

AV-BranchenNEWS 2021_10



Die AVT 2021 war ein voller Erfolg! Vielen Dank sagen wir!



[Direkt zum AVT Rückblick mit Bildern & Co.](#)

Inhaltsverzeichnis

Nach der AVT ist vor der AVT

Der ecarPARTNER Bereich

- [Catena-X News 10/2021](#)
- [Partner für Verwerternetz E-Mobilität gesucht](#)

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- [Hilferuf vom AV-Kollegen!](#)
- [Kaputte Autos dürfen nicht am Straßenrand abgestellt werden](#)
- [Beteiligen Sie sich an der neuen EU-Vorschrift ELV](#)
- [Top Ten der fragtesten Ersatzteile](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- [Bund setzt auf E-Autos, aber wer kümmert sich im Schadenfall?](#)
- [Höhere Reparaturkosten bei E-Autos](#)
- [Über 50.000 Anträge auf Förderung im August](#)

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt

Nach der AVT ist vor der AVT – aber erstmal ein kurzer Rückblick:

Die Organisation der diesjährigen Tagung – der ersten nach Corona – verlief doch etwas anders als sonst. Nachdem die Anmeldungen der Teilnehmer und Aussteller erst zögerlich verliefen, kam zum Ende hin doch einiges zusammen.

Somit haben wir rund 250 Teilnehmer registriert, alle Vorträge waren ausgebucht und auch in der Ausstellungshalle fanden sich zahlreiche Aussteller. Die bisherigen Rückmeldungen von Ihnen waren überwiegend positiv! Hier kommen Sie zur [Bildergalerie](#).

Wir hatten zum Beispiel einen Stand und einen Vortrag mit und von Catena-X vor Ort. Auch wenn das Projekt noch am Anfang steht – Sie waren als Erste mit dabei und können sich auch weiterhin gern mit DESER CX für Catena-X der starken Gemeinschaft anschließen. Registrieren Sie sich kostenlos auf www.mydeser.de und bleiben Sie auf dem Laufenden.

Auch eBay war vor Ort – eBay zum Anfassen quasi. Wo sonst findet man einen Ansprechpartner? Wir hoffen, Sie konnten dort sämtliche Fragen loswerden und haben neue Ideen und Impulse für bessere Verkäufe mitgenommen.

Wir hatten noch viele weitere interessante Partner in der Halle und auf dem Podium. Die Vorträge haben wir für Sie gesammelt, diese können Sie sich [hier](#) noch einmal in Ruhe durchlesen. Es sind nicht alle für die Veröffentlichung bestimmt. Als Teilnehmer der AVT erhalten Sie die Vorträge vom UBA, Frau Kohlmeyer und der BGHM, Herrn Kopka gern auf Anfrage – dazu senden Sie uns eine E-Mail an vertrieb@kaputt-gmbh.de

Natürlich freuen wir uns, wenn es im nächsten Jahr noch voller wird - darauf arbeiten wir hin!

Geben Sie uns gerne Ihre Rückmeldung und füllen Sie den [Fragebogen](#) aus.

Zum Schluss sagen wir noch herzlichen Dank! Danke an unsere Aussteller! Danke an unsere Besucher! Danke an den Hessenhotelpark!

Es hat uns riesigen Spaß gemacht Sie und Euch wiederzusehen und wir freuen uns auf die AVT 2022!

Ihr/Euer
AVT-Orga-Team

PS: Für das nächste Jahr haben wir den 04. & 05. Oktober im Blick, der Termin ist allerdings noch nicht bestätigt - wir halten Euch auf dem Laufenden!

zu <https://deutsche-autoverwerter.de>

Der ecarPARTNER Bereich

Catena-X News 10/2021

Unser neues Programm für Autoverwerter wird an den Digitalen Zwilling von Catena-X angeschlossen. Hier berichten wir über den aktuellen Stand.

