



ecar business-letter Nr. 106 **News im September 2014**



INHALT:

- 8. Tagung der Autoverwerter - Viele Attraktionen!
- Bestätigung von Abschleppkosten
- Bundesregierung: Förderung von Elektroautos
- 300.000 Autos bei GM zurückgerufen
- Ein Friedhof für Oldtimer

Servicebereich:

- **ecar** Statistik: Fahrzeuge und Teile und Anteile Hersteller
- Stahlschrottpreise
- Katalysatorenpreise
- Termine
- eMail-Müll: Originalauszüge aus ernstgemeinten Teileanfragen....

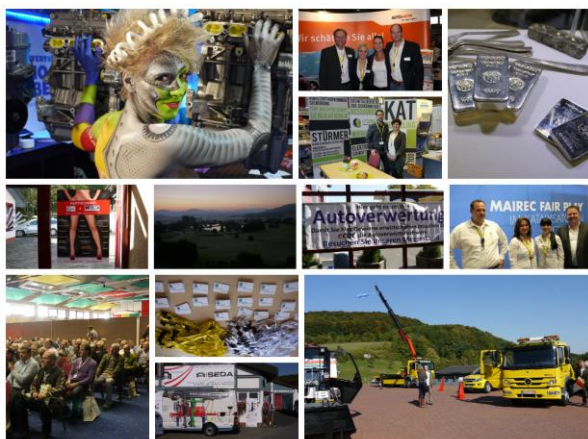
I WANT YOU



FOR THE 8. AVT

**Einladung zur 8. Tagung zertifizierter
Autoverwerter
im Hessen Hotelpark Hohenroda
am 1./2. Oktober 2014**

**Mehr Attraktionen als jemals zu vor!
Jetzt dabei sein – u. a. mit**



FAR/BG Verkehr	Sicherheitslastschlitten Testen Sie den Schlitten!
Mairec	Softball-Schießstand Im Mairec-Truck etwas „abschießen“
SEDA	Trockenlegungscontainer Live und in Farbe: so geht Trockenlegung
Duesmann	Riesen-Carrera-Autorennbahn mit dem großem Preis von Hohenroda
Recycling-Partners	Oktoberfest Brezeln, Weisswurst, Bier und, und...
AutoOnline	Abendessen Es sich richtig schmecken lassen

und vielem mehr...

Hiermit laden wir Sie herzlich ein an der **8. Tagung** der zertifizierten Autoverwerter teilzunehmen, der **Leitmesse für das Autorecycling**.

Wir haben für **SIE** ein umfangreiches **Programm** mit vielen interessanten **Vorträgen** und anderen „**Highlights**“ zusammengestellt und würden uns freuen, **SIE** bei uns in Hohenroda begrüßen zu dürfen.

Die jeweils aktuellen Informationen zur Tagung der Autoverwerter 2014 finden Sie unter

www.deutsche-autoverwerter.de

Dort finden Sie auch einen Video-Film über die Veranstaltung 2013.

Bitte wählen Sie nur das **Kontaktformular** (ausdrucken und faxen) um uns zu erreichen oder Sie rufen unter der Telefonnr.: 05341-1776860 an. Gern erhalten Sie dort weitere Informationen. Bitte geben Sie Ihre Kontakt- und Firmendaten zur Erstellung der Namensschilder vollständig ein.

Nur wer dabei war, weis wie wichtig inzwischen die Tagung der Autoverwerter für die gesamte Branche ist.



