



Herzlich Willkommen in der September-Ausgabe der AV-BranchenNEWS!

Diese E-Mail wird nicht richtig dargestellt? [Im Browser anzeigen](#)

Inhaltsverzeichnis

Der deser/ecar PARTNER Bereich

- [Wir sind in den Messe-Modus übergegangen ;-\)](#)

AVT 2023

- [Endspurt](#)

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- [Heute startet die Großkundenschnittstelle: Abmeldung mal anders - mit VN inkl. Rätselfraten](#)
- [Kurioses: Der digitale "Fleppen-Friedhof"](#)
- [Zum wichtigen Instrument der Online-Bewertungen](#)
- [Geplantes Entlastungspaket für KMU](#)
- [Top Ten der gefragtesten Ersatzteile](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- [Batterietest für den Werkstatteinsatz](#)
- [Spatenstich in Leipzig für BMW Logistikzentrum](#)
- [Energiespeicher aus alten Jaguar I-Pace-Batterien](#)
- [Toyota gewinnt Innovationspreis für Wasserstoffmotor](#)
- [Recyclinganlage für E-Auto-Batterien in Hamburg eröffnet](#)
- [Betrieb auf die neuen Herausforderungen umrüsten](#)

Rückrufe

Termine

Zu guter Letzt



PARTNER-BEREICH

ecar Partner-Bereich

Wir sind in den Messe-Modus übergegangen ;-)

Der Countdown läuft: Nur noch knapp vier Wochen bis zum Highlight des Jahres für Autoverwerter! Und im AVT-Orga-Team in Pinneberg steigt der Adrenalinspiegel deutlich an, es wird hektisch und wir sind im "24/7 Messe-Modus".

Die Ausstellerliste und das Programm können sich sehen lassen! Und zwar im wahrsten Sinne des Wortes! Hier geht es zum [Standplan](#) und hier geht es zum [Vortragsprogramm](#). Die letzten Vorbereitungen laufen und ein bisschen was wird sich hier und da noch tun. Es lohnt sich also immer mal wieder reinzuschauen.

Und es gibt schöne Sachen zu gewinnen! Vom E-Auto im Kleinformat über Rucksäcke aus Airbags bis zum Mauspad - lasst Euch überraschen!

[Bitte meldet Euch über diesen Link an!](#)

Wir freuen uns riesig Euch wiederzusehen!

Euer AVT-Orga-Team

16. Tagung der
Autoverwerter

AVT 2023
26. & 27. September
in Hohenroda

Eintritt frei für Autoverwerter,
Automobilhersteller, Zertifizierer
und Umweltämter

+49 4101 / 79 75 61 08 vertrieb@kaputt-gmbh.de
Mehr Infos unter: www.deutsche-autoverwerter.de

Anzeige

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling



hensel
recycling

SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link:
<https://youtu.be/MfNj8zIE68>

www.hensel-recycling.com *your first choice*

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: ankauf@hensel-recycling.com

Internet: <https://hensel-recycling.com>



AVT 2023

Vielen Dank an unsere Werbepartner 2023



Endspurt

Wie eingangs erwähnt - wir sind im Endspurt mit den Vorbereitungen für die AVT! Das letzte Wort in der Organisation ist noch nicht gesprochen, ein paar Dinge sind noch in der Pipeline. Wäre ja sonst auch langweilig ;-)

Hier findet Ihr den aktuellen Standplan mit allen Ausstellern: <https://deutsche-autoverwerter.de/standplan/>

Habt Ihr Fragen oder Vorschläge? Schreibt uns einfach eine formlose E-Mail an vertrieb@kaputt-gmbh.de!

Auf unserer Homepage <https://www.deutsche-autoverwerter.de/> halten wir Euch auf dem Laufenden!



UP TO DATE IN DER AV- UND KFZ-WELT

Heute startet die Großkundenschnittstelle: Abmelden mal anders - mit VN inkl. Rätzelraten

Die Großkundenschnittstelle im iKFZ-Standard wurde ab heute erweitert in eine Art "Testbetrieb mit Extras".

Die Zulassungsbehörden halten sich bedeckt – nur 23% sind sicher am Start, 42% haben noch gar nichts gesagt. Wer freigeschaltet wird und wann, bleibt noch etwas unklar. Stabilität geht vor Schnelligkeit, und der September-Zeitplan ist wackelig.