Trotz Urlaubszeit und AVT arbeiten wir weiter mit Hochdruck an dem Demonstrator, den wir am 15.10.2021 dem Catena-X Konsortium vorstellen. Wichtige Meilensteine sind ein Proof-of-Concept der Datenverknüpfungen. Ebenso binden wir die gelieferten Daten schon in unsere Oberfläche ein. Dies erfolgt natürlich derzeit noch auf der Entwicklungsebene. Für Mitte 2022 ist eine Veröffentlichung der Oberflächen für die Autoverwerter geplant.

Sie können das Modul Deser-CX zusammen mit dem VN-Modul kostenlos nutzen. Melden Sie sich heute noch an unter <https://www.mydeser.de>. Jetzt schon können Sie die Ankaufoptionen bei der Annahme des Fahrzeugs sehen und direkt bei der Annahme den ersten Umsatz generieren.

DESER BY ecar ANGEBOTE

Hauptmenü
Dokumente
Profil
Benutzerverwaltung
Fahrzeugannahme
Fahrzeugbestand
Stammdaten
Wiederaufbereiter
Wiederaufbereiter
Meine Boxen
Lieferscheine
Betriebstagebuch
Auswertungen

Bitte wählen Sie zuerst einen Wiederaufbereiter aus

Wiederaufbereiter
BORG Automotive A/S

Anlasser	5 €	Generator	12 €
Fahrzeug	PEUGEOT 206	Fahrzeug	PEUGEOT 206
Motor:	TU1JP	Motor:	TU1JP
	1.1 (1124ccm) Petrol		1.1 (1124ccm) Petrol
	Naturally Aspirated		Naturally Aspirated
	Petrol		Petrol
Abnahme:	681 Stk.	Abnahme:	65 Stk.
Weitere Informationen		Weitere Informationen	
Stückzahl	1	Stückzahl	1
IN DIE WARENBOX		IN DIE WARENBOX	

Partner für E-Mobilität gesucht!

Sind Sie schon für die Rücknahme von E-Fahrzeugen und Hybriden gerüstet oder planen Sie dies in Kürze? Werden Sie Teil unseres Verwerternetzes E-Mobilität!

Wir freuen uns über Ihre Rückmeldung an c.haupt@kaputt-gmbh.de

Up to date in der AV und KFZ Welt

Hilferuf vom AV-Kollegen!

Eine zertifizierte Autoverwertung aus Brandenburg hat folgendes Problem: Das Landesumweltamt möchte bei ihm durchsetzen, dass alle Fahrzeuge, die länger als ein Jahr bei ihm lagern, gemäß der 4. BImSchV entsorgt werden. Wie bei den Meisten von uns, lebt auch er unter anderem von den Ersatzteilverkäufen. Wenn das entgegen der gängigen Praxis bei ihm durchgesetzt werden würde, würde es für die AV das Aus bedeuten. Im November steht die nächste Prüfung an.

Welche Erfahrung haben Sie? Haben Sie dazu konstruktive Vorschläge oder Ideen? Melden Sie sich bei uns unter vertrieb@kaputt-gmbh.de – wir stellen gern den Kontakt her. Vielen Dank vorab!

Kaputte Autos dürfen nicht am Straßenrand abgestellt werden

Trotz gültiger Zulassung dürfen kaputte Fahrzeuge nicht auf öffentlichen Flächen abgestellt werden, denn diese müssen jederzeit fahrbereit sein. Dies kann mit einer Geldbuße von bis zu 500 Euro geahndet werden. Lesen Sie dazu: [Trotz offizieller Zulassung: Defekte Fahrzeuge dürfen nicht auf der Straße abgestellt werden](#)

Beteiligen Sie sich an der neuen EU-Vorschrift ELV

Nur noch bis zum 26.10.2021 können Sie Ihre Meinung und Anregung für die neuen Vorschriften bezüglich Altautos noch an die EU übermitteln. Nutzen Sie diese Möglichkeit auf die neuen Richtlinien Einfluss zu nehmen. Die Umfrage richtet sich an Bürger und Beteiligte und liegt auch in Deutsch vor.

Da die Umfrage mit recht umfangreichen Texten zur Erläuterung ergänzt ist, sollte man sich schon eine ruhige Stunde dafür Zeit nehmen, zumal für Gewerbetreibende eine vorherige Anmeldung im Transparenzregister notwendig ist.