BG Verkehr Gurtschlitten



SEDA Trockenlegungscontainer

Logopartner:

AUTOonline
The Value Experts

duesmann
& hensel recycling

wom
DIE AUKTIONSPLATTFORM
FÜR UNFALLFAHRZEUGE

mairec
Precious Metals Recycling

TSR
THE METAL
COMPANY

Wellmeyer
Fahrzeugbau
GmbH & Co. KG

HESSEN HOTELPARK
Lohenroda
TAGUNGEN · SEMINARE · KONGRESSE

e-car
DIE Autorecyclingsoftware

Bestätigung von Abschleppkosten

Hintergrund:

Der Kläger verunfallte mit seinem Fahrzeug am 25.04.2010. Die Eintrittspflichtigkeit des Unfallgegners dem Grunde nach war unstrittig. Da dessen Kfz-Haftpflichtversicherung unter anderem Abschleppkosten der Höhe nach kürzte, forderte der Kläger diese vor dem AG Erfurt teilweise erfolgreich ein. Konkret berechnet wurden 895,57€ an Abschleppkosten, die Beklagte, Kfz-Haftpflichtversicherung des Unfallgegners, bezahlte vorgerichtlich lediglich pauschal 250,00 €. Laut Kläger sei hierbei zu berücksichtigen gewesen, dass sich der Unfall an einem Sonntagnachmittag ereignet hatte und ihm zu diesem Zeitpunkt keine „Marktforschung“ zuzumuten war. Im Hinblick auf die Abschleppkosten sprach das AG Erfurt solche in Höhe von weiteren 250,00 € zu.

Aussage:

Das AG Erfurt stützte sich hierbei auf die Erwägungen im Gutachten des Gerichtssachverständigen vom 29.08.2013. Dieser kam nach Auswertung sämtlicher, ihm zur Verfügung stehenden Unterlagen zu dem Schluss, dass eine Abschlepprechnung in Höhe von 450,00 € bis 550,00 € bei Einsatz eines Fahrzeugs ohne Kran ortsüblich gewesen wäre. Abgelehnt hatte der Sachverständige weitere Kosten für den Einsatz von Zusatzpersonal in Höhe von 102,00 € netto sowie einen Sonntagszuschlag in Höhe von 100 %. Diese Positionen seien weder angemessen noch erforderlich gewesen.

Praxis:

Neben dem Umstand, dass das AG Erfurt in der Entscheidung auch einen erheblichen Betrag an weiteren Mietwagenkosten zusprach und hierbei anhand des Schwacke-Automietpreisspiegels schätzte, korrigierte das AG Erfurt auch den erforderlichen Betrag an Abschleppkosten deutlich nach oben und erteilte damit den Vorstellungen der verklagten Versicherung eine klare Absage.

Die Abschleppkosten rücken immer mehr in den Fokus der Versicherer. Nachdem es mittlerweile langjährige Praxis ist, Mietwagen- und Sachverständigenkosten zu kürzen, soll dies nunmehr auch bei den Abschleppkosten erfolgen. Hierbei machen sich viele Versicherer noch nicht einmal die Mühe, ausreichend zu begründen.

So war es wohl auch im konkreten Fall. Pauschal wurden vorgerichtlich 250,00 € für gerechtfertigt gehalten. Das AG Erfurt korrigierte diesen Wert deutlich nach oben, wenn es auch nicht den vollständigen, in Rechnung gestellten Betrag zusprach.

Über den Sonntagszuschlag bzw. auch weitere Kosten für zusätzlich eingesetzte Personen kann sicherlich gestritten werden. Wichtig ist in diesem Fall in der Praxis, immer ausreichend vorzutragen und für das Gericht nachvollziehbar zu begründen. Möglicherweise wurde dies im konkreten Fall versäumt.

Die Preisvorstellungen der Versicherer sind auf jeden Fall unrealistisch, was auch gerade 1243/11 das konkrete Beispiel wieder deutlich zeigt. AG Erfurt, Urteil vom 02.04.2014, AZ: 5 C

Anzeige



AUTOonline
The Value Experts

Täglich 5.500x frisch.

Die beste Restwertbörse Europas.

