



ecar business-letter Nr. 101 **News im April 2014**



INHALT:

- IFAT mit **ecar** Partner-Treffen
- Polizei bitte um Unterstützung / Hilfestellung
- BMW Group zeigt Recyclingverfahren auf der IFAT 2014
- Guidetti und Recycling Partners
- Kürzungen der Reparaturrechnung nicht statthaft
- Was Kunden in Zukunft wollen
- Neue Vorschriften für den Verbandskasten

Servicebereich:

- **ecar** Statistik: Fahrzeuge und Teile und Anteile Hersteller
- Stahlschrottpreise
- Katalysatorenpreise
- Termine
- eMail-Müll: Originalauszüge aus ernstgemeinten Teileanfragen....

IFAT mit **ecar Partner-Treffen**



ecar Partner Treffen – Einladung -

Informationsaustausch rund um **ecar** auf der **IFAT** in München

Gern laden wir Sie zu unserem **ecar** Partner-Treffen am Mittwoch dem 7. Mai 2014 nach München auf die IFAT ein.

Diesmal haben wir die IFAT gewählt, weil wir glauben, dass Sie sicher auch zur IFAT kommen um sich einen Überblick über den aktuellen Stand auf der **Weltleitmesse** für Wasser-, Abwasser-, Abfall- & Rohstoffwirtschaft zu verschaffen. Schwerpunktthema der IFAT ist diesmal das **Autorecycling** unter der Schirmherrschaft der BDSV

(Bundesvereinigung Deutscher Entsorgungsunternehmen e.V.). Auf dem Freigelände finden Präsentationen zum Thema Autorecycling statt, die Sie sicher ansehen wollen.

Auch hier ist *ecar* wieder als einer der Software-Partner dabei!

Die IFAT dauert vom 5. bis zum 9.5.2014 und wir haben den **7. Mai 2014** gewählt um Sie an unserem Stand zum *ecar* Partnertreffen begrüßen zu können. Der *ecar*-Stand liegt gleich neben dem Stand der BDSV auf dem Gemeinschaftsstand der **Recycling Partners**. Der Standplatz ist in Halle **C3 231/332**. Wir begrüßen Sie ab **17.00 Uhr** gerne auf unserem Stand. Für Essen und Trinken ist gesorgt. Wir haben an diesem Tag bis 22.00 Uhr Zeit uns ausführlich über die neusten Entwicklungen der *ecar*-Software auszutauschen.

Wir freuen uns, Sie in München zu unserem Partner-Treffen begrüßen zu dürfen!

Anzeige

The advertisement for AUTOonline features a photograph of several damaged cars parked in a row. The text 'Täglich 5.500x frisch.' is overlaid on the image with a dotted arrow pointing to the cars. The AUTOonline logo, 'The Value Experts', is in the top right corner. Below the image, the headline reads 'Die beste Restwertbörse Europas.' followed by a description of the service and contact information.

AUTOonline
The Value Experts

Täglich 5.500x frisch.

Die beste Restwertbörse Europas.

Bei AUTOonline finden Sie täglich 5.500 frische Unfall- und Gebrauchtwagen – schnell, effizient und das bequem per Mausklick.
www.autoonline.com · T: +49 (0) 21 31 71 80 101

