

AV Branchen NEWS

Juli 2025

...



Teilnehmeranmeldung

AVT 2025
04. & 05. November 2025
Tagung der Autoverwerter
Hessen Hotelpark Hohenroda

Herzlich Willkommen zur Juli-Ausgabe 2025
der AV-BranchenNEWS!

Inhaltsverzeichnis

Der deser/ecar PARTNER Bereich

- Bringe Dein Wissen in ecar oder DESER auf den neuesten Stand

Autoverwertertagung

- AVT 2025 findet dieses Jahr Anfang November statt
- Gewinnspiel-Highlight: hochwertiges Hydraulik-Werkzeug von Wallmek!

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- Zeigt uns Eure Highlights
- Gebrauchtteile im Fokus - Autoreparaturkosten steigen
- BGH-Urteil: Waschanlagenbetreiber haften nicht immer für Schäden
- EU-Altfahrzeugverordnung: Fortschritte und Herausforderungen
- Engpass bei Versicherungen belastet Recyclingwirtschaft
- Sofortprogramm für Kreislaufwirtschaft
- Auftragslage der deutschen Autoindustrie verbessert sich
- Volvo setzt auf recycelten Stahl
- EU erleichtert Einsatz runderneuerter Reifen
- HV-Schulung bei SEDA in Kössen
- BVdP setzt auf nachhaltige Unfallreparatur mit Gebrauchtteilen
- Top Ten der gefragtesten Ersatzteile

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- Brände auf Autofrachtern – Herausforderungen durch Elektroautos
- Kontaktloses Laden für E-Autos in Bayern
- E-Autos: Günstiger und umweltfreundlicher als gedacht
- Neues Batteriezertifikat für E-Autos
- BMW setzt auf lokale Zulieferer im neuen Batteriewerk

Kurioses

- Die Ludolfs: Camping mit Schrottplatz-Charme

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt



PARTNERBEREICH



Bringe Dein Wissen in ecar oder DESER auf den neuesten Stand

Möchtest Du Deine Kenntnisse in unserem ecar- oder DESER-Programm auffrischen oder hast Du neue Teammitglieder, die schnell einsteigen möchten? Jetzt ist der ideale Zeitpunkt, um alles auf den neuesten Stand zu bringen!

Unsere maßgeschneiderten Online-Schulungen sind flexibel und passen sich den individuellen Anforderungen Deines Betriebs an, damit Dein Team direkt in die Praxis starten kann.

Falls Du Interesse an einer Schulung oder Fragen zu ECAR oder DESER hast, melde Dich gerne bei uns per E-Mail an ecar-support@kaputt-gmbh.de oder ruf uns an: 04121 / 79 75 61 00.



**Hier könnte IHRE
Werbung stehen**

Möchten Sie die Autoverwerterbranche erreichen?

Buchen Sie Ihre Anzeige im Newsletter unter:
vertrieb@kaputt-gmbh.de / 04101 7975 6100



AVT >>>

AVT 2025 findet Anfang November statt



Ja, die AVT ist noch ein paar Tage hin, aber wie sagen wir vom Orga-Team hoch oben im Norden Deutschlands auf Plattdütsch:

"De Tied de löppt!"

Gewinnspiel-Highlight: Hydraulisches Werkzeug im Wert von 2.625 Euro

WALLMEK[®]
INVEST IN TIME

Unser Gewinnspiel bei der AVT 2025 bringt euch echte Profi-Hilfe: Zu gewinnen gibt es ein hochwertiges Werkzeugset, das speziell entwickelt wurde, um festgerostete Antriebswellen schonend zu lösen – ganz ohne Beschädigungen und mit bester Wiederverwendbarkeit!

Das Set besteht aus:

- einem kraftvollen hydraulischen Zylinder mit bis zu 22 Tonnen Druckkraft,
- zwei Adaptern für 4- und 5-Loch-Bolzenschraubenkreise,
- sowie einer druckluftbetriebenen, stufenlos regelbaren Hydraulikpumpe.

Wer mehr über die Funktionsweise erfahren will, kann sich die praktischen Anwendungsbeispiele in den beigefügten YouTube-Videos anschauen.

[1090-30 Axle shaft tool/Drivaxelverktyg.](#)

[11090-30 Universal Axle shaft tool 4 & 5 holes](#)

Ein großes Dankeschön an Wallmek für dieses geniale Werkzeugset – und viel Glück allen Teilnehmern beim Gewinnspiel!

