

AV-BranchenNEWS 2023_10



Herzlich Willkommen zu Ihrer Oktober-Ausgabe der AV-BranchenNEWS!

Diese E-Mail wird nicht richtig dargestellt? [Im Browser anzeigen](#)

Inhaltsverzeichnis

Der deser/ecar PARTNER Bereich

- [Der Kalender "Futuristische Schrottplätze" ist jetzt für 2024 zu haben](#)

Autoverwertertagung

- [Das war die AVT 2023](#)
- [SAVE THE DATE](#)
- [Da kommt noch was!](#)

Up to date in der AV und Kfz-Welt

- [Autoland Deutschland - Rekord-PKW-Dichte und Zweitwagen-Boom](#)
- [Produktionsausfall bei Toyota: Festplatten waren voll](#)
- [Auch bei VW: weltweite IT-Störung und Produktionsausfälle](#)
- [Was gab es auf der IAA zu sehen? Eine Fotogalerie](#)
- [Segmentübersicht vom KBA - Opel Corsa wieder mal am meisten Neuzulassungen](#)
- [iKfz: Kaum ist die Online-Zulassung da, sind es natürlich auch die Betrugsmaschinen](#)
- [Moderne Autos sammeln Daten u.a. "...zum Einwanderungsstatus und zur sexuellen Aktivität"](#)
- [Top Ten der gefragtesten Ersatzteile](#)

Die E-Probleme: Infra / Personal / Gesetze / Wertschöpfung

- [ZF entwickelt innovativen E-Motor ohne Magnete für mehr Leistung und Nachhaltigkeit](#)
- [Was kostet eigentlich eine "Tankfüllung" beim E-Auto?](#)
- [500.000 Euro Schaden beim Brand von E-Autos](#)
- [Jeder 2. bereut den Kauf eines E-Autos](#)
- [Zicke Zacke Hühnerkacke - als Antrieb](#)

Rückrufe

Termine



PARTNER-BEREICH

Der Kalender "Futuristische Schrottplätze 2024" ist jetzt zu haben

Der Kalender "Futuristische Schrottplätze 2024" ist jetzt zu haben

Auf der AVT war er als einer der Preise beim Gewinnspiel dabei, allerdings nur 1x - viele wollten aber gern ihr eigenes Exemplar haben.

Für 24,90 € (exkl. Versand) könnt ihr den Bildkalender im A3-Format im Shop bei [meinbildkalender.de](https://shop.meinbildkalender.de) bestellen.

<https://shop.meinbildkalender.de/kaputt-gmbh/>



Anzeige

Die AV-BranchenNEWS empfehlen:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling



SCHNELLABRECHNUNG
EINFACH.TRANSSPARENT.FAIR.

Sie möchten schnell und ohne aufwändige Sortierung Ihre keramischen Katalysatoren oder Dieselpartikelfilter verkaufen? Dann nutzen Sie die Vorteile der Hensel Recycling Schnellabrechnung.

Stefan Popp, Leiter Vertrieb National, erklärt wie es funktioniert. Klicken Sie auf diesen Link:
<https://youtu.be/MfNj8zIE68>

www.hensel-recycling.com *your first choice*

Hensel Recycling

Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: ankauf@hensel-recycling.com

Internet: <https://hensel-recycling.com>



AVT >>>

Vielen Dank an unsere Werbepartner



Das war die AVT 2023

In den kommenden Tagen bereiten wir Ihnen alle Bilder, Vorträge und den Rückblick der AVT auf und Sie finden sämtliche Informationen und Links in der nächsten Ausgabe und im Laufe des Oktobers auf der offiziellen Internetseite: deutsche-autoverwerter.de

Wenn Sie vorab schon Anmerkungen, Fragen oder Kritik loswerden möchten, dann senden Sie uns eine E-Mail an vertrieb@kaputt-gmbh.de.

Wir wünschen Ihnen ein schönes Wochenende & schöne Herbstferien!

Ihr AVT-Orga-Team



SAVE THE DATE

Der Termin für die AVT im nächsten Jahr steht bereits fest:

01.+ 02. Oktober 2024

Da kommt noch was!

Ein paar der zahlreichen glücklichen Gewinner des Gewinnspiels waren bei der Ausgabe leider nicht mehr vor Ort. Diesen werden wir in den nächsten Tagen und Wochen ihre Gewinne auf dem Postweg zusenden.