Das ist vielleicht umständlich, aber für AV Betriebe ist dies die Möglichkeit den Verwertungsnachweis zu stärken, Kostenerstattung für die Demontage von Elektroantrieben zu fordern und weitere Maßnahmen anzuschieben.

[Hier kommen Sie zur Umfrage!](#)



Anzeige

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Hensel Recycling
Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944
eMail: ankauf@hensel-recycling.com
Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Top Ten der gefragtesten Ersatzteile

1	Federbein vorn links	Opel Vectra C Caravan (Typ:)
2	Elektrolüfter	VW Passat B5 Lim./Variant (Typ:3B)
3	Federbein vorn rechts	Opel Vectra C Caravan (Typ:)
4	Scheinwerfer links	Honda Civic Limo 3-/4-/5-türig (Typ:EU5/6/7/8 ES1/
5	Lichtmaschine / Generator	Fiat / Lancia Grande Punto (Typ:199)
6	Sekundärluftpumpe	BMW 3er-Reihe 316i - 330d Lim./Touring (Typ:E46)
7	Differential	BMW X5 SUV (Typ:E53)
8	Bremssattel vorn links	Opel Corsa C (Typ:AB 10/00)
9	Kotflügel links	Audi A4/S4/RS4 Lim./Avant (Typ:8E)
10	Anlasser / Starter	Renault Megane II Grandtour und Stufenheck (Typ:M

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

Bund setzt auf E-Autos, aber wer kümmert sich im Schadenfall?

Mit aller Macht sollen die E-Autos auf Deutschlands Straßen kommen. Aber kümmert sich der Bund um den Schadenfall? Die FDP hatte zu dem Thema Brandschutz bei E-Autos einen 22-Punkte Fragenkatalog an die Bundesregierung gestellt. Fragen darin zum Beispiel: "Gibt es aufgrund der immer größer werdenden Anzahl von E-Fahrzeugen auf deutschen Straßen spezielle Zertifizierungen, die Pannendienste, Feuerwehren und Entsorgungsbetriebe nachweisen müssen?" oder "Wie viele Spezial-Kühlcontainer hält der Bund vor, um Brände im Zusammenhang mit den E-Fahrzeugen in öffentlichen Gebäuden des Bundes zu löschen?"

Aus den Antworten der Bundesregierung geht hervor, dass diese keine höhere Brandgefahr bei E-Fahrzeugen sehen als bei konventionellen Verbrennern. In mindestens 15 Punkten verweist der Bund auf die Zuständigkeit und Verantwortung von Ländern, Kommunen und Gemeinden.

Hier kommen Sie zum offiziellen Fragenkatalog

Höhere Reparaturkosten bei E-Autos

Eine Studie der Allianz zeigt, dass im Schadenfall eine Reparatur bei einem E-Fahrzeug deutlich teuer werden kann als bei einem Benziner. Es kommt zum Beispiel schneller zu einem wirtschaftlichen Totalschaden, wenn aufgrund einer Airbag-Auslösung die Batterie entsorgt werden muss. Auch ein Marderbiss an einem Hochvolt-Kabel kann noch nicht repariert werden. Lesen Sie mehr dazu: [Elektroautos haben höhere Reparaturkosten als Verbrenner](#)

Über 50.000 Anträge auf Förderung im August

Die Nachfrage nach E-Autos bleibt weiterhin hoch! So gingen über 50.000 Anträge auf Förderung allein im August diesen Jahres bei der BAFA ein, etwa die Hälfte für reine E-Autos. Lesen Sie dazu: E-Auto-Prämie: [Mehr als 50.000 Anträge im August](#)

Rückrufe

Rückrufe

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

In dieser Ausgabe haben wir keine Rückrufe für Sie.

Termine

Datum

nach Absprache

Oktober 2022

Ereignis

ecar-Schulung / ecar Online-Schulung

15. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda

fo

itze frei

ps://deutsche-
toverwerter.de

Zu guter Letzt



Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://businessletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH
Andrea Müller
Haderslebener Strasse 1g
25421 Pinneberg
Telefon +49 4101 79 75 61 08,
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

sponsored by

myDeser