Man sieht sich in Hohenroda!

AVT 2024 BILDERGALERIE

AVT 2024 VORTRÄGE

[🔗 AVT – Die Autoverwertertagung auf LinkedIn](#)

AVT 2025
WERBEPARTNER
DEUTSCHE-AUTOVERWERTER.DE

ecar
BIG DATA

hensel
recycling

winvalue

myDeser

ebay[™]

WALLMEK
INVEST IN TIME

UNSERE WERBEPARTNER DER AVT 2025

HESSEN HOTELPARK
Hohenroda
TAGUNGEN · SEMINARE · KONGRESSE



Zeigt uns Eure Highlights!

In unseren letzten Ausgaben durften wir echte Branchen-Knaller vorstellen!

Aber jetzt seid ihr dran!

Was macht eure Autoverwertung besonders? Habt ihr den spektakulärsten Teileturm? Eine Werkstattlösung, auf die sogar Tüftler neidisch wären? Oder eine Geschichte, bei der selbst wir nicht schlecht staunen würden? Wir glauben: In Deutschlands Autoverwertungen steckt noch jede Menge Überraschungspotenzial. Also her damit!

Schickt uns euer Foto, eure Story oder euer kuriosestes Detail – und vielleicht seid ihr schon in der nächsten Ausgabe unseres Newsletters mit dabei! Einfach per Mail an: vertrieb@kaputt-gmbh.de

Denn eines ist sicher: Diese Branche hat mehr zu bieten, als man denkt. Und wir zeigen's!

Gebrauchtteile im Fokus - Autoreparaturkosten steigen

Die Autoreparaturkosten sind im ersten Quartal 2025 um 8,6 % gestiegen. Besonders Ersatzteile und Lohnkosten treiben die Preise. Für Autoverwerter bedeutet das eine Chance: Gebrauchtteile und nachhaltige Reparaturen rücken zunehmend ins Blickfeld und bieten Potenzial, sich als zuverlässiger Teilelieferant zu positionieren.

[Zum Bericht](#)

BGH-Urteil: Waschanlagenbetreiber haften nicht immer für Schäden

Der Bundesgerichtshof entschied, dass Waschanlagenbetreiber nicht für Schäden haften müssen, wenn sie auf mögliche Gefahren hinweisen. Im aktuellen Fall war der Tankdeckel eines Fahrzeugs durch den Wasserdruck in der Waschstraße beschädigt – der Betreiber hatte auf die Notwendigkeit des sicheren Verschlusses hingewiesen.

[Zum Bericht](#)

EU-Altfahrzeugverordnung: Fortschritte und Herausforderungen

Am 17. Juni 2025 haben sich die EU-Mitgliedstaaten im Umweltrat auf eine gemeinsame Position zur neuen Altfahrzeugverordnung geeinigt. Ziel der Verordnung ist es, den Kreislaufwirtschaftsprozess zu fördern, die Recyclingquoten zu steigern und die Reparaturfähigkeit von Fahrzeugen zu verbessern. Besonders hervorgehoben wird die Forderung nach höheren Anteilen recycelter Materialien in Fahrzeugen.

Ein zentraler Bestandteil der Verordnung sind die Vorgaben zur Verwendung von recyceltem Kunststoff und Stahl. Zukünftig sollen Fahrzeuge einen Mindestanteil von 25 % recyceltem Kunststoff enthalten. Des Weiteren wird eine Trennung und spezialisierte Wiederverwertung

bestimmter Komponenten wie Batterien und Elektromotoren gefordert, was zu einer nachhaltigeren Fahrzeugproduktion führen soll.

Der Verhandlungsprozess zwischen der EU-Kommission, dem Europaparlament und dem Rat soll bis Ende 2025 abgeschlossen werden. Die Branche reagiert unterschiedlich: Der TÜV-Verband unterstützt die Umweltziele, fordert jedoch pragmatische und praktikable Lösungen. Der bvse begrüßt die Fortschritte, warnt jedoch vor Vorschriften, die in der Praxis schwer umsetzbar oder zu bürokratisch sein könnten. Besonders in Bezug auf die Verfügbarkeit von recycelten Materialien und die erforderlichen Anpassungen in der Produktionskette könnten Herausforderungen auftreten.