Bei AUTOonline finden Sie täglich 5.500 frische Unfall- und Gebrauchtwagen – schnell, effizient und das bequem per Mausklick.

www.autoonline.com · T: +49 (0) 21 31 71 80 101

a Solera company

Bundesregierung: Förderung von Elektroautos


Die Bundesregierung will die Privilegierung von Elektroautos zügig auf den Weg bringen. Der Entwurf für ein entsprechendes Elektromobilitätsgesetz ist bereits seit einigen Tagen in der Abstimmung zwischen den einzelnen Ressorts. Das Gesetz solle noch im Sommer das Kabinett passieren und zum 1. Februar 2015 in Kraft treten, teilte das Verkehrsministerium am Montag mit und bestätigte damit einen Bericht der "Frankfurter Allgemeinen Zeitung".

Der gemeinsame Gesetzentwurf von Verkehrs- und Umweltministerium räumt den Kommunen unter anderem das Recht ein, kostenlose Parkplätze für E-Autos zu reservieren und ihnen die Nutzung von Busspuren zu erlauben. Eine finanzielle Förderung des Staates für den Kauf solcher Fahrzeuge ist hingegen nicht vorgesehen. "Es geht hier nicht um Kaufanreize, sondern um die Möglichkeit, Elektroautos im Straßenverkehr zu bevorzugen", sagte eine Sprecherin des Verkehrsministeriums.

Elektroautos gelten als umweltschonende Alternative zum Verbrennungsmotor. Bis zum Jahr 2020 sollen deshalb eine Million E-Autos auf Deutschlands Straßen rollen –bislang sind es lediglich rund 100.000. Die Sprecherin des Verkehrsministeriums zeigte sich zuversichtlich, dass die angepeilte Millionengrenze mit dem neuen Gesetz zu erreichen sei: "Das wird schon klappen."

Ob die Elektroautos im Verkehr tatsächlich privilegiert werden, hängt allerdings von den Städten und Gemeinden ab. "Das muss jede Kommune für sich selbst entscheiden", räumte die Sprecherin ein. So lehnten etwa die Verkehrsbetriebe in Berlin und München eine Freigabe der Busspuren ab. Diese seien schon jetzt überfüllt.

Anzeige



There are cats we wouldn't dream of touching

umicore
Precious Metals
Refining

All the others we recycle with excellence

www.aircatalyst-recycling.umicore.com
Contact: preciousmetals@umicore.com

www.umicore.de

300.000 Autos bei GM zurückgerufen

General Motors beordert weitere rund 300.000 Fahrzeuge wegen technischer Mängel in die Werkstätten zurück. Grund seien unter anderem Probleme mit den Zündschlössern, teilte die Opel-Mutter in Detroit mit. Betroffen sind etwa Modelle der Marken Saturn, Cadillac und Chevrolet.

Der größte US-Autohersteller hat seit Monaten mit einer riesigen Rückruf-Welle zu kämpfen. Rund 29 Millionen Fahrzeuge rief der Konzern inzwischen in die Werkstätten.

Hinweis: Vor der Vermarktung als Gebrauchtteil wird gewarnt!

Ein Friedhof für Oldtimer



Laufsteg der Modemutigen und Flaniermeile der Schönen und Reichen – das ist die Königsallee in Düsseldorf. Auf der "Kö" sieht man Menschen mit vollen Einkaufstüten vor penibel geputzten Schaufenstern, teuer gekleidete Damen, fröhliche Kinder in Designeroutfit und natürlich und vor allem immer wieder glitzernde Karossen, die sich bereits von weitem mit lautem Motor ankündigen. Kaum zu glauben, dass sich nur wenige Kilometer östlich dieses pulsierenden Herzens der Stadt ein ganz anderes Auto-Bild zeigt, eines, an dem so gar nichts blitzt oder funkelt. Wir fahren ins Neandertal, in dem nicht nur der Steinzeitmensch zuhause ist.