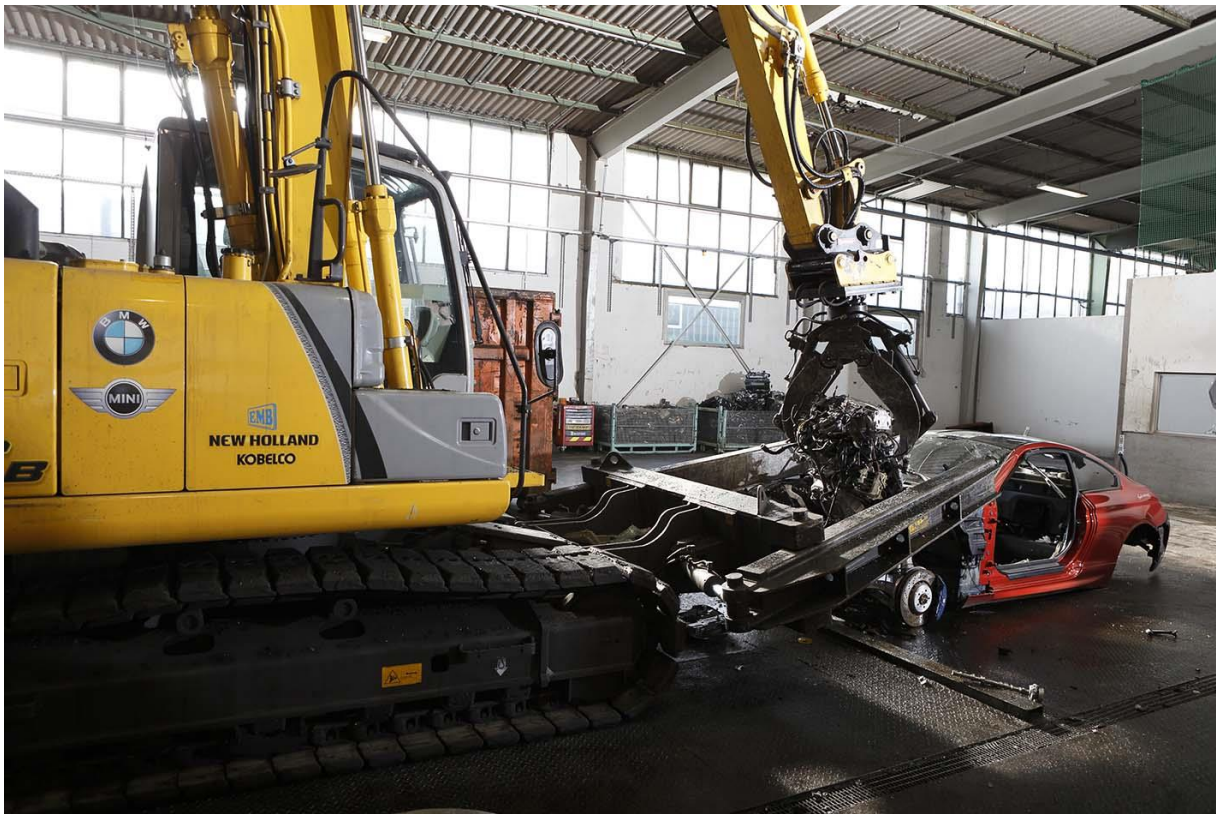
a Solera company

BMW Group zeigt Recyclingverfahren auf der IFAT 2014.

Die BMW Group zeigt während der IFAT 2014 (5. bis 9. Mai) auf dem Gelände der Messe München in Riem das im hauseigenen Recycling- und Demontage-Zentrum entwickelte Verfahren zur Gewinnung von Kabelbäumen aus Altfahrzeugen. Ziel des Verfahrens ist die Ausbringungsrate für Kupfer zu erhöhen und die Qualität des Stahlschrottes zu verbessern, was gleichzeitig auch zu einer Kostenoptimierung des Fahrzeugbehandlungsprozesses führt.

Das Verfahren wird viermal täglich (10:30 Uhr, 12:30 Uhr, 14:30 Uhr und 16:30 Uhr) auf dem gemeinsam mit der Bundesvereinigung Deutscher Stahlrecycling- und Entsorgungsunternehmen e.V. und der SEDA-Umwelttechnik GmbH genutzten Gemeinschaftsstand **F7 im Außengelände** vorgestellt.

Desweiteren ist in **Halle B1, Stand 332**, ein Modell des BMW i3 zur Darstellung der Life / Drive Architektur und neuer Materialien im Automobilbau ausgestellt und im Eingangsbereich der **Halle B1** ein BMW i3 als Gesamtfahrzeug.



Polizei bitte um Unterstützung / Hilfestellung

Von: "PDndh Kruse, Fred" < Fred.Kruse@polizei.thueringen.de >

Betreff: WG: Zuordnung Fahrzeugteil nach Verkehrsunfallflucht!

Sehr geehrte Damen und Herren, wir bitten um Ihre Unterstützung!