Autoland Deutschland - Rekord-PKW-Dichte und Zweitwagen-Boom

Deutschland und seine Autos: Rekord-Pkw-Dichte erreicht - selbst in Ballungsräumen steigt der Zweitwagen-Trend. Verkehrswende? Fehlanzeige! Die Statistik zeigt: Mehr Autos als je zuvor pro Einwohner, und der Fuhrpark wächst weiter. Deutschland auf dem Weg zum 'Autoland'!

Mehr bei tagesschau.de: [Die Deutschen haben immer mehr Autos](#)

Produktionsausfall bei Toyota: die Festplatten waren voll

In einem ungewöhnlichen Vorfall mussten 14 Toyota-Werke in Japan vorübergehend ihre Produktion einstellen. Die Ursache? Volle Festplatten verhinderten ein dringend benötigtes Update. Ende August geriet der größte japanische Automobilkonzern, Toyota, aufgrund von IT-Problemen in Schwierigkeiten. Die Produktion in Japan stand einen ganzen Tag still, und 14 Werke waren von diesem unerwarteten Problem betroffen. Laut Toyota wurde der Vorfall nicht durch einen externen Angriff verursacht, sondern trat während eines Systemupdates des Teilebestellungssystems des Unternehmens auf.

Jetzt, nach einer Woche, hat Toyota den Grund für den Vorfall bekannt gegeben: Während des Updates ging den Servern der Speicherplatz aus, was die Installation des Updates verhinderte.

Mehr dazu bei Golem: [Volle Festplatten führten zu Produktionsausfall bei Toyota](#)

Auch bei VW: Weltweite Störung und Produktionsausfälle

Weltweite IT-Panne bei VW - Bänder wieder im Takt, aber der wahre Übeltäter ist ein mysteriöses Datenpaket! VW sucht immer noch nach dem Schuldigen und betont: Kein Hackerangriff! IT-Experten rätseln, während die Produktion langsam wieder anläuft.

Einmalige technische Panne oder ein Fall von Datenpaket-Diät? Die spannende Suche nach der IT-Nadel im Konzern-Heuhaufen geht weiter!

Mehr dazu beim NDR: [Nach weltweiter IT-Störung: VW sucht nach der Ursache](#)

Fotogalerie der IAA

Kleiner Rückblick auf die IAA 2023: Elektromobilität und exotische Fahrzeuge standen im Mittelpunkt. Ein kleiner Showdown zwischen den aufstrebenden chinesischen Herstellern und den etablierten deutschen Größen.

[Eine Bildergalerie bei web.de zeigt die Neuheiten dieser Messe.](#)

Segmentübersicht vom KBA - Opel Corsa wieder mal am meisten Neuzulassungen

Der kleine Opel Corsa erobert wieder mal die Spitze, VW Golf bleibt der Star, und Elektroautos setzen ihren Siegeszug fort. Die Neuzulassungen auf dem deutschen Automarkt im August verraten ein paar Verschiebungen und Trends. Erfahre, welche Autos die Ranglisten erobert haben und warum Elektroautos weiter durch die Decke gehen.

Mehr bei autohaus.de: ["Corsa-Comeback und Elektro-Boom"](#)

iKfz: Kaum ist die Online-Zulassung da, sind es natürlich auch die Betrugsmaschen

Vorsicht vor Betrug: Online-Zulassung für Fahrzeuge birgt Gefahr durch Fake-Seiten. Seit dem 1. September können Bürgerinnen und Bürger Fahrzeuge online an- und abmelden, doch auch Betrüger haben sich darauf vorbereitet: zahlreiche betrügerische Seiten locken mit überhöhten Gebühren. Die Zulassungsstelle warnt eindringlich davor, den Online-Service i-Kfz nur über die offiziellen Websites zu nutzen, um nicht auf gefälschte Seiten hereinzufallen.

stuttgart.de: [Zulassungsstelle warnt vor Betrugsmasche bei Online-Zulassung](#)

Moderne Autos sammeln Daten u.a. "...zum Einwanderungsstatus und zur sexuellen Aktivität"

Datenschutz-Albtraum: Mozilla deckt auf - Autos sammeln brisante persönliche Daten! Eine Untersuchung von 25 Automobilherstellern zeigt erschreckende Ergebnisse: Sensoren, Kameras und Mikrofone in den Fahrzeugen sammeln nicht nur Fahrtdaten, sondern auch Informationen zu Ethnie, Einwanderungsstatus, Gewicht, Genetik und sogar sexueller Aktivität. Kein Hersteller verschlüsselt diese Daten, darunter Größen wie BMW, VW, Mercedes, Tesla und Toyota.