Die Gebühren ändern sich. Wie genau, ist diesem PDF zu entnehmen: [Übersicht neue Gebühren.](#)

Die Schnittstelle soll auch für uns Autoverwerter geeignet sein. Zum Verwertungsnachweis: Es bleibt vorerst alles wie es ist. Ausschließlich die Demontagebetriebsnummer und das Verwertungsdatum soll man eingeben können.

Aber wie viele Zulassungsstellen das anbieten, ist ein großes Fragezeichen. Stay tuned für mehr Infos!

Hier gelangt man zu den offiziellen Informationen: [So funktioniert "i-Kfz"](#)

Kurioses: Der digitale "Fleppen-Friedhof"

Die gute alte Fleppe soll ausgemustert werden. Wie viele Erinnerungen hängen an dem über Jahrzehnte platt gedrückten, gewaschenem oder sonstwie maltätiiertem Papier? Diese Jungs sind betroffen und haben eine letzte Ruhestätte erschaffen um gemeinsam zu trauern. Sie bitten um respektvolles Verhalten: [Zum Fleppenfriedhof](#)

Zum wichtigen Instrument der Online-Bewertungen

In den letzten Jahren haben Kundenbewertungen auf Plattformen wie Google und anderen eine wichtige Rolle gespielt, indem sie Unternehmen sowohl positive Empfehlungen als auch gelegentlich ungewollte Aufmerksamkeit beschert haben. Aber nicht jede Bewertung muss man tatenlos hinnehmen. Ein Umzugsunternehmen aus Ludwigshafen ging rechtlich dagegen vor und bekam Recht. Unter Umständen ist das gut zu wissen: Urteil Bewertungsportal: [Wer sich beschwert, muss behauptete Tatsache beweisen](#)

Geplantes Entlastungspaket für KMU

Die Europäische Kommission plant Maßnahmen, um kleinen und mittleren Unternehmen (KMU) bei der Umstellung auf Klimaneutralität und den Herausforderungen der Inflation zu helfen. Die Deutsche Industrie- und Handelskammer (DIHK) teilt mit, dass dieses Maßnahmenpaket am 12. September vorgestellt wird. Es ist jedoch unsicher, ob die Erwartungen der Unternehmen erfüllt werden. Hier finden Sie weitere Informationen: [KMU-Entlastungspaket der EU: DIHK sieht Handlungsbedarf](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Servopumpe	BMW X1 Lim. (Typ:E84)
2	Kardanwelle	BMW X3 SUV (Typ:E83)
3	Tür vorn rechts	Skoda Yeti (Typ:5L)
4	Tür hinten links	Skoda Yeti (Typ:5L)
5	Tür vorn links	VW Golf IV (Typ:1J1/1J5)
6	Rückleuchte rechts	Peugeot 206 Facelift (Typ:2A/2C)
7	Tür vorn links	Audi A4/S4 Lim./Avant (Typ:B5)
8	Innenleuchte v.	Audi A4/S4 Lim./Avant (Typ:8E)
9	ABS-Hydroaggregat	Seat Ibiza Lim. (Typ:6L)
10	Rückleuchte links	Peugeot 206 Facelift (Typ:2A/2C)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche
Abgastrichter
Absaugventilatoren
Aufroller
Absaugarme

MAGETA® GmbH

Kösliner Weg 25
22850 Norderstedt

Shop: www.mageta.de

Tel: 040-870 81 77
anfrage@mageta.de



E-PROBLEME INFRA/PERSONAL
GESETZE/WERTSCHÖPFUNG

Batterietest für den Werkstattalltag

Der Gebrauchtwagenmarkt für Elektrofahrzeuge stagniert, teilweise aufgrund der Skepsis der Käufer gegenüber gebrauchten Batterien. Eine Lösung könnte in Zertifikaten über die Batteriegesundheit (SoH) liegen, die von unabhängigen Stellen ausgestellt werden. Der TÜV Rheinland hat jetzt zusammen mit Batteriesoftware-Unternehmen Twice eine Möglichkeit entwickelt, die werkstattkompatibel ist. Lesen Sie hier mehr: [Batterietest ohne Probefahrt möglich](#)

Spatenstich in Leipzig für BMW Logistikzentrum

BMW plant in Leipzig den Bau eines neuen Logistikzentrums für Elektroauto-Batterien, wodurch etwa 500 Arbeitsplätze geschaffen werden sollen. Das Unternehmen gab bekannt, dass es bis zu 100 Millionen Euro in zwei Bauphasen auf einem zwölf Hektar großen Gelände investieren wird. Dies erfolgte im Rahmen eines symbolischen Spatenstichs Ende August. Mehr dazu erfahren Sie hier: [BMW baut Logistikzentrum für Hochvoltbatterien](#)