[Zum Bericht](#)

[Zum Bericht TÜV-Verband](#)

[Zum Bericht bvse](#)

Engpass bei Versicherungen belastet Recyclingwirtschaft

In der Recyclingwirtschaft gibt es weiterhin erhebliche Herausforderungen bei der Beschaffung von Industrierversicherungen. Versichern sich Unternehmen, insbesondere solche mit hohem Schadenspotenzial, wie etwa mit Schrottpressen oder mobilen Zerkleinerungsanlagen, wird es immer schwieriger. Versicherer ziehen sich zunehmend zurück oder erhöhen die Prämien deutlich.

Wir hatten bereits in der Juni-Ausgabe auf diese Problematik hingewiesen. Der Engpass wird durch gestiegene Anforderungen an Risikobewertungen und geopolitische Unsicherheiten noch verschärft. Unternehmen sind daher zunehmend gezwungen, alternative Versicherungslösungen oder Anpassungen in ihren Risikomanagementstrategien zu prüfen.

[Zum Bericht](#)

Sofortprogramm für Kreislaufwirtschaft

Bundesumweltminister Carsten Schneider kündigte ein Sofortprogramm an, um die Kreislaufwirtschaft zu fördern und die Rohstoffsicherheit zu stärken. Hauptziele sind die Förderung von KI-Anwendungen und die Bekämpfung von Bränden durch unsachgemäß entsorgte Lithium-Ionen-Akkus. Der BDE fordert klare Rahmenbedingungen und Bürokratieabbau.

[Zum Bericht](#)

Auftragslage der deutschen Autoindustrie verbessert sich

Die deutsche Autoindustrie verzeichnete im April 2025 einen Anstieg des Auftragsbestands um 2,6 % im Vergleich zum Vormonat März. Dies trug maßgeblich zu einem Gesamtzuwachs der Industrienaufträge um 0,8 % bei. Die durchschnittliche Reichweite des Auftragsbestands blieb bei 7,8 Monaten. Ökonomen interpretieren dies als Zeichen einer Stabilisierung der Branche nach einer Phase der Schwäche.

[Zum Bericht](#)

Volvo setzt auf recycelten Stahl

Volvo wird ab 2025 recycelten Stahl von SSAB in der Serienproduktion einsetzen. Der Stahl, der nahezu emissionsfrei produziert wird, wird unter anderem im vollelektrischen SUV EX60 verwendet. Damit setzt Volvo auf eine Kreislaufwirtschaft, die CO₂-Emissionen erheblich reduziert.

[Zum Bericht](#)

EU erleichtert Einsatz runderneuerter Reifen

Die EU-Kommission hat kürzlich bestätigt, dass runderneuerte Lkw- und Busreifen von der EU-Labelpflicht ausgenommen sind, wenn sie zur Kreislaufwirtschaft beitragen und die Umweltbelastung verringern. Diese Entscheidung schafft mehr Klarheit und Rechtssicherheit für die Hersteller und hilft dabei, den Einsatz von runderneuerter Reifen zu fördern, was gleichzeitig den ökologischen Fußabdruck der Transportbranche reduziert.

Für Unternehmen bedeutet dies eine größere Flexibilität bei der Nutzung von runderneuerter Reifen als kostengünstige und nachhaltige Lösung.

[Zum Bericht](#)

HV-Schulung bei SEDA in Kössen

SEDA bietet speziell für Autoverwerter einen Schulungstermin für Alternative Antriebssysteme (HV, GAP) und RISK MANAGEMENT in diesem Jahr an:

KW 39 – 23.-28.09.2024

Einblicke in die Schulung findest du hier: [YouTube Video](#)

Die Schulung für alternative Antriebsarten speziell für Autoverwerter ist eine hervorragende Gelegenheit, wertvolle Kenntnisse zu erweitern und gleichzeitig in einer wunderschönen Region Österreichs, bekannt für ihre malerischen Landschaften, zu lernen und zu netzwerken.

Weitere Informationen und Anmeldung hier: [Schulung für alternative Antriebsarten](#)

BVdP setzt auf nachhaltige Unfallreparatur mit Gebrauchtteilen

Der BVdP fördert mit der Plattform eco-carrepair.de den Einsatz von Gebrauchtteilen und der Instandsetzung beschädigter Karosserieteile, um CO₂-Emissionen zu reduzieren und Ressourcen zu schonen. Besonders bei schwer verfügbaren Teilen bieten Gebrauchtteile eine nachhaltige Alternative.