Hintergrund unseres Anliegens ist ein tödlicher Verkehrsunfall mit Fahrerflucht am 25.01.2014 in hiesigem Bereich. (Nordthüringen, Eichsfeld, 37339 Breitenworbis). Wir kommen bzgl. eines an der Unfallstelle aufgefundenen Fahrzeugteils bei den Ermittlungen nicht weiter. Vielleicht können und würden Sie uns weiterhelfen!

An der Unfallstelle wurde u.a. ein größeres schwarzes Plastteil (siehe Fotos) aufgefunden, dass trotz intensiver Ermittlungen noch keinem Kraftfahrzeug zugeordnet werden konnte. Am Plastteil befindet sich leider keine Nummer oder ein Markenname. Das Teil besteht aus schwarzen Plast und ist relativ fest. Es ist ca. 18 cm lang, ist gewinkelt und leicht gebogen. Auf einer Seite ist eine rechteckige Öse. Der einseitige Zugang zur Öse ist etwas abgeflacht, als wenn es in ein anderes Teil eingeschoben werden kann. Die andere Seite ist aus-, abgebrochen. Die Aussenseite des Teils (grobe Oberfläche) war stark verschmutzt, die Innenseite (glatte Oberfläche) nur leicht verschmutzt. Die Anstoßstelle am Pkw/SUV evtl. auch Kleintransporter war mit hoher Wahrscheinlichkeit vorn links.

Umfangreiche Befragungen von Mitarbeitern in Autohäusern, Kfz-Werkstätten, Autoverwertern, Karosseriebaufirmen, Prüfstellen sowie bei Kfz-Herstellern verliefen bisher erfolglos. Die Meinungen der Fachleute zum möglichen Anbau an ein Kfz oder auch dem zugehörigen Fahrzeugtyp sind sehr konträr und vielfältig.

Vielleicht haben Sie oder einer Ihrer Mitarbeiter einen Hinweis darauf, an welchem Kfz das schwarze Plastteil angebaut bzw. wo es an dem Fahrzeug angebaut war. Vielleicht kennen Sie jemanden, der es wissen könnte. Für Hinweise Ihrerseits oder aus anderer Quelle wären wir sehr dankbar!

Mit freundlichen Grüßen

Fred Kruse, Polizeihauptkommissar



Anzeige

There are cats we wouldn't
dream of touching



umicore
Precious Metals
Refining

All the others we recycle
with excellence

www.aslocatalyst-recycling.umicore.com
Contact: preciousmetals@umicore.com

www.umicore.de

Guidetti und Recycling Partners



Recycling Partners GmbH ist nun der offizielle Vertreter der Fa. Guidetti S.r.l. in Deutschland. Recycling Partners vertreibt alle Produkte zum Thema Recycling der Fa. Guidetti. Diese sind im Wesentlichen Anlagen zum Recycling von Kabeln und von Elektronikschrott.

Beim Kabelrecycling liegt der Schwerpunkt bei der Granulierung und der trockenen Wichtentrennung. Das Kupfer wird von der Kunststoffummantelung getrennt. Guidetti ist hier mit seinen kleinen und mittleren Anlagen der Marktführer.

Diese Technik der Wichttrennung (Trennung von zwei Materialien auf Grund von Gewichtsunterschieden) ist nicht nur für Kabel, sondern vielfältig einsetzbar, wenn Sie Materialien haben, die aus mehreren Bestandteilen bestehen, die durch Zerkleinerung aufgeschlossen und durch die unterschiedlichen Gewichte getrennt werden können.

Für Elektronikschrott hat Guidetti auch kleine und mittlere Lösungen, so dass es schon bei kleineren Mengen Sinn macht, über eine eigene Anlage nachzudenken, anstatt das Material an große Elektronikschrottverwerter abzugeben.

Guidetti wird vom 5.-9. Mai 2014 auch auf dem Stand von Recycling Partners auf der IFAT sein. Besuchen Sie uns dort in Halle C3, Stand: 231/332

Kontakt: Recycling Partners GmbH, Lindenweg 26, 83677 Greiling, info@rp-recycling.com

Telefon Süd: Joachim Vogt

+49-8041 7936188, Mobil: +49 151 40427890

Telefon Nord: Rüdiger Wehlisch

+49-511 47464417, Mobil: +49 176 70179322



Kürzungen der Reparaturrechnung nicht statthaft

Kfz-Betriebe, die sich mit der Unfallinstandsetzung beschäftigen, sehen sich nahezu täglich mit Rechnungskürzungen konfrontiert. Dies betrifft nicht nur Reparaturen, die über die Kasko-Versicherung abgerechnet werden – es gibt auch Streitigkeiten bei Haftpflichtfällen. Letzteres ist allerdings im Hinblick auf die gängige Rechtsprechung kaum nachvollziehbar.

