



Herzlich Willkommen zur Juli-Ausgabe 2026
der AV-BranchenNEWS!

Inhaltsverzeichnis

Der DESER/ecar Partnerbereich

- Urlaubsvertretung in DESER: Sicher arbeiten ohne geteilte Zugangsdaten

Autoverwertertagung

- AVT 2026: Es geht wieder los
- Fotos und Vorträge der AVT 2025

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- SWR Marktcheck zum Takata-Airbag-Skandal
- Zur EU-Altfahrzeugverordnung
- KBA veröffentlicht Segment-Spitzenreiter im Mai 2026
- Was Hitze mit moderner Fahrzeugtechnik macht
- ADAC vergleicht Sonnenschutz fürs Auto
- Strengere Regeln für Krankschreibungen
- Stellantis baut Kreislaufwirtschaft im großen Stil aus
- Top Ten der gefragtesten Ersatzteile

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- E-Autos in Europa auf Rekordniveau
- Gebrauchte E-Autos erreichen Verbrenner-Preisniveau
- Altreifen sollen E-Autos leiser machen

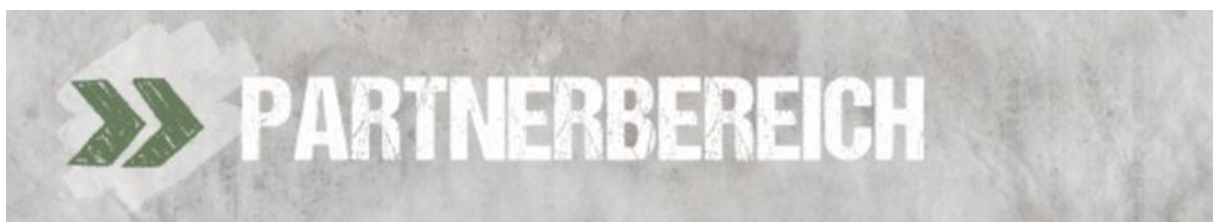
Unterhaltung & Kurioses

- Autos für die Ewigkeit
- Garagenschatz für 308.750 Euro verkauft
- Ein Bugatti aus Porzellan

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt



Urlaubsvertretung in DESER: Sicher arbeiten ohne geteilte Zugangsdaten

In DESER müssen Zugangsdaten nicht weitergegeben werden, wenn beispielsweise während des Urlaubs eine Vertretung einspringt. Stattdessen kann einfach ein eigener Mitarbeiter-Account angelegt werden. Dafür wird nur die E-Mail-Adresse des Mitarbeiters benötigt.

So geht's: Im Menü „Benutzerverwaltung“ auf „Neu anlegen“ klicken und den Mitarbeiter eintragen. Anschließend einfach die Zeile des angelegten Benutzers anklicken. Dort können für die Bereiche Verwertungsnachweis und Betriebstagebuch gezielt Leserechte und Bearbeitungsrechte vergeben werden.

So erhält die Vertretung nur Zugriff auf die Bereiche, die während der Abwesenheit wirklich benötigt werden. Praktisch: In DESER können beliebig viele Mitarbeiter-Accounts ohne zusätzliche Kosten angelegt werden.

Wir wünschen Euch eine tolle und entspannte Urlaubszeit! 🎉

Berechtigungen von Max Muster							
Unternehmen							
☒	Lesen	☒	Anlegen	☒	Bearbeiten	☐	Löschen
Benutzerverwaltung							
☒	Lesen	☐	Anlegen	☐	Bearbeiten	☐	Löschen
Verwertungsnachweis							
☒	Lesen	☒	Anlegen	☒	Bearbeiten	☐	Löschen
Betriebstagebuch							
☐	Lesen	☐	Anlegen	☐	Bearbeiten	☐	Löschen



AVT 2026: Es geht wieder los

Am **06. und 07. Oktober 2026** treffen sich Autoverwerter, Aussteller und Branchenpartner wieder **in Hohenroda**.

Die ersten Aussteller haben sich bereits eingebucht, darunter auch neue Gesichter.

Auch inhaltlich planen wir wieder ein abwechslungsreiches Programm mit Fachvorträgen, Austausch und einem Workshop in ähnlicher Form wie im vergangenen Jahr.

Ein wichtiges Thema wird die **neue EU-Altfahrzeugverordnung** sein. Sie soll mehr Fahrzeuge in die offizielle Verwertung bringen und enthält neue Vorgaben für Demontage, Dokumentation und Rückgewinnung von Materialien. Für Autoverwerter entstehen dadurch neue Anforderungen, aber auch neue Chancen und mögliche zusätzliche Aufträge.

Auch die aktuelle Lage rund um das **Recycling-Kartell** bleibt relevant, insbesondere mit Blick auf die künftige Rolle und Vergütung der Autoverwerter.