[Zum Bericht](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Rückleuchte links	Toyota Avensis Lim./Kombi (Typ:T22)
2	Ansauggehäuse	Ford Focus II Turnier und Stufenheck (Typ:DA3)
3	Türscheibe vorn rechts	Suzuki Swift Lim. (Typ:MZ)
4	Kotflügel links	BMW 3er-Reihe 320i-320d Lim.Touring (Typ:E90)
5	Heckklappe	VW Passat B5 Variant / Lim. (Typ:3BG/3B3/3B6)
6	Klimakompressor	Ford Mondeo III Lim./Turnier (Typ:B4Y/B5Y/BWY)
7	Federelement h.l.	VW Golf VI 6 Lim. (Typ:1K/5K)
8	Aussenspiegel links	Mercedes-Benz A-Klasse W 169 - 150 160 170 180 200
9	Federbein r.	VW Polo IV (Typ:9N)
10	Tür vorn rechts	Suzuki Wagon R+ (Typ:RB 310/412/413)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche
Abgastrichter
Absaugventilatoren
Aufroller
Absaugarme

MAGETA® GmbH

Kösliner Weg 25
22850 Norderstedt

Shop: www.mageta.de

Tel: 040-870 61 77
anfrage@mageta.de



ALTERNATIVE ANTRIEBE



Brände auf Autofrachtern – Herausforderungen durch Elektroautos

Am 3. Juni 2025 brach auf dem Autofrachter Morning Midas im Nordpazifik ein Brand aus, bei dem 800 Elektroautos an Bord waren. Die gesamte Crew konnte evakuiert werden, doch das Schiff sank später. Seit 2022 wurden weltweit mehr als 10.000 Fahrzeuge auf Autofrachtern durch Brände zerstört, was zu Milliardenschäden führte.

Die zunehmende Zahl von Elektrofahrzeugen macht den Brandschutz auf Autofrachtern noch dringlicher, da Lithium-Ionen-Batterien schwer zu löschen sind. Die Versicherungsbranche fordert deshalb modernisierte Schutzmaßnahmen.

[Zum Bericht Morning Midas](#)

[Zum Bericht Milliarden Schäden durch brennende Autofrachter](#)

Kontaktloses Laden für E-Autos in Bayern

In Bayern wurde auf der A6 eine Teststrecke eingerichtet, auf der Elektroautos während der Fahrt kontaktlos geladen werden können. Ein induktives Ladesystem, entwickelt von Electreon, ermöglicht eine Ladeleistung von bis zu 35 kW pro Fahrzeug. Der Testbetrieb startete im Juni 2025 und soll die Praxistauglichkeit dieser Technologie überprüfen.

[Zum Bericht](#)

E-Autos: Günstiger und umweltfreundlicher als gedacht

Eine aktuelle Metastudie des Fraunhofer ISI zeigt, dass Elektroautos in Deutschland über ihren gesamten Lebenszyklus hinweg etwa 40–50 % weniger Treibhausgase ausstoßen als vergleichbare Verbrenner. Obwohl die Produktion, insbesondere der Batterien, zunächst höhere Emissionen verursacht, gleicht der Betrieb mit Strom aus erneuerbaren Quellen diesen Unterschied schnell aus. Die Studie basiert auf der Auswertung von über 70 wissenschaftlichen Quellen und unterstreicht die positiven Entwicklungen in der Elektromobilität.

[Zum Bericht](#)

Neues Batteriezertifikat für E-Autos

Ab Juni 2025 steht ein neues, unabhängiges Batteriezertifikat zur Verfügung, das den Zustand von E-Auto-Batterien präzise bewertet. Entwickelt mit Aviloo, bietet es eine detaillierte Analyse des Batteriezustands und kann Defekte bis auf Zellebene erkennen. Das Tool ist für ZDK-Mitglieder zu vergünstigten Konditionen verfügbar.

[Zum Bericht](#)

BMW setzt auf lokale Zulieferer im neuen Batteriewerk

BMW hat den Neubau seines Montagewerks für Hochvoltbatterien im niederbayerischen Irlbach-Straßkirchen weitgehend abgeschlossen. Dabei setzt der Autobauer auf lokale Partner: Alle Bauunternehmen und mehr als drei Viertel der Anlagenbauer kommen aus Deutschland, insbesondere aus Bayern. Ab Ende 2025 sollen dort Hochvoltbatterien der sechsten Generation für die Neue Klasse produziert werden.