In der Regulierungspraxis wird von Versicherern, Schadensteuerern und Rechnungsprüfern immer wieder übersehen, dass nach der Rechtsprechung das so genannte Werkstatttrisiko zu Lasten des Schädigers geht, so dass dieser auch bei einer objektiv unnötigen Reparaturmaßnahme die Kosten zu tragen hat. Bereits in seiner Entscheidung vom 29.10.1974 (VI ZR 42/73) hat der BGH in seinem Leitsatz zum Werkstatttrisiko folgendes festgehalten:

„Bei der Instandsetzung eines beschädigten Kraftfahrzeugs schuldet der Schädiger als Herstellungsaufwand nach § 249 II BGB grundsätzlich auch die Mehrkosten, die ohne eigene Schuld des Geschädigten die von ihm beauftragte Werkstatt infolge un-

wirtschaftlicher oder unsachgemäßer Maßnahmen verursacht hat; die Werkstatt ist nicht Erfüllungsgehilfe des Geschädigten.“

Die Ausgangssituation:

Der Kunde des Betriebs hat einen unverschuldeten Verkehrsunfall erlitten. Er lässt das Fahrzeug in die Werkstatt verbringen, ein Sachverständigengutachten wird erstellt und der Kunde erteilt auf der Grundlage des Gutachtens den Reparaturauftrag. Die Werkstatt führt den Reparaturauftrag aus, lässt sich insoweit die Schadenersatzansprüche abtreten und wendet sich aus abgetretenem Recht an den Versicherer mit der Bitte, die Rechnungsforderung auszugleichen. Nicht selten beanstandet der eintrittspflichtige Versicherer die Rechnung, moniert, die Preise seien zu hoch oder es seien Arbeiten durchgeführt worden, die unnötig sind. Die Folge ist eine Rechnungskürzung. Der Betrieb erhält zunächst nur einen Teil des abgerechneten Werklohns. Das ist für den Kfz-Betrieb ärgerlich und mit der Rechtsprechung in den meisten Haftpflichtfällen schlicht unvereinbar.

Im oben beschriebenen Fall stand fest, dass die Reparaturwerkstatt durch unsachgemäße Maßnahmen Mehrkosten verursacht hatte, die bei objektiver Betrachtung nicht hätten anfallen dürfen. Gleichwohl hat der Bundesgerichtshof seinerzeit entschieden, dass der Versicherer des Unfallverursachers im Haftpflichtfall auch diese Mehrkosten tragen muss.

Der Bundesgerichtshof wurde von folgender Überlegung geleitet: Der Geschädigte, der ein Sachverständigengutachten in Auftrag gibt und unter dessen Vorlage die Werkstatt mit der Reparatur beauftragt, hat in der Regel keinerlei Einflussmöglichkeiten auf die Durchführung der Reparatur und die Rechnungsstellung. Er kann als technischer Laie nicht entscheiden, welche Maßnahmen erforderlich sind und welche nicht. Hat die von ihm beauftragte Fachwerkstatt unwirtschaftlich repariert, so konnte der Geschädigte dies nicht verhindern. Es hat sich das so genannte Werkstattisiko realisiert, welches der Schädiger bzw. sein Versicherer zu tragen hat.

Was Kunden in Zukunft wollen

Geht es nach der Meinung der europäischen Verbraucher, dann bleiben Autos ein wichtiges Fortbewegungsmittel. Allerdings nur noch eines unter mehreren, das man sich durchaus auch mit anderen teilen kann. Das geht aus einer repräsentativen Studie der Commerz Finanz GmbH in Zusammenarbeit mit dem Marktforschungsinstitut BIPE hervor. Sie befragten für das aktuelle Europa-„Automobilbarometer“ 4.830 Verbraucher in acht europäischen Ländern zu ihren Erwartungen und ihrem Nutzungsverhalten hinsichtlich des Pkw.