Energiespeicher aus alten Jaguar I-Pace-Batterien

Jaguar Land Rover plant, bis Ende 2023 einen Energiespeicherpark aus 90 Elektroauto-Batterien zu entwickeln. Diese Batterien werden zunächst aus Prototypen stammen. Mehr Informationen dazu lesen Sie hier: [Second-Life-Anwendung von JLR-Batterien](#)

Toyota gewinnt Preis für Wasserstoffmotor

Toyota gewinnt den "Green Track Award 2023" für seinen Wasserstoffmotor. Dieser Verbrennungsmotor ermöglicht umweltfreundliches Fahren und unterstützt den Übergang zur Klimaneutralität.

Im Unterschied zu Brennstoffzellenfahrzeugen wie dem Toyota Mirai, die Wasserstoff in Strom umwandeln, nutzen Toyota-Prototypen den Wasserstoff direkt durch Verbrennung. Trotz der geringen Emissionen erzeugen sie dabei die charakteristischen Geräusche des Fahrzeugs und bieten ein besseres Ansprechverhalten und tragen zum Fahrspaß bei. Dies ist auf die schnellere Verbrennung von Wasserstoff im Vergleich zu Benzin zurückzuführen. Hier gibt es mehr Informationen: [Toyota: Nachhaltiges Mobilitätskonzept überzeugt Leser](#)

Recyclinganlage für E-Auto-Batterien in Hamburg eröffnet

In Hamburg-Billbrook hat eine Recyclinganlage für alte E-Auto-Batterien eröffnet. Sie wird von der Firma European Metal Recycling betrieben und ausgestattet. Northvolt hat die Anlagen und Prozesse entwickelt, um die Batterien zu entladen und auseinanderzubauen. Mehr dazu gibt es hier: [Recyclinganlage für E-Auto-Akkus in Hamburg eröffnet](#)

Betrieb auf die neuen Herausforderungen umrüsten

Mit der raschen Entwicklung der E-Mobilität stehen Autoverwerter vor neuen Herausforderungen. Sie können jedoch für die Zukunft aufrüsten, indem sie in Schulungen für die Arbeit an E-Fahrzeugen, spezielle Werkzeuge und Schutzausrüstungen investieren. Falls ein E-Auto durch Beschädigung oder Überhitzung brennt oder von der Feuerwehr gelöscht wurde, müssen besondere Vorsichtsmaßnahmen für die sichere Lagerung getroffen werden, einschließlich Abkühlbehältern für ganze Fahrzeuge und Lagermöglichkeiten für Hochvoltbatterien.

Das Autoteilekaufhaus Pinneberg Nord hat sich für ein sachgemäßes Abkühlbecken und einen Container zur Lagerung von Hochvoltbatterien von der Firma Ellermann Containersysteme GmbH in Ganderkesee entschieden. Das Abkühlbecken ermöglicht es, ein beschädigtes Fahrzeug sicher in den Container rutschen zu lassen, um es zu lagern. Dieses System wurde erfolgreich getestet, wobei die Fahrzeugkarosserien unbeschädigt blieben. Auch örtliche Feuerwehren haben Interesse an dieser Lösung gezeigt, da sie beschädigte E-Fahrzeuge nach Unfällen sicher zwischenlagern müssen. Damit hat das Autoteilekaufhaus einen großen Schritt in die Zukunft gemacht.



RÜCKRUF

Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Subaru-Rückruf: Knapp 8.500 Einheiten der Modellreihen Impreza, Legacy, Levorg, Outback und XV werden hierzulande wegen Problemen mit der elektronischen Partbremse zurückgerufen. Weitere Informationen finden Sie [hier](#)

TERMINE

Schulung

nach Absprache

ecar Schulung online
1 Tag 300,- Euro

DESER Schulung online
100,- Euro je Modul

AVT 2023

26. & 27. September 2023

in Hohenroda

ZU GUTER LETZT...



Quelle: SCHRAUBERBLOG auf FACEBOOK – Hier besuchen www.schrauber.app

Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:

<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.A.P.U.T.T. GmbH
Andrea Müller
Haderslebener Straße 1g
25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

sponsored by myDESER

sponsored by
myDeser