Unsere Homepage wurde aktualisiert und hält Euch laufend über Aussteller, Programmpunkte und Buchungsmöglichkeiten auf dem aktuellen Stand.

Wer buchen möchte oder Fragen zur Teilnahme, Ausstellung oder Werbepartnerschaft hat, kann sich gern direkt melden: Andrea Müller ist Ansprechpartnerin unter vertrieb@kaputt-gmbh.de oder telefonisch unter 04101 / 7975 6108.

Mehr Informationen: deutsche-autoverwerter.de



[Zur Teilnehmeranmeldung](#)

Fotos und Vorträge der AVT 2025

Die schönsten Fotos der letzten Autoverwertertagung sind nun online, auch alle freigegebenen Vorträge stehen zur Verfügung.

Wir wünschen Euch viel Freude beim Durchklicken und bedanken uns für eine starke AVT 2025.

BILDERGALERIE

VORTRÄGE

Save the date: AVT 2026 - 6./7. Oktober in Hohenroda

Jetzt schon anmelden für 2026:

TEILNEHMERANMELDUNG



SWR Marktcheck zum Takata-Airbag-Skandal

Eine aktuelle SWR-Marktcheck-Reportage zeigt, dass der Takata-Airbag-Skandal noch lange nicht abgeschlossen ist. Der Beitrag berichtet über aktuelle Todesfälle, langwierige Austauschprozesse und die Frage, warum betroffene Fahrzeuge weiterhin auf den Straßen unterwegs sind.

 [Zum Bericht: Marktcheck deckt auf: Das Geschäft mit tödlichen Airbags](#)

Zur EU-Altfahrzeugverordnung

Mit den neuen Vorgaben zur Kreislaufwirtschaft im Fahrzeugbereich rückt die EU-Altfahrzeugverordnung weiter in den Fokus. Fahrzeuge sollen künftig besser demontierbar sein, Bauteile häufiger wiederverwendet und Materialien stärker recycelt werden. Auch Anforderungen an Herstellerverantwortung, Verwertung und Dokumentation werden weiter geschärft.

Das Thema begleitet uns fortlaufend in den AV-BranchenNEWS und wird auch ein zentrales Thema der AVT 2026 sein. Im Mittelpunkt steht dabei vor allem die Frage, was die neuen Vorgaben konkret für Fahrzeugverwerter, Demontageprozesse, Ersatzteilgewinnung und betriebliche Praxis bedeuten.

👉 Zum Bericht: [EU-Parlament stimmt zu: Kfz-Teile wiederverwertbar machen](#) und

👉 Zum Bericht: [EU-Verordnung: Hersteller tragen künftig Kosten für Altfahrzeuge](#)

KBA veröffentlicht Segment-Spitzenreiter im Mai 2026

Das Kraftfahrt-Bundesamt hat die zulassungstärksten Modelle nach Segmenten für Mai 2026 veröffentlicht. In der Mittelklasse lag der VW Passat vorn, in der Oberklasse der BMW 7er. Weitere Segment-Spitzenreiter und Details zu den Neuzulassungen finden sich in der KBA-Pressemitteilung.

👉 Zum Bericht: [Die Nummer 1 der Segmente und die Nummer 1 der alternativen Antriebsarten im Mai 2026](#)

Was Hitze mit moderner Fahrzeugtechnik macht

Extreme Sommerhitze wirkt auf Fahrzeuge wie ein technischer Belastungstest: Hohe Temperaturen beschleunigen Alterungsprozesse bei Batterien, Kunststoffen, Lacken und Schmierstoffen, während Reifen, Kühlsysteme und E-Auto-Akkus zusätzlich beansprucht werden. Der Beitrag von ingenieur.de erklärt die technischen Hintergründe und zeigt, warum hitzebedingte Schäden häufig erst zeitverzögert sichtbar werden.

👉 Zum Bericht: [Brandserie am heißen Wochenende: Mehrere Fahrzeuge gehen in Flammen auf](#)

ADAC vergleicht Sonnenschutz fürs Auto

Welche Sonnenschutzlösung hilft bei Hitze im Fahrzeug wirklich? Der ADAC hat verschiedene Varianten verglichen und sieht außenliegende Lösungen wie Halbgaragen oder Sonnenschutzfolien an der Windschutzscheibe klar im Vorteil. Innenraum-Blenden sind besser als nichts, schützen aber weniger wirksam vor aufgeheizten Oberflächen und hohen Temperaturen im Fahrzeug.

Für Kfz-Betriebe bietet das Thema einen guten Anlass für Beratung rund um Sommer-Check, Klimaanlage, Zubehör und Scheibenschutz.