Nissan sticht besonders negativ hervor, indem es sogar zugibt, Daten zu Gesundheit und Sexualleben zu sammeln und diese weiterzugeben. Die Autobranche scheint sich wenig um Datenschutz zu scheren, angesichts eines potenziellen Gewinns von 750 Milliarden US-Dollar bis 2030. Die Frage bleibt: Wie passt das mit der DSGVO zusammen?

Mehr bei heise.de: ["Mozilla: Autos sammeln Daten zum Einwanderungsstatus und zur sexuellen Aktivität"](#)

Generell gilt wohl einfach: Die guten alten Zeiten, als Autos nur aus mechanischen Teilen bestanden, sind vorbei. Heute sind sie rollende Computer mit mehr Code als ein Stealth-Jet. Aber mehr Code bedeutet auch mehr Bugs, und einige davon sind ein gefundenes

Fressen für Cyberkriminelle. Autos sind heute so vernetzt wie nie zuvor, mit Schnittstellen für Hacker, die von Bluetooth bis hin zu Ladestationen reichen. Die Autoindustrie und Hacker liefern sich ein Katz-und-Maus-Spiel, bei dem ständig neue Schwachstellen auftauchen.

Mehr ebenfalls bei heise.de: [Cyber Security in Fahrzeugen: Wettlauf zwischen Hackern und Industrie](#)

Top 10 der gefragtesten Ersatzteile

1	Servopumpe	BMW 3er-Reihe 316i - 330d Lim./Touring (Typ:E46)
2	Bremssattel hinten links	Audi A4/S4 Lim./Avant (Typ:B5)
3	Heckklappe	BMW 3er-Reihe 316i - 330d Lim./Touring (Typ:E46)
4	Tür hinten rechts	Opel Astra G Caravan (Typ:T98 Kombi)
5	Bremssattel vorn links	Audi A4/S4 Lim./Avant (Typ:B5)
6	Bremssattel vorn rechts	Audi A4/S4 Lim./Avant (Typ:B5)
7	Bremssattel hinten rechts	Audi A4/S4 Lim./Avant (Typ:B5)
8	Heckklappe	Audi A6/S6 Lim./Avant (Typ:4B)
9	Kotflügel rechts	Opel Astra J Lim./Sports Tourer (Typ:)
10	Klimakompressor	Audi A4/S4 Lim./Avant (Typ:B5)

(Motoren, Wischermotoren, Stoßfänger und Getriebe werden in unserer Datenbank in größeren Mengen meist fahrzeugunabhängig angefragt)

Anzeige



Abgasentsorgung - Abgasabsaugung

Alle Teile über den Onlineshop bestellbar

Abgasschläuche
Abgastrichter
Absaugventilatoren
Aufroller
Absaugarme

MAGETA® GmbH

Kölscher Weg 25
22850 Norderstedt

Shop: www.mageta.de

Tel: 040-870 61 77
anfrage@mageta.de





ALTERNATIVE ANTRIEBE



ZF entwickelt innovativen E-Motor ohne Magnete für mehr Leistung und Nachhaltigkeit

ZF entwickelt einen innovativen E-Motor ohne Magnete, der auf induktiver Stromübertragung basiert. Dieser Magnetfeldaufbau innerhalb der Rotorwelle macht den Motor besonders kompakt und leistungsstark.

Im Gegensatz zu herkömmlichen E-Motoren, die Seltene Erden für Magnete benötigen, setzt ZF auf Nachhaltigkeit, da keine Seltenen Erden notwendig sind. Die Technologie verspricht geringere Verluste bei der Energieübertragung und einen reduzierten CO₂-Fußabdruck in der Herstellung im Vergleich zu aktuellen Motorsystemen.

Dieser Fortschritt könnte die Abhängigkeit von seltenen Rohstoffen verringern und die Effizienz in verschiedenen Betriebspunkten verbessern.