An einer verlassenen Straße bildet ein fast verstecktes und unscheinbares Tor den Eingang zu einer anderen Welt. Einem Paradies für Oldtimerenthusiasten mit dickem Fell, aber die Hölle für Q-Tip-Felgenputzer und Polsterreinigungs-Fanatiker. Auf einem nur scheinbar gänzlich verlassenem, bewaldeten Stück Land, das einem kitschigen Gemälde entspringen sein könnte, liegt ein Autofriedhof. Und was für einer.

Passiert man das Tor und traut sich in den Wald hinein, stolpert man nach einigen Metern regelrecht über die ersten Fahrzeugleichen. Vergammelt, verrostet, zusammengesackt und verformt. Viele sind ausgeschlachtet, andere tragen noch die komplette Verglasung und haben alle Instrumente. Funktionstüchtig ist nichts mehr. Die heil gebliebenen Fensterscheiben sind milchig und erschweren neugierige Blicke ins Innere, die Reifen – falls vorhanden – sind tief in der Erde versunken.

Eingekeilt zwischen Bäumen werden sie von Moos, Laub und Pilzen überwuchert und wirken wie Pflanzkübel der etwas anderen Art. Bei einem dachlosen Trabant wächst sogar schon ein Baum aus dem Innenleben hervor, schwere Äste drücken an manchen Stellen auf die dünne Blechhaut der Oldies, trübe Scheinwerferaugen schielen den Betrachter an oder hängen weit aus den Höhlen. Daneben, darunter und darüber Artgenossen mit gleichem Schicksal. Keine Spur von einstigem Glanz. Die sich im Verfall befindlichen sterblichen Überreste sind zu skurrilen Gebilden geworden, die geheimnisvoll und unheimlich, gleichzeitig aber auch faszinierend wirken.

Einige Objekte haben zwar Teile ihrer bunten Lackflächen noch, dominierend sind jedoch mit grün und rost-rotbraun die Farben der umgebenden Landschaft, die langsam von den Wracks Besitz ergreift. Die Autos von damals hatten zwar massive Rahmen, jedoch garantiert keinen Korrosionsschutz, außer ein paar Chromresten ist häufig wenig übrig geblieben. Hat hier jemand das einst geliebte Blech einfach abgestellt und vergessen? Nein, das Ganze hat System und die Lizenz zum Verrotten Michael Fröhlich, Besitzer des Grundstücks und Herr über die morbiden Schönheiten.

Zu seinem 50sten Geburtstag vor 14 Jahren beschenkte er sich selbst mit 50 Fahrzeugen. Alle 1950er-Baujahr, so wie er selbst. „Es ist mein eigenes Automobil-Museum, mein Automausoleum“, sagt er stolz und verdrückt beim Anblick seiner Schätze keine Träne des Bedauerns. Mittlerweile sind einige weitere End-Dauerparker dazugekommen. Sie sind (noch) besser erhalten und wirken aus der Ferne wie abgestellt, als wäre ihr Besitzer nur eben mal ausgestiegen. Kommt man näher, sieht man aber ihren wahren Zustand. Gut gehalten hat sich oftmals lediglich das Armaturenbrett, wo zum Teil sogar noch Tachonadeln erkennbar sind. Energie fließt hier allerdings längst nicht mehr.

Ein historischer Jaguar steht auf einem Stück Rennstrecke und liefert sich mit einem Porsche ein letztes ewiges Rennen. In unmittelbarer Nähe ruht ein Fahrzeug, das mehr als nur einen schnellen Blick benötigt, um identifiziert zu werden. Schuld daran ist nicht allein sein verwitterter Zustand, sondern seine nahezu nicht vorhandene Präsenz hierzulande. Es handelt sich um einen Moskovich, stammt also aus russischer Produktion. Auch der Citroen 11 CV, der Jahrzehnte einem französischen Polizeichef gehörte, findet sich tief im Gestrüpp. So unterschiedlich die Fahrzeuge und ihre Geschichten auch sind, ähneln sie sich einander im Verfall nun immer mehr.

