



Kennen Sie schon:  
[www.kaputt-gmbh.de](http://www.kaputt-gmbh.de)

## **ecar business-letter Nr. 117** **News im Juli 2015**



### **INHALT:**

- **ecarLister für ebay**
- **9. Autoverwertertagung** - Das Tagungsprogramm
- Fragebogenaktion zum Verbleib von (Alt)Fahrzeugen
- **Die beste Lösung für Gasautos**
- Autoparts24 – Ein neuer Service für Autoverwerter
- Kabelschere für Altautos
- Wird unser Fahrzeug zum Smartphone-Zubehör?
- Defekte Schlösser – Ford Rückruf

### **Servicebereich:**

- Stahlschrottpreise
- Katalysatorenempfehlung
- Termine
- eMail-Müll: Originalauszüge aus ernstgemeinten Teileanfragen....

### **ecarLister für ebay**



- **ecarlister** – Mehr Umsatz mit weniger Aufwand
- Damit Sie sich selbst von den Funktionen überzeugen zu können, bieten wir Ihnen eine kostenlose 30-Tägige Testphase – **Wann steigen Sie ein?**



**Im Autoteilekaufhaus Pinneberg**  
hat sich die Paketanzahl seit Einsatz des  
**ecarlister** für ebay  
verfünffacht! (5 x !!)  
(Siehe Foto, das nur einen  
Teil der täglichen Pakete zeigt)

**DIE BESTE  
RESTWERTBÖRSE  
EUROPAS.**

Bei AUTOonline finden Sie täglich 5.500 frische Unfall- und Gebrauchtwagen – schnell, effizient und das bequem per Mausklick.

**TÄGLICH  
5.500 X  
FRISCH!**

www.autoonline.com · Telefon: +49 (0) 21 31 71 80 101

Audatex **AUTOonline**

Solera group



## 9. Autoverwertertagung am 30.9. und 1.10.2015 Das Tagungsprogramm



Hiermit laden wir Sie herzlich ein an der **9. Tagung** der zertifizierten Autoverwerter teilzunehmen.

Die jeweils aktuellen Informationen zur Tagung der Autoverwerter 2015 finden Sie unter [www.deutsche-autoverwerter.de](http://www.deutsche-autoverwerter.de)

### Der Tagungsablauf 30. Sept. 2015

(Änderungen vorbehalten)

Ab ca. 15.00 Ausstellerstände in der Hessenhalle/Freigelände geöffnet

19.00 Abendessen (Büffet) in der Hessenhalle/Partyscheune

20.00 Get together in der Hessenhalle mit Musik vom DJ

### 1.Okt. 2015

10.00 - 10.15 Begrüßung durch Siegfried Kohl, Vorsitzender der FAR

10.15 - 10.35 „Ein Standbein allein genügt längst nicht mehr“

Vortrag: Arno Raths, Autoverwertung Wieben

10.35 - 11.05 „Fallstricke für Autoverwerter bei Genehmigungen /

Änderungsgenehmigungen nach BImSchG“

Vortrag: Prof. Dr.-Ing. Uwe Görisch, Ingenieurbüro für Abfallwirtschaft

11.05 - 11.25 „Unterstützung durch die KfW bei Finanzierung und Investition“

Vortrag: KfW

11.25 - 11.45 „Gebäudeschutz einmal anders – Dein Freund der Vierbeiner“

Vortrag: AV Quast

11.45 - 12.00 „ET – Handel einmal anders- wie kommt meine Ware zum Endkunden“

Vortrag: Markus Pries

12.00 - 14.00 Mittagsimbiss in der Hessenhalle/Partyscheune.

Besichtigung der Stände und des Freigeländes

14.00 - 14.45 „Neues aus der Verbandsarbeit der FAR“ und

„Aktuelle Rechtsfragen für Autoverwerter“

Vortrag: Ulrich Leuning, Geschäftsführer BDSV

14.45 - 15.05 „Fortschritte beim Recycling von Lithium-Ionen Batterien“

Vortrag: Dipl.-Ing. Christian Hanisch, Institut Partikeltechnik der TU BS

15.05 - 15.30 „Stärkung der Ressourceneffizienz bei der Altfahrzeugverwertung“