„Das Prinzip der Shareconomy übertragen die Verbraucher schon heute auf das Auto. Die Hemmschwelle, Ersatzteile oder Zubehör im Internet zu erwerben, überwinden sie zunehmend. Dabei greifen sie auf kostengünstige Do-it-yourself-Angebote für Wartung oder Reparatur zurück“, erklärt Christian Geißler, Bereichsleiter Caravan, Auto und Motorrad der Commerz Finanz GmbH.

Neue Vorschriften für den Verbandskasten

Seit Anfang dieses Jahres gilt eine neue DIN-Norm für den Verbandskasten, den jeder Autofahrer in seinem Fahrzeug mitführen muss.

Nach der neuen DIN-Norm müssen Verbandskästen nun zusätzlich ein 14-teiliges Pflasterset mit zugeschnittenen Pflasterstreifen, Fingerstrips und Fingerkuppenverbänden, ein Verbandpäckchen in Kindergröße sowie Tücher zur Hautreinigung enthalten.

Die neuen Materialien müssen nicht einzeln nachgekauft werden, Sie müssen auch nicht sofort einen neuen Verbandskasten kaufen: Sie können Ihren Verbandskasten weiterhin nutzen - bis zum Verfallsdatum des Verbandmaterials.

Bis zum 31. Dezember 2014 dürfen die "alten" Verbandskästen auch noch verkauft werden. Achten Sie daher bei Neukauf auf die neue DIN-Norm: "DIN 13164 (Stand 1. Januar 2014)".



Hier können **Sie Ihre Werbeaussage platzieren!**

Ihre Kundenakquise mit Hilfe des **ecar business service**
Sie erreichen ca. **1500 Autoverwerter**
und deren Umfeld im deutschsprachigen Raum.

Reden Sie mit uns unter Tel.: 05341-1776860.

Es kostet weniger als Sie denken, bringt aber viel Erfolg!

Servicebereich:

ecar Statistik

Unsere monatliche Liste der meist angefragten Fahrzeuge und der Ersatzteile (Top Ten) und der Anteile Hersteller mit Stand Ende **März 2014** sehen Sie unten.

Übersicht TOP 10 Fahrzeug Typen

- 1 VW Polo III Lim./Variant
- 2 VW Golf IV Lim./Variant
- 3 Audi A4 /S4 Lim./Avant
- 4 Audi A6 /S6 Lim./Avant
- 5 VW Golf III
- 6 AudiA3 /S3
- 7 VW Passat Lim./Variant
- 8 BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5
- 9 Audi A2
- 10 Opel Corsa B

Übersicht TOP 10 Ersatzteile

- 1 Motor
- 2 Stoßfänger vorn
- 3 Kotflügel links
- 4 Stoßfänger h. kpl.
- 5 Getriebe
- 6 Heckklappe
- 7 Kotflügel rechts
- 8 Motorhaube
- 9 Kleinteile div
- 10 Scheinwerfer links

Übersicht TOP 10 Automarken

- 1 VW
- 2 Audi
- 3 BMW
- 4 Mercedes-Benz
- 5 Ford
- 6 Fiat/Lancia
- 7 Opel
- 8 Honda
- 9 Hyundai
- 10 Chrysler

Die aufgeführten Tabellen sollen Ihnen u.a. auch dazu dienen gezielter für Ihren Lagerbestand einzukaufen. Falls Sie **ecar** in Ihrem Betrieb einsetzen wollen, habe Sie viele weitere Möglichkeiten der Nutzung dieses Werkzeuges, zum Beispiel auch die grafische Darstellung der oben abgebildeten Daten.

