



ecar business-letter Nr. 114 **News im April 2015**



INHALT:

- **ecarLister für ebay**
- **VW bringt die „Abwrackprämie“ – Umweltprämie**
- **Auf den Spuren der Autoschieberbanden – Sendung des ZDF Frontal 21**
- **Verbleib von Altfahrzeugen – Illegale Verbringung? Newsletter BDSV/FAR**
- **DBT- Kleine Anfrage der Grünen: Wo verbleiben 1,38 Mio. stillgelegte Fahrzeuge?**
- **Kfz-Mechaniker sind keine Berufskraftfahrer**
- **Richtlinie beschreibt technische Abläufe in Demontagebetrieben**
- **Toyota-Modelle können qualmen**
- **Ungenehmigte Ersatzteile lassen die ABE erlöschen - Ministerium warnt vor Nachbau-Turboladern**

Servicebereich:

- **ecar Statistik: Fahrzeuge und Teile und Anteile Hersteller**
- **Stahlschrottpreise**
- **Katalysatorenempfehlung**
- **Termine**
- **eMail-Müll: Originalauszüge aus ernstgemeinten Teileanfragen....**



Jeder, der schon einmal einen Artikel bei ebay eingestellt hat, weiß wie aufwändig es ist alle notwendigen Felder mit Informationen zu füllen und damit den Artikel mit hohen Verkaufschancen in ebay einzustellen. Je mehr Teile eingestellt werden sollen, desto höher wird der Aufwand und damit die aufgewendete Arbeitszeit. Die ebay-Funktion „Ähnlichen Artikel verkaufen“ hilft da nur bedingt.

Mit unserem neuen **ecarLister** für ebay automatisieren wir für Sie einen Großteil der Einstellarbeiten. Natürlich können Sie sämtliche automatisch generierten Daten (Beispiel: Kategorie) auch manuell überschreiben.

Der neue **ecarLister** für ebay bietet Ihnen für Ihre Einstell- und Verkaufstätigkeiten bei ebay das umfangreichste System, das in diesem Bereich für Fahrzeugteile zur Verfügung gestellt wird.

Die Schnittstelle wurde auch für mobile Geräte konzipiert und läuft ebenfalls auf Tablets und Handys.

Es wurde großer Wert auf eine einfache Bedienbarkeit bei gleichzeitig maximalem Funktionsumfang gelegt.

Der Weg eines Ersatzteils von der Auswahl bis zum Einstellen in ebay besteht aus 4 Schritten:

1. Ersatzteil auswählen
2. Articleinstellungen prüfen und gegebenenfalls anpassen
3. Artikel durch ebay prüfen lassen
4. Artikel bei ebay einstellen – fertig!

Das System wurde von ebay geprüft und darf sich mit dem Titel „ebay compatible application“ schmücken.

Zu diesem Thema wird Sie auch eine **Sonderausgabe** des ecar business letter erreichen, die Ihnen die Vorteile des **ecarLister** für ebay ausführlich erläutert.

Dazu der Link: http://www.kaputt-gmbh.de/newsletter_ebay/businessletter_ebay.html

ecarLister für ebay™

Mehr Umsatz mit weniger Aufwand

Anzeige



DIE BESTE RESTWERTBÖRSE EUROPAS.

Bei AUTOonline finden Sie täglich 5.500 frische Unfall- und Gebrauchtwagen – schnell, effizient und das bequem per Mausclick.

TÄGLICH 5.500 X FRISCH!

www.autoonline.com · Telefon: +49 (0) 21 31 71 80 101

Audatex **AUTOonline**

Solera group



Jetzt Ihren Alten gegen einen Jungen Gebrauchten tauschen.

Umwelt-Prämie

bis zu 4.000 €*

Das **WeltAuto**.
Gute Gebrauchtwagen. Garantiert.