👉 Zum Bericht: [Was ist der beste Sonnenschutz bei Hitze im Auto?](#)

Strengere Regeln für Krankschreibung

Die Koalition hat strengere Regeln für Krankschreibungen beschlossen: Künftig soll eine AU bereits ab dem ersten Krankheitstag verpflichtend werden. Außerdem soll die telefonische Krankschreibung abgeschafft werden. Während Arbeitgeber dadurch mehr Verbindlichkeit bei Fehlzeiten erwarten, warnen Ärztevertreter vor zusätzlicher Belastung der Praxen.

👉 Zum Bericht: [Das soll sich bei der Krankschreibung ändern](#)

Stellantis baut Kreislaufwirtschaft im großen Stil aus

Stellantis zeigt im Fiat-Werk Mirafiori, wie Fahrzeugverwertung und Wiederaufbereitung im industriellen Maßstab aussehen können. Altteile werden geprüft, aufbereitet und mit Garantie erneut verkauft. Der Beitrag macht deutlich: Kreislaufwirtschaft wird für Hersteller zunehmend zum eigenen Geschäftsmodell.

👉 Zum Bericht: [Fiat Mirafiori - hier hat die Vergangenheit eine Zukunft](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Fensterheber vorn links	Ford Fiesta 6 (Typ:JD3/JH1 Lim. 3-/5-tür)
2	Stoßfänger hinten	Saab 9-3 Lim./Kombi/Cabrio (Typ:YS3F)
3	Lichtmaschine / Generator	Audi A3/S3 (Typ:8L)
4	Lichtmaschine / Generator	VW Golf IV (Typ:1J1/1J5)
5	Steuergerät Airbag	VW Polo III 3 Lim./Variant (Typ:6N/6KV)
6	Motor Fensterheber h.r.	VW Polo IV (Typ:9N3)
7	Anhängerkupplung	Chrysler Jeep Renegade ab Modell 2015 (Typ:BU7B1)
8	Tür vorn links	Mercedes-Benz A-Klasse W 169 - 150 160 170 180 200
9	Kühlergrill	Opel Zafira B (Typ:)
10	Tür vorn links	Ford Fiesta 6 (Typ:JD3/JH1 Lim. 3-/5-tür)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)



E-Autos in Europa auf Rekordniveau

Der Anteil reiner Elektroautos ist in Europa weiter gestiegen und hat laut aktueller Auswertung ein neues Rekordniveau erreicht. Besonders stark bleibt der E-Anteil in Skandinavien, aber auch Deutschland zählt weiterhin zu den größten Märkten für batterieelektrische Fahrzeuge.

👉 Zum Bericht: [Elektroautos in Europa: E-Anteil auf Rekordniveau](#)

Gebrauchte E-Autos erreichen Verbrenner-Preisniveau

Gebrauchte Elektroautos nähern sich preislich immer stärker vergleichbaren Verbrennern an. Damit wird der Einstieg in die Elektromobilität auch im Gebrauchtwagenmarkt interessanter, sowohl für Käufer als auch für Handel und Werkstätten.

👉 Zum Bericht: [Gebrauchte E-Autos erreichen Preisniveau von Verbrennern](#)

Altreifen sollen E-Autos leiser machen

Forscher der Universität Magdeburg testen eine ungewöhnliche Lösung gegen störende Geräusche in Elektroautos: Granulat aus recycelten Altreifen soll Schwingungen reduzieren und den Innenraum leiser machen. Recycling trifft Fahrkomfort, immerhin mal eine Zweitverwertung, die nicht nach Bastelkeller klingt.

👉 Zum Bericht: [Elektroautos werden durch Altreifen leiser](#)



Autos für die Ewigkeit

Manche Autos scheinen einfach nicht kaputtgehen zu wollen. Eine Bildergalerie von asp AUTO SERVICE PRAXIS zeigt sieben Modelle, die sich durch robuste Technik, gute Ersatzteillage und erstaunliche Langlebigkeit einen Ruf als echte

Dauerläufer verdient haben. Mit dabei sind unter anderem der Mercedes 190, der Volvo 900, der BMW 5er E39 und der VW Golf IV.

Ein netter Blick auf Fahrzeuge, die zeigen: Manchmal ist „alt“ eben nicht automatisch „fertig“.

👉 Zum Bericht: [Sieben Autos für die Ewigkeit](#)

Garagenschatz für 308.750 Euro verkauft

Nach 26 Jahren Garagenschlaf kam bei Nürtingen ein echter Oldtimer-Schatz ans Licht: Ein Mercedes-Benz 190 E 2.5-16 Evolution II aus dem Jahr 1990 wurde beim Auktionshaus RM Sotheby's versteigert und für 308.750 Euro verkauft. Von dem seltenen Homologationsmodell wurden nur 502 Exemplare gebaut. Ursprünglich war ein Erlös von rund 250.000 Euro erwartet worden.