[Zum Bericht](#)



KURIOSES



Die Ludolfs: Camping mit Schrottplatz-Charme

In der neuesten Folge von Die Ludolfs – 4 Brüder auf'm Schrottplatz haben die Westerwälder Schrottplatz-Helden ihre Zeltstangen gegen Schraubenschlüssel getauscht – und das bei Regen! Peter, der Naturfreund, wollte campen, während Manni, der Wohnwagen-Fan, lieber im Luxus residiert hätte. Die Lösung? Ein Camping-Urlaub auf dem Schrottplatz – natürlich mit dem passenden Schrott-Camper! Ob das so entspannend war wie ein Wochenende im Wellness-Hotel? Schaut selbst!

[Zur Folge](#)



RÜCKRUF



Bitte immer beachten: Lies die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller sorgfältig durch und wende Dich bei Fragen direkt an den betreffenden Hersteller. Auf keinen Fall solltest Du das betroffene Teil weiterverkaufen. Insbesondere im Fall von Airbags raten wir dringend davon ab, diese weiterzuverkaufen.

Dacia Duster (4x4, Schaltgetriebe, Bauzeitraum Juni–Sept. 2024)

Ein hinterer ABS-Kabelstrang kann an der Reifenflanke scheuern, was zum Ausfall von ABS und ESP führt. Betroffen sind weltweit ca. 3.000 Fahrzeuge, davon rund 1.250 in Deutschland. [Zum Artikel](#)

Jeep Grand Cherokee (Produktionszeitraum 2012–2019)

Weltweit über 212.000 Fahrzeuge betroffen. Ursache ist eine defekte Hochdruck-Kraftstoffpumpe, die zum Antriebsausfall führen kann. In Deutschland betrifft der Rückruf rund 27.000 Fahrzeuge. [Zum Artikel](#)

Toyota & Lexus (Modelle: NX, RX, Auris, C-HR, Corolla; Baujahre 2017–2022)

Fehlerhafte Hochdruck-Kraftstoffpumpen können zu Brandgefahr führen. Weltweit sind ca. 10.000 Fahrzeuge betroffen, davon 1.800 in Deutschland. Eine fehlerhafte Inspektion im Jahr 2024 wird als Ursache genannt.

[Zum Artikel](#)

BMW X1 & iX1 (Produktionszeitraum Herbst 2024)

Fehlerhafte B-Säulenverstärkungen können im Falle eines Unfalls das Verletzungsrisiko erhöhen. Weltweit sind über 25.000 Fahrzeuge betroffen, davon 4.445 in Deutschland.

[Zum Artikel](#)

VW Polo, Passat, ID.7, ID.Buzz (Baujahre 2023–2025)

Fehlerhafte Beifahrer-Airbags können bei einem Unfall zu schweren Verletzungen führen. Betroffene Besitzer werden aufgefordert, den Beifahrersitz nicht zu nutzen und den Airbag deaktivieren zu lassen.

[Zum Artikel](#)

Citroën C3 & DS3 (Baujahre 2009–2019)

Takata-Airbags können bei einem Unfall mit übermäßiger Kraft explodieren. In Irland wurden 1.162 Citroën und 707 DS 3 Fahrzeuge betroffen. In Deutschland betrifft der Rückruf rund 10.000 Fahrzeuge. Fahrzeuge sollten nicht mehr gefahren werden, bis die Airbags ersetzt sind.

[Zum Artikel](#)



TERMINE



ecar Schulung online

1 Tag 300,- Euro

DESER Schulung online

100,- Euro je Modul

AVT 2025

04. & 05. November 2025 in Hohenroda

[Hier geht's zur Teilnehmeranmeldung](#)

HV-Schulung bei SEDA in Kössen

KW 39 – 23.-28.09.2024

Weitere Informationen und Anmeldung hier: [Schulung für alternative Antriebsarten](#)



ZU GUTER LETZT



Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs: <https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH
Andrea Müller
Haderslebener Straße 1g

25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08

Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

AVT 2025 - SAVE THE DATE - 04. & 05. NOVEMBER 2025