VW bringt die „Abwrackprämie“ – Umweltprämie

VW will den Verkauf von Gebrauchtwagen ankurbeln. Dazu hat der Wolfsburger Autobauer eine zweimonatige Aktion gestartet, die sich an die „Abwrackprämie“ aus dem Jahr 2009 anlehnt. Wer vom 1. April bis 31. Mai 2015 ein aktuelles VW-Modell als jungen Gebrauchtwagen erwirbt und sein mindestens neun Jahre altes Fahrzeug verschrottet, kann

bis zu 4.000 Euro "Volkswagen Umweltprämie" bekommen. "Die Kunden entlasten damit ihr Budget, die Umwelt und sorgen zusätzlich für erhöhte Verkehrssicherheit", sagte Thomas Zahn, Leiter Vertrieb und Marketing Deutschland Marke Volkswagen Pkw. **Voraussetzung für den Erhalt der Prämie ist die Vorlage eines aktuellen Verwertungsnachweises.**

Auf den Spuren der Autoschieberbanden – Sendung des ZDF Frontal 21 Wie deutscher Autoschrott illegal exportiert wird

Jedes zweite Auto, das in Deutschland stillgelegt wird, landet nicht in der Schrottpresse, sondern verschwindet in dunklen Kanälen. Experten der deutschen Recyclingindustrie vermuten, dass jährlich rund 1,4 Millionen Altautos nach Afrika und Osteuropa verschifft werden. Nach Recherchen des Frontal 21 stecken kriminelle Banden hinter dem grenzüberschreitenden Schrotthandel. Das Geschäft ist illegal. Die Schieberbanden verstoßen gegen Abfallrecht und Umweltvorschriften, die Käufer der Schrottautos geraten in Lebensgefahr.

Für alle Leser des ecar business letter, die die Sendung des ZDF - Frontal 21 nicht sehen konnten, hier der Link zur Mediathek:


<http://www.zdf.de/ZDFmediathek#/beitrag/video/2375192/Schrottexport:Autoschiebern-auf-der-Spur>

Empfehlung: Sie sollten den Link nutzen, denn hier wird gezeigt, wie Fahrzeuge illegal wieder in den Verkehr gebracht werden! Kriminell und unglaublich!

Verbleib von Altfahrzeugen – Illegale Verbringung?

Bitte beachten Sie den beiliegenden Newsletter Sonderausgabe der BDSV FAR FAS vom 17.3.2015

Anzeige



There are cats we wouldn't dream of touching

umicore
Precious Metals
Refining

All the others we recycle with excellence

www.ecocatalyst-recycling.umicore.com
Contact: preciousmetals@umicore.com

www.umicore.de

DBT- Kleine Anfrage der Grünen: Wo verbleiben 1,38 Mio. stillgelegte Fahrzeuge?

Die Grünen-Fraktion im Deutschen Bundestag (DBT) beruft sich auf Zahlen des Umweltbundesamtes, wonach allein im Jahr 2012 der Verbleib von 1,38 Millionen Altfahrzeugen statistisch nicht erfasst worden sei.

Nach derzeitigem Kenntnisstand könne nicht ausgeschlossen werden, urteilen die Abgeordneten, dass ein erheblicher Teil hiervon nicht einer ordnungsgemäßen Entsorgung zugeführt werde, sondern stattdessen über verschiedene Grenzen den EU-Markt in Richtung Afrika, Osteuropa oder arabische Staaten verlasse.

Der Verbleib endgültig stillgelegter Pkw, die im Jahresbericht über die Altfahrzeug-Verwertungsquoten in Deutschland nicht erfasst werden, beschäftigt die Fraktion Bündnis

90/Die Grünen in einer Kleinen Anfrage (18/4126). Unter anderem fragt sie, ob die Bundesregierung davon ausgehe, dass ein erheblicher Anteil dieser statistisch nicht erfassten Altfahrzeuge illegal verschrottet oder exportiert wird. Außerdem will sie wissen, was die Regierung unternehme, um die aktuelle statistische Berichtslücke zu füllen und die ordnungsgemäße Entsorgung von Altfahrzeugen sicherzustellen.