Mehr dazu bei chip.de: ["Besser als BMW: Neuer E-Motor von ZF hat Riesenvorteil"](#)

Was kostet eigentlich eine "Tankfüllung" beim E-Auto?

Elektroauto-Kosten: Wie viel kostet der 'Stromtankstopp'? Ein Vergleich zum Benzin.

Elektroautos sind auf dem Vormarsch, aber wie schlägt sich das im Geldbeutel nieder? Merkur.de wirft einen Blick auf die 'Tank'-Kosten und zeigt, dass E-Autos hier ganz klar die Nase vorn haben. Aber sie betrachten auch die Gesamtkosten und erklären, warum die Entscheidung für Elektromobilität nicht nur von den Strompreisen abhängt.

merkur.de: ["So viel kostet einmal 'voll tanken' beim E-Auto"](#)

500.000 Euro Schaden beim Brand von E-Autos - Bekennergutachten aufgetaucht

In Frankfurt gingen einige Teslas in Flammen auf, und auf Indymedia tauchte ein Bekennergutachten auf. Die anonymen Schreiber nannten Tesla einen ihrer "prominentesten Feinde" und sprachen von Ressourcenausbeutung. Die Polizei ermittelt noch, ob es Brandstiftung war. Die Löscharbeiten waren kompliziert, da giftige Gase drohten. Zehn E-Autos brannten aus, Schaden: 500.000 Euro. Wegen des Vorfalls wurde der Bahnverkehr kurz unterbrochen.

Mehr bei der hessenschau: [500.000 Euro Schaden bei Brand - Bekennergutachten zu zerstörten Teslas in Frankfurt aufgetaucht](#)

Jeder 2. bereut den Kauf eines E-Autos

Über die Hälfte der Deutschen bereut den Kauf ihres Elektroautos, und Schuld sind die gestiegenen Strompreise, so eine Umfrage. Sogar potenzielle Käufer sind nervös wegen der unsicheren Kostenlage aufgrund der Energiekrise. Obwohl die Strompreise seit dem Vorjahr gesunken sind, kommen auf E-Fahrer unerwartete Kosten zu.

Mehr bei merkur.de: [Jeder zweite Deutsche bereut Umstieg auf Elektroauto](#)

Zicke Zacke Hühnerkacke - als Antrieb

Unglaublich, aber wahr: EnviTec hat in Güstrow eine Bio-Gasfabrik umgebaut, die jetzt anstelle von Biogas Bio-LNG für LKW produziert. Nach über zwei Jahren Umbau, viel Papierkram und über 50 Millionen Euro Investitionen, hat die Anlage namens "BioEnergie Park Güstrow" im August 2023 den Testbetrieb aufgenommen. Früher lieferte sie Biogas aus Mais und Pflanzenresten ans Erdgasnetz, jetzt verarbeitet sie rund 100.000 Tonnen Hühnerkot und produziert Bio-LNG und flüssiges CO₂. Damit sollen LKW etwa 50 Millionen Kilometer im Jahr fahren können und gleichzeitig 100.000 Tonnen CO₂ eingespart werden.

Mehr bei heise.de: [Alternativer Kraftstoff aus Hühnerkot: LNG für LKW statt Biogas zur Einspeisung](#)



RÜCKRUF



Bitte immer beachten: Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Kia-Rückruf: Kia ruft Niro & Sportage zurück: Kombiinstrumentprobleme & möglicher Motorschaden. Alle Details im Artikel [hier](#)!



TERMINE



Schulung

nach Absprache

ecar Schulung online
1 Tag 300,- Euro

DESER Schulung online
100,- Euro je Modul

AVT 2024

01. & 02. Oktober 2024

In Hohenroda

Wir sind jetzt auch auf Instagram unterwegs:
<https://www.instagram.com/k.a.p.u.t.t.gmbh/>

Jetzt folgen und ein tolles Wochenende haben! ;-)

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <https://kaputt-gmbh.de/av-branchennews/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer oben. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung! Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per Mail oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 08) an uns.

Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH
Andrea Müller
Haderslebener Straße 1g
25421 Pinneberg

Telefon +49 4101 79 75 61 08
Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

sponsored by myDESER

sponsored by
myDeser