzeugentwicklung einzubeziehen und den Einsatz wiedergewonnener Rohstoffe im Nutzfahrzeugbereich auszubauen.

👉 Zum Bericht heise online: [Kreislaufwirtschaft im Nutzfahrzeugbau: Mercedes-Benz Trucks zeigt Konzept-Lkw "reECONIC"](#)



Unterhaltung im Betrieb

Musik gehört für viele einfach zum Arbeitsalltag dazu – ob im Büro, Lager, Versand oder in der Werkstatt. Gute Musik sorgt oft für bessere Stimmung, etwas mehr Energie und manchmal sogar für bessere Laune an langen Tagen. Falls Euch die immer gleichen Radiosongs langsam auf die Nerven gehen: Wir haben ein bisschen Abwechslung für Euch recherchiert:

[Radio Bollerwagen](#)

Party • Stimmung • Feierabendgefühl

[90s90s Radio](#)

90er • Nostalgie • Mitsingfaktor

[FluxFM](#)

Indie • Alternative • Abwechslung

[ROCK ANTENNE Heavy Metal](#)

Metal • Energie • Vollgas

[Radio BOB!](#)

Rock • Klassiker • Werkstattfeeling

[Baustellenradio](#)

Querbeat • Partyhits • Überraschungen

[Handwerker Radio](#)

Alltag • Gute Laune • Handwerk



Bitte immer beachten: Lies die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller sorgfältig durch und wende Dich bei Fragen direkt an den betreffenden Hersteller. Auf keinen Fall solltest Du das betroffene Teil weiterverkaufen. Insbesondere im Fall von Airbags raten wir dringend davon ab, diese weiterzuverkaufen.

Mercedes Rückruf: Mercedes-Benz ruft weltweit rund 201.000 Fahrzeuge zurück, davon knapp 37.000 in Deutschland. Betroffen sind unter anderem S-Klasse, E-Klasse, CLS und GLC aus den Produktionsjahren 2017 bis 2019. Grund ist ein möglicher erhöhter Verschleiß am Kreuzgelenk der Gelenkwelle, der im ungünstigsten Fall zu einem plötzlichen Vortriebsverlust führen kann. In der Werkstatt wird die Gelenkwelle überprüft und bei Bedarf ersetzt. Mehr dazu liest Du [hier](#).



TERMINE

Schulung	IFAT 2026	AVT 2026
nach Absprache	04.-07. Mai 2026	06. & 07. Oktober 2026 in Hohenroda
ecar Schulung online 1 Tag 300,- Euro	in München	Hier geht's zur Teilnehmeranmeldung
DESER Schulung online 100,- Euro je Modul	Offizielle Webseite	



ZU GUTER LETZT...



Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:
<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen unseren Newsletter auf allen gängigen Endgeräten und mit der üblichen Standardsoftware. Sollte es trotzdem einmal Darstellungsprobleme geben, kannst Du die PDF-Version jederzeit in unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/> Die aktuellste Ausgabe findest Du dort immer ganz oben. Zum Öffnen der Datei brauchst Du lediglich einen PDF-Reader, zum Beispiel den kostenlosen Acrobat Reader: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Hat Dir der Newsletter gefallen? Dann freuen wir uns über Dein Feedback!

Du hast Themenvorschläge für kommende Ausgaben, Ideen für die nächste Autoverwertertagung in Hohenroda oder Interesse an einer Anzeige? Oder möchtest Du einfach mal Lob dalassen? Sehr gern!

Melde Dich einfach per Mail oder telefonisch unter +49 4101 79 75 61 08 bei uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH
Andrea Müller
Haderslebener Straße 1g
25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[Impressum](#)

[Datenschutzerklärung](#)

AVT 2026 - SAVE THE DATE - 06. & 07. OKTOBER 2026