In der Begründung heißt es, dass die Statistiken des Umweltbundesamtes zur Verwertung der Altfahrzeuge zwar zeigen, dass die Verwertungsquoten gemäß Altfahrzeugrichtlinie 2000/53/EC sowie Altfahrzeuggesetz eingehalten werden, es daneben aber zu Fehlentwicklungen kommt. In anderen EU-Ländern wie Frankreich, Italien und Großbritannien würden mit einer ähnlichen Motorisierung deutlich mehr Altfahrzeuge erfasst; die Erfassung von Altfahrzeugen pro Pkw im Bestand liege in Deutschland (um den Faktor 3 bis 5) unter den Werten dieser anderen großen EU-Mitgliedsländer.

Kfz-Mechaniker sind keine Berufskraftfahrer

Fahrten mit Nutzfahrzeugen im Betriebsalltag unterliegen nicht dem Berufskraftfahrer-Qualifikations-Gesetz (BKrFQG). Das hat Bundesverkehrsminister Alexander Dobrindt jetzt entschieden. Dadurch entfallen unnötige, aber kostspielige Weiterbildungsmaßnahmen. In einem Schreiben vom 13. März 2015 aus dem Bundesverkehrsministerium an den ZDK heißt es, „dass Fahrten der Autovermieter, Kraftfahrzeughersteller und -händler, Werkstattbetreiber, Hol- und Bringdienste im speziellen sowie allgemein gewerbliche Leerfahrten nicht mehr unter das Berufskraftfahrerqualifikationsrecht fallen“. Durch zahlreiche Eingaben des Kfz-Gewerbes bei den zuständigen Ministerien und Politikern konnte eine kostspielige und für den Betriebsalltag im Kfz-Gewerbe unnütze und überflüssige Weiterbildungsverpflichtung verhindert werden für Kfz-Betriebe, die Fahrten mit Nutzfahrzeugen der Führerscheinklassen C1, C1E, C oder CE durchführen. „Das ist ein wichtiger Erfolg im Kampf gegen zunehmende Bürokratisierung und Kostenbelastung im Kfz-Gewerbe“, betont ZDK-Rechtsexperte Ulrich Dilchert. Mit dieser Entscheidung wird nach Ansicht des Bundesverkehrsministeriums „die Wettbewerbsposition der in Deutschland ansässigen Unternehmen gestärkt, der Auffassung vieler Mitgliedstaaten gefolgt und einer möglichen Wettbewerbsverzerrung zugunsten deutscher Unternehmen begegnet“, heißt es im Schreiben an den ZDK.

Richtlinie beschreibt technische Abläufe in Demontagebetrieben

Die Richtlinie VDI 4082 stellt die gesamten technischen Abläufe und die damit zusammenhängenden organisatorischen Maßnahmen in einem Automobil-Verwertungsbetrieb dar. Diese reichen vom Erfassen der Fahrzeuge, dem Entfernen der gefährlichen Bauteile und der Trockenlegung durch Entnahme von Betriebsstoffen über die Demontage von Teilen bis hin zum Transport bzw. zur Behandlung der Restkarossen. Bei der Demontage und der Lagerung werden auch die besonderen Belange der Arbeitssicherheit und des Umweltschutzes berücksichtigt.

Herausgeber der Richtlinie VDI 4082 „Automobilverwertung; Trockenlegung und Vorbehandlung von Fahrzeugen auf die Demontage“ ist die VDI-Gesellschaft Energie und Umwelt (GEU). Die Richtlinie ist ab sofort in deutsch/englischer Fassung zum Preis von € 68,40 beim Beuth Verlag in Berlin (Tel. +49 30 2601-2260) erhältlich. Onlinebestellungen sind möglich unter vdi.de oder beuth.de.



Hier können Sie Ihre Werbeaussage platzieren!

Ihre Kundenakquise mit Hilfe des **ecar business service**

Sie erreichen ca. 1500 Autoverwerter
und deren Umfeld im deutschsprachigen Raum.

Reden Sie mit uns unter Tel.: 05341-1776860.

Es kostet weniger als Sie denken, bringt aber viel Erfolg!

Achtung: Wir warnen vor dem Weiterverkauf als gebrauchtes Autoersatzteil!

Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller
und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller.

*Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiter verkaufen.
Im Fall von Airbags raten wir grundsätzlich vom jeglichem Weiterverkauf ab.*

Toyota-Modelle können qualmen

Toyota holt seit Ende Februar in Deutschland 13.000 Auris, Corolla, iQ, Urban Cruiser, Verso-S und Yaris mit 1,4 Liter Dieselmotor in die Vertragswerkstätten. "Bei diesen Fahrzeugen kann es zu einer Ansammlung von Motoröl im Ladeluftkühler kommen. Gelangt dieses Öl während des Betriebes in den Brennraum, kann dies zu einer erhöhten Umweltbelastung durch Rauchentwicklung führen", erklärte ein Sprecher von Toyota. Beim Werkstattaufenthalt werde eine verbesserte Software aufgespielt, der Ladeluftkühler und zusätzlich je nach Bauzeitraum die Dichtheit von Turbolader und Unterdruckpumpe werde geprüft. Das Update und die Prüfung der Bauteile dauern den Angaben zufolge etwa 35 Minuten. Bei Undichtigkeit werden betroffene Komponenten jeweils durch Neuteile ersetzt, was maximal sechseinhalb Stunden dauert.

Ungenehmigte Ersatzteile lassen die ABE erlöschen - Ministerium warnt vor Nachbau-Turboladern

Auf dem Ersatzteilmarkt für Turbolader sind immer mehr Nachbauten zu finden. Diese werden als Austausch-Ersatzteile für originale Turbolader vertrieben, sind aber konstruktiv nicht identisch mit Originalteilen.

Das Bundesverkehrsministerium hat dazu Stellung genommen: Beim Einbau von Nachbau-Turboladern ohne entsprechende Genehmigung ist davon auszugehen, dass die Betriebserlaubnis eines Fahrzeugs erlischt. „Werden nun [...] Turbolader [...] ausgetauscht, müssen diese Teile dem genehmigten Zustand (des Fahrzeugs) entsprechen. Werden in genehmigungsrelevanten Bereichen Teile verbaut, die nicht in der Genehmigung aufgeführt sind, liegt der genehmigte Zustand des Fahrzeugs nicht mehr vor, da von einer Änderung des Abgas- und Geräuschverhaltens auszugehen ist. Dies ist unabhängig davon, ob sich diese Teile in wesentlichen konstruktiven Merkmalen unterscheiden. Bei einem Verbau eines genehmigungsabweichenden Turboladers muss ein Nachweis entsprechend § 19 Abs. 2 und 3 der Straßenverkehrs-Zulassung-Ordnung erbracht werden.“

Beim Tausch von Turbolader soll sicherstellt werden, dass die Ware entweder von einem Originalteile-Zulieferer wie Garrett, Borg-Warner, IHI, MHI, Bosch Mahle Turbo Systems oder Continental beziehungsweise deren Distributoren stammt oder eine ABE für den entsprechenden Einsatzfall besitzt.

Billigteile, Kopien oder auch unzureichend aufgearbeitete Turbolader können indes nicht nur Zulassungsprobleme aufwerfen, sondern auch für teure Folgeschäden sorgen. Neben einer verringerten Lebensdauer sind auch die Motorleistung sowie der Verbrauch oft nicht zufriedenstellend. Schlechte Fertigungstoleranzen führen zu Schäden oder zum Motornotlauf, die Leistung sinkt, Emissionen und Verbrauch steigen an. Die fehlerhafte Fertigung kann im schlimmsten Fall sogar zum Motorschaden führen.

Oft werden solche Teile allerdings vom Kunden zur Reparatur mitgebracht. Bei Fehlfunktion muss die Werkstatt den Nachweis führen, dass nicht die Einbauleistung, sondern das Bauteil das Problem verursacht. Dies ist immer mit Aufwand verbunden, wie viele Streitfälle vor Gericht zeigen.

Servicebereich:

ecar Statistik

Unsere monatliche Liste der meist angefragten Fahrzeuge und der Ersatzteile (Top Ten) und der Anteile Hersteller mit Stand Ende **März 2014** sehen Sie unten.