In einer tiefen Waldkuhle steht einsam ein VW Bulli, seine Türen sind nur angelehnt und wirken fast einladend. Öffnet man sie jedoch, schlägt einem eine dermaßen muffige Luft entgegen, dass man schon viel Enthusiasmus aufbringen muss, um einen längeren Blick ins Innere des Kleinbusses zu werfen. Seine dicken Polstersitze sind aufgerissen und bieten allerhand Kleintieren Unterschlupf, die Gardinen sind voller Löcher. Und aus den umherwehenden Spinnenweben ließe sich locker eine große "Zuckerwatte" drehen.

Sind die ersten Eindrücke erst einmal verdaut, fallen viele liebevolle und skurrile Details auf. Über dem Defender hat sich ein Fallschirm in den Ästen eines Baumes verheddert, eine alte Ente ist bis zum Dach mit leeren Sektflaschen gefüllt, an der Fahrzeugtür eines Rolls-Royce hängt eine stylische Sonnenbrille, die jedoch wie auch das Fahrzeug selbst komplett mit Erde beschmutzt ist.

Die ästhetische Faszination die von diesen Autos ausgeht mag nicht jeden berühren und mit der Wiederverwertungsrealität heutiger Schrottplätze hat dieser Friedhof nichts zu tun. Der "Skulpturen-Park" ist etwas für Menschen, die im quasi natürlichen Verfall von Automobilen einen besonderen Reiz entdecken können. Michael Fröhlich sieht darin sogar einen künstlerischen Aspekt und will die Vergänglichkeit der Vehikel aufzeigen, deren letzte gemeinsame Ausfahrt das Unterholz zum Ziel hatte. Offenbar rostet wahre Liebe eben doch nicht.



Hier können **Sie Ihre Werbeaussage platzieren!**

Ihre Kundenakquise mit Hilfe des **ecar business service**
Sie erreichen ca. **1500 Autoverwerter**
und deren Umfeld im deutschsprachigem Raum.

Reden Sie mit uns unter Tel.: 05341-1776860.

Es kostet weniger als Sie denken, bringt aber viel Erfolg!

Servicebereich:

ecar Statistik

Unsere monatliche Liste der meist angefragten Fahrzeuge und der Ersatzteile (Top Ten) und der Anteile Hersteller mit Stand Ende **September 2014** sehen Sie unten.

Übersicht TOP 10 Fahrzeug Typen

- 1 VW Golf IV Lim./Variant
- 2 VW Polo III Lim./Variant
- 3 Audi A4 /S4 Lim./Avant
- 4 Audi A6 /S6 Lim./Avant
- 5 VW Golf III
- 6 AudiA3 /S3
- 7 VW Passat Lim./Variant
- 8 BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5
- 9 Audi A2

10 Opel Corsa B

Übersicht TOP 10 Ersatzteile

- 1 Motor
- 2 Stoßfänger vorn
- 3 Getriebe
- 4 Stoßfänger h. kpl.
- 5 Kotflügel links
- 6 Heckklappe
- 7 Kotflügel rechts
- 8 Motorhaube
- 9 Kleinteile div
- 10 Scheinwerfer links

Übersicht TOP 10 Automarken

- 1 VW
- 2 Audi
- 3 BMW
- 4 Mercedes-Benz
- 5 Ford
- 6 Fiat/Lancia
- 7 Opel
- 8 Honda
- 9 Hyundai
- 10 Chevrolet

Die aufgeführten Tabellen sollen Ihnen u.a. auch dazu dienen gezielter für Ihren Lagerbestand einzukaufen. Falls Sie **ecar** in Ihrem Betrieb einsetzen wollen, habe Sie viele weitere Möglichkeiten der Nutzung dieses Werkzeuges, zum Beispiel auch die grafische Darstellung der oben abgebildeten Daten.