👉 Zum Bericht (" + Artikel"): Garagenfund bei Nürtingen: [Oldtimer wird für eine Viertelmillion versteigert](#)

Hier geht es zur Auktion: [1990 Mercedes-Benz 190 E 2.5-16 Evolution II](#)

Ein Bugatti aus Porzellan

Bugatti verabschiedet den legendären W16-Motor mit einem besonderen Einzelstück: Der W16 Mistral „Blanc Éternel“ wurde gemeinsam mit der Königlichen Porzellan-Manufaktur Berlin gestaltet und trägt echte Porzellan-Details an Karosserie und Innenraum. Der offene Hypercar-Roadster ist ein Unikat und verbindet extreme Leistung mit viel Handwerkskunst.

Ein exklusiver Abschiedsgruß an eine Motoren-Ära und vermutlich eines der wenigen Autos, bei denen „bitte nicht anfassen“ noch untertrieben ist.

👉 Zum Bericht: [Verrückt! Bugatti baut Hypercar aus Porzellan](#)



Bitte immer beachten: Lies die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller sorgfältig durch und wende Dich bei Fragen direkt an den betreffenden Hersteller. Auf keinen Fall solltest Du das betroffene Teil weiterverkaufen. Insbesondere im Fall von Airbags raten wir dringend davon ab, diese weiterzuverkaufen.

MG-Rückruf: MG ruft den MG3 zurück. Eine möglicherweise unzureichende Fixierung des Vordersitzes kann bei einem Unfall das Verletzungsrisiko erhöhen. In Deutschland sind 7.817 Fahrzeuge betroffen. Mehr dazu liest Du [hier](#).

Hyundai i20: Hyundai ruft den i20 zurück. Ein falsch verlegter Vakuumschlauch kann die Bremskraftunterstützung beeinträchtigen und den Bremsweg verlängern. In Deutschland sind 9.134 Fahrzeuge betroffen. Mehr dazu liest Du [hier](#).

Hyundai Ioniq EV: Hyundai ruft den Ioniq EV zurück. Ursache ist ein mögliches Problem in der Hochvoltbatterie, das im ungünstigsten Fall zu Brandgefahr führen kann. In Deutschland sind rund 5.000 Fahrzeuge betroffen. Mehr dazu liest Du [hier](#).

Stellantis-Rückruf: Stellantis ruft mehrere Modelle von Peugeot, Citroën und Opel zurück. Eine fehlerhafte Software kann dazu führen, dass sich Innentürgriffe unerwartet deaktivieren. In Deutschland sind 13.285 Fahrzeuge betroffen. Mehr dazu liest Du [hier](#).

Mercedes-Rückruf: Mercedes ruft mehrere Baureihen zurück. Grund sind Radschrauben, die möglicherweise nicht mit dem vorgeschriebenen Drehmoment befestigt wurden. In Deutschland sind 2.712 Fahrzeuge betroffen. Mehr dazu liest Du [hier](#).

Jeep Wrangler und Gladiator: Jeep ruft Wrangler und Gladiator zurück. Durch eine falsche Zuordnung der Kontrollleuchten kann ein abgasrelevanter Fehler möglicherweise nicht korrekt angezeigt werden. In Deutschland sind 4.088 Fahrzeuge betroffen. Mehr dazu liest Du [hier](#).

Fiat-Rückruf: Fiat ruft den Grande Panda zurück. Ein mangelhafter Defroster kann dazu führen, dass die Windschutzscheibe nicht ausreichend entfeuchtet oder enteist wird. In Deutschland sind 1.566 Fahrzeuge betroffen. Mehr dazu liest Du [hier](#).



Schulung

nach Absprache

ecar Schulung online
1 Tag 300,- Euro

DESER Schulung online
100,- Euro je Modul

AVT 2026

06. & 07. Oktober 2026 in Hohenroda

[Hier geht's zur Teilnehmeranmeldung](#)



Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:

<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen unseren Newsletter auf allen gängigen Endgeräten und mit der üblichen Standardsoftware. Sollte es trotzdem einmal Darstellungsprobleme geben, kannst Du die PDF-Version jederzeit in unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/> Die aktuellste Ausgabe findest Du dort immer ganz oben. Zum Öffnen der Datei brauchst Du lediglich einen PDF-Reader, zum Beispiel den kostenlosen Acrobat Reader: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Hat Dir der Newsletter gefallen? Dann freuen wir uns über Dein Feedback!

Du hast Themenvorschläge für kommende Ausgaben, Ideen für die nächste Autoverwertertagung in Hohenroda oder Interesse an einer Anzeige? Oder möchtest Du einfach mal Lob dalassen? Sehr gern!

Melde Dich einfach per Mail oder telefonisch unter +49 4101 79 75 61 08 bei uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH
Andrea Müller

Haderslebener Straße 1g
25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08

Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[Impressum](#)

[Datenschutzerklärung](#)

AVT 2026 - SAVE THE DATE - 06. & 07. OKTOBER 2026