Übersicht TOP 10 Fahrzeug Typen

- 1 VW Golf IV Lim./Variant
- 2 VW Polo III Lim./Variant

- 3 Audi A4 /S4 Lim./Avant
- 4 Audi A6 /S6 Lim./Avant
- 5 VW Golf III
- 6 AudiA3 /S3
- 7 VW Passat Lim./Variant
- 8 BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5
- 9 Audi A2

10 Opel Corsa B

Übersicht TOP 10 Ersatzteile

- 1 Motor
- 2 Stoßfänger vorn
- 3 Getriebe
- 4 Stoßfänger h. kpl.
- 5 Kotflügel links
- 6 Heckklappe
- 7 Kotflügel rechts
- 8 Motorhaube
- 9 Kleinteile div
- 10 Scheinwerfer links

Übersicht TOP 10 Automarken

- 1 VW
- 2 Audi
- 3 BMW
- 4 Mercedes-Benz
- 5 Ford
- 6 Fiat/Lancia
- 7 Opel
- 8 Honda
- 9 Hyundai
- 10 Chevrolet

Die aufgeführten Tabellen sollen Ihnen u.a. auch dazu dienen gezielter für Ihren Lagerbestand einzukaufen. Falls Sie **ecar** in Ihrem Betrieb einsetzen wollen, habe Sie viele weitere Möglichkeiten der Nutzung dieses Werkzeuges, zum Beispiel auch die grafische Darstellung der oben abgebildeten Daten.

Stahlschrottmarkt

PREISE:

Stahlschrott

Durchschnittliche unverbindliche Stahlschrottpreise

Lagerverkaufspreis in Deutschland in €/t

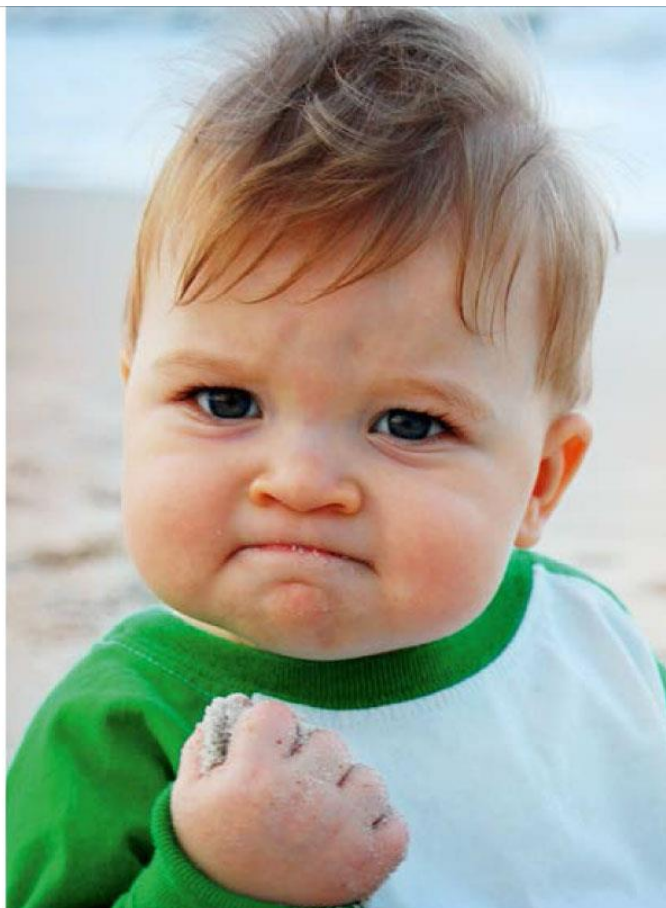
Sorte 2/8 Neuschrott	März 2015	Febr. 2015
Quelle: Secure Calc/BDSV	204,20	207,60
Sorte 4 Shredderschrott	März 2014	Febr. 2015
Quelle: Secure Calc/BDSV	214,30	215,20



Wir recyceln – Sie haben alles im Griff.

Persönlich, professionell, präzise – Duesmann & Hensel Recycling ist Ihr weltweit verlässlicher Partner im Katalysatoren-Recycling. Sie haben edelmetallhaltige Materialien und wollen sichergehen, dass Ihnen nichts verloren geht? Sie möchten das Gefühl der totalen Kontrolle haben? Unsere Labore verfügen über modernste Einrichtungen, wie die Röntgenfluoreszenz-Anlage, und sorgen für eine präzise Wertbestimmung. Die extern erstellte Zweitanalyse stellt sicher, dass unser hoher Anspruch an systematischer Genauigkeit stets eingehalten wird. Das macht die Wertbestimmung Ihrer Produkte sicher und transparent. Und Sie haben alles im Griff.

Weitere Informationen zu uns und unserem Umarbeitungsprozess finden Sie übrigens unter www.duerec.com



Der *ecar* business-letter empfiehlt: Duesmann & Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Kontaktdaten:

Duesmann & Hensel Recycling
Mühlweg 10
63743 Aschaffenburg
Tel.: +49 6028 1209944
eMail: ankauf@duerec.com
Internet: www.duerec.com

TERMINE:



**9. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda
30.9. bis 1. Oktober 2015**
www.treffen-der-autoverwerter.de

eMail-Müll: Originalauszüge aus ernstgemeinten Teileanfragen....

1. Ersatzteil.....: Motor Benzin Einspritzer
Bemerkung.....: selbstabholer,angebote über 150 euro nicht erwünscht
Hersteller.....: Ford
Modell.....: FIESTA III (GFJ) (1.89-12.95)
Schlüssel-Nr. 2.: 0928
Schlüssel-Nr. 3.: 788
ccm.....: 1299
kW.....: 44
2. Motor,Ladeluftkühler,Stostange, eventuel.4pleuls.4kolben
4-klükertzen.stostangenramen,was hnter der hautsitzt.vorne.

Ihr Team vom **ecar** Business Service

PS Falls Sie interessante und für Autoverwerter wichtige Informationen haben, veröffentlichen wir sie hier gerne, behalten uns aber das Recht der Veröffentlichung und der redaktionellen Änderung vor.

Für die Richtigkeit, der hier veröffentlichen Preise übernimmt die Redaktion des ecar business letter keine Verantwortung. Alle Angaben, auch im redaktionellen Teil werden nach bestem Wissen veröffentlicht. Ein Regress in welcher Form auch immer, ist ausgeschlossen. Die Artikel geben Meinungen, u. a. auch der Redaktion wieder und sind keine rechtsverbindlichen Kommentare.

Impressum: K.a.p.u.t.t. GmbH Haderslebener Str.1 25421 Pinneberg

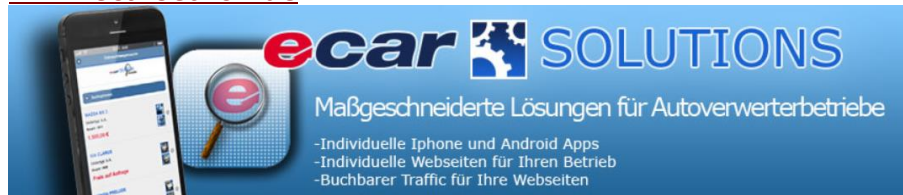
Telefon 0049 4101 7975 – 44 Telefax 0049 4101 7975 – 90 USt. Id. Nr.: DE 2388 98687
Eingetragen beim Amtsgericht Elmshorn: HRB 2436

DIE Adressen für Autoverwerter:

www.kaputt-gmbh.de

Die Teilesuche:

www.ecarsearch.de



ecar SOLUTIONS
Maßgeschneiderte Lösungen für Autoverwerterbetriebe

- Individuelle Iphone und Android Apps
- Individuelle Webseiten für Ihren Betrieb
- Buchbarer Traffic für Ihre Webseiten

Klicken Sie bitte [Hier](#) um sich von unserem Newsletter abzumelden