Stahlschrottmarkt

PREISE:

Stahlschrott

Durchschnittliche unverbindliche Stahlschrottpreise

Lagerverkaufspreis in Deutschland in €/t

Sorte 2/8 Neuschrott	März 2014	Febr. 2014
Quelle: Secure Calc/BDSV	239,20	250,30
Sorte 4 Shredderschrott	März 2014	Febr. 2014
Quelle: Secure Calc/BDSV	240,00	254,60

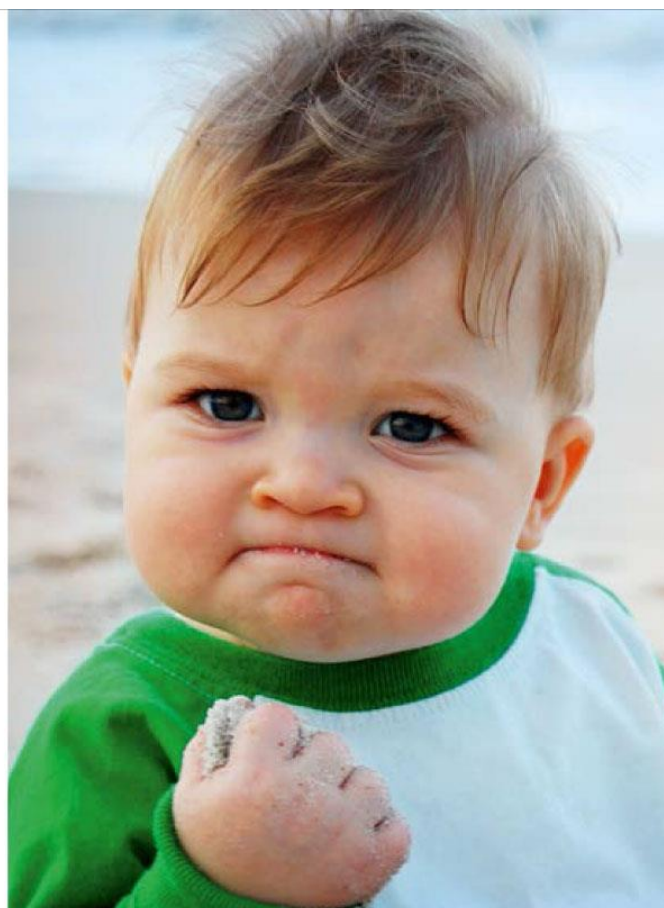
Anzeige



Wir recyceln – Sie haben alles im Griff.

Persönlich, professionell, präzise – Duesmann & Hensel Recycling ist Ihr weltweit verlässlicher Partner im Katalysatoren-Recycling. Sie haben edelmetallhaltige Materialien und wollen sichergehen, dass Ihnen nichts verloren geht? Sie möchten das Gefühl der totalen Kontrolle haben? Unsere Labore verfügen über modernste Einrichtungen, wie die Röntgenfluoreszenz-Anlage, und sorgen für eine präzise Wertbestimmung. Die extern erstellte Zweitanalyse stellt sicher, dass unser hoher Anspruch an systematischer Genauigkeit stets eingehalten wird. Das macht die Wertbestimmung Ihrer Produkte sicher und transparent. Und Sie haben alles im Griff.

Weitere Informationen zu uns und unserem Umarbeitungsprozess finden Sie übrigens unter www.duerec.com



Durchschnittliche unverbindliche Preise Katalysatoren in €/St. für Febr. 2014:

Katalysatorenpreise netto:					
Firma:	Alukat	EuroKat	Stürmer	Mairec	Kat-Guru
Mega-Kat	145 - 240	116 - 320	193,00	auf Anfrage	-
A: BMW/MB	130 - 145	98 - 116	126,50	auf Anfrage	-
B: Standard groß	110 - 130	91,00	95,50		-
C: Standard	65,00	65,00	68,50		-
D: Standard klein	45,00	45,00	53,00		-

Kontaktdaten:

Duesmann & Hensel Recycling	Mühlweg 10 +49 6028 1209944 info@duerec.com	63743 Aschaffenburg
Mairec	Siemensstrasse 20 63755 Alzenau Tel: +49 6023 9169-35 eMail: m.busch@mairec.de	Fax: +49 6023 9169-35
Stürmer GmbH	Buchenweg 9 Tel: 06024-630233 eMail: info@stuermer-recycling.de	63768 Hörsbach-Rottenberg Fax: 06024-630236
AluKat	Im Schollengarten 2 Tel: 07257-92550 eMail: einkauf@alukat.de	76646 Bruchsal-Untergrombach Fax: 07257-9255283
EuroKat	Unterdürrbacher Str. 220 Tel: 0800-1-3876528 eMail: recycling@eurokat.de	97080 Würzburg Fax: 0931-46787849
RKR-Recycling	Graham Bellstraat 25 Tel.: +31384605589 eMail: info@rkrrecycling.nl	8013 PL Zwolle Fax: +31384602192
Kat-Guru Daniel Döring	Alzeyerstr. 13 06243/9002042 kat-guru@gmx.de	55234 Ober-Flörsheim



ecar b2b:

TERMINE:



5.-6. Juni **Doncaster UK** – CARS (www.cars-expo.com)
Informationen und Ausstellung (ca. 50 Aussteller) auf dem Gelände eines große Autoverwerter in England, internationale Besucher



8. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda
1. bis 2. Oktober 2014
www.treffen-der-autoverwerter.de

eMail-Müll: Originalauszüge aus ernstgemeinten Teileanfragen....

1. Ersatzteil.....: Motorhaube

Bemerkung.....: Zergeerte Damen und Herren,
İch brauche Schallstuk Mapen
(Unter Motorhaube da mit das gereuch weg bleib)
Hofenlich habe İch richtig geschrieben.
Was das koset, lifer zeit und
kosten... Wen sie Mir schreiben, werde İch dank bar zein
Hochachtungsvoll

2. Ersatzteil.....: Motor Benzin

Bemerkung.....: Suche;Zülinder-Kopfdichtungs-Satz.

Ihr Team vom **ecar** Business Service

PS Falls Sie interessante und für Autoverwerter wichtige Informationen haben, veröffentlichen wir sie hier gerne, behalten uns aber das Recht der Veröffentlichung und der redaktionellen Änderung vor.

Für die Richtigkeit, der hier veröffentlichen Preise übernimmt die Redaktion des ecar business letter keine Verantwortung. Alle Angaben, auch im redaktionellen Teil werden nach bestem Wissen veröffentlicht. Ein Regress in welcher Form auch immer, ist ausgeschlossen. Die Artikel geben Meinungen, u. a. auch der Redaktion wieder und sind keine rechtsverbindlichen Kommentare.

PPS Wenn Sie den **ecar** Business Service abbestellen möchten, dann schreiben Sie uns bitte eine eMail: ecar-support@kaputt-gmbh.de

Impressum: K.a.p.u.t.t. GmbH Haderslebener Str.1 25421 Pinneberg

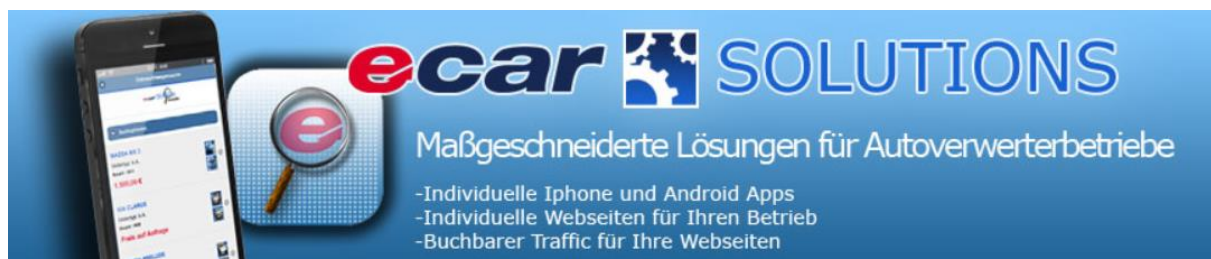
Telefon 0049 4101 7975 – 44 Telefax 0049 4101 7975 – 90 USt. Id. Nr.: DE 2388 98687
Eingetragen beim Amtsgericht Elmshorn: HRB 2436

DIE Adressen für Autoverwerter:

www.kaputt-gmbh.de

Die Teilesuche:

www.ecarsearch.de



ecar SOLUTIONS

Maßgeschneiderte Lösungen für Autoverwerterbetriebe

- Individuelle Iphone und Android Apps
- Individuelle Webseiten für Ihren Betrieb
- Buchbarer Traffic für Ihre Webseiten