Stahlschrottmarkt

PREISE:

Stahlschrott

Durchschnittliche unverbindliche Stahlschrottpreise

Lagerverkaufspreis in Deutschland in €/t

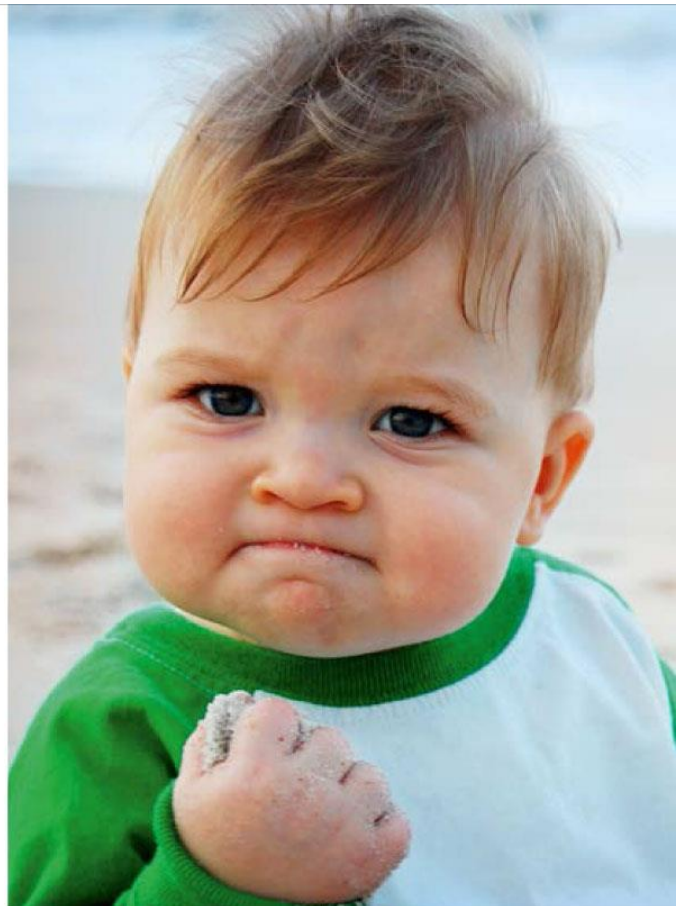
Sorte 2/8 Neuschrott	August 2014	Juli 2014
Quelle: Secure Calc/BDSV	251,70	246,20
Sorte 4 Shredderschrott	August 2014	Juli 2014
Quelle: Secure Calc/BDSV	257,70	250,60



Wir recyceln – Sie haben alles im Griff.

Persönlich, professionell, präzise – Duesmann & Hensel Recycling ist Ihr weltweit verlässlicher Partner im Katalysatoren-Recycling. Sie haben edelmetallhaltige Materialien und wollen sichergehen, dass Ihnen nichts verloren geht? Sie möchten das Gefühl der totalen Kontrolle haben? Unsere Labore verfügen über modernste Einrichtungen, wie die Röntgenfluoreszenz-Anlage, und sorgen für eine präzise Wertbestimmung. Die extern erstellte Zweitanalyse stellt sicher, dass unser hoher Anspruch an systematischer Genauigkeit stets eingehalten wird. Das macht die Wertbestimmung Ihrer Produkte sicher und transparent. Und Sie haben alles im Griff.

Weitere Informationen zu uns und unserem Umarbeitungsprozess finden Sie übrigens unter www.duerec.com



Durchschnittliche unverbindliche Preise Katalysatoren in €/St. für September 2014:

Katalysatorenpreise netto:					
Firma:	Alukat	EuroKat	Stürmer	Mairec	Kat-Guru
Mega-Kat	150 - 250	125 - 330	224,00	auf Anfrage	-
A:BMW/MB	135 - 150	105,00	147,00	auf Anfrage	-
B:Standard groß	90,00	95,00	111,00		-
C:Standard	72,00	70,00	79,50		-
D:Standard klein	52,00	50,00	61,50		-

Kontaktdaten:

Duesmann & Hensel Recycling

Mühlweg 10
+49 6028 1209944
info@duerec.com

63743 Aschaffenburg

Mairec

Siemensstrasse 20 63755 Alzenau
Tel: +49 6023 9169-35
eMail: m.busch@mairec.de

Fax: +49 6023 9169-35

Stürmer GmbH

Buchenweg 9
Tel: 06024-630233
eMail: info@stuermer-recycling.de

63768 Hörsbach-Rottenberg
Fax: 06024-630236

AluKat

Im Schollengarten 2

76646 Bruchsal-Untergrombach

Tel: 07257-92550
eMail: einkauf@alukat.de

Fax: 07257-9255283

EuroKat
Unterdürrbacher Str. 220
Tel: 0800-1-3876528
eMail: recycling@eurokat.de

97080 Würzburg
Fax: 0931-46787849

RKR-Recycling
Graham Bellstraat 25
Tel.: +31384605589
eMail: info@rkrrecycling.nl

8013 PL Zwolle
Fax: +31384602192

**Kat-Guru
Daniel Döring**
Alzeyerstr. 13
06243/9002042
kat-guru@gmx.de

55234 Ober-Flörsheim

TERMINE:



8. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda 1. bis 2. Oktober 2014

www.treffen-der-autoverwerter.de

eMail-Müll: Originalauszüge aus ernstgemeinten Teileanfragen....

1. Ersatzteilkategorie: MOTOR
gesuchtes Teil: lustmassenmesser
2. Ersatzteil: Getriebe 5 Gang
Bemerkung: brauche dringend getriebe, meins ist ein bischen fußkrank und heult nur rum. hört sich nicht gut an. natürlich nicht allzu teuer!!!

Ihr Team vom **ecar** Business Service

PS Falls Sie interessante und für Autoverwerter wichtige Informationen haben, veröffentlichen wir sie hier gerne, behalten uns aber das Recht der Veröffentlichung und der redaktionellen Änderung vor.

Für die Richtigkeit, der hier veröffentlichten Preise übernimmt die Redaktion des ecar business letter keine Verantwortung. Alle Angaben, auch im redaktionellen Teil werden nach bestem Wissen veröffentlicht. Ein Regress in welcher Form auch immer, ist ausgeschlossen. Die Artikel geben Meinungen, u. a. auch der Redaktion wieder und sind keine rechtsverbindlichen Kommentare.

PPS Wenn Sie den **ecar** Business Service abbestellen möchten, dann schreiben Sie uns bitte eine eMail: ecar-support@kaputt-gmbh.de

Impressum: K.a.p.u.t.t. GmbH Haderslebener Str.1 25421 Pinneberg

Telefon 0049 4101 7975 – 44 Telefax 0049 4101 7975 – 90 USt. Id. Nr.: DE 2388 98687
Eingetragen beim Amtsgericht Elmshorn: HRB 2436

DIE Adressen für Autoverwerter:
www.kaputt-gmbh.de

Die Teilesuche:

www.ecarsearch.de

The banner features a blue background. On the left, there is a smartphone displaying a mobile application interface with a list of items. Next to it is a magnifying glass icon over a stylized 'e' logo. The main text 'e-car SOLUTIONS' is prominently displayed in the center, with 'e-car' in a bold, lowercase font and 'SOLUTIONS' in a larger, uppercase font. Below this, the text 'Maßgeschneiderte Lösungen für Autoverwerterbetriebe' is written. At the bottom, a list of services is provided.

e-car SOLUTIONS

Maßgeschneiderte Lösungen für Autoverwerterbetriebe

- Individuelle Iphone und Android Apps
- Individuelle Webseiten für Ihren Betrieb
- Buchbarer Traffic für Ihre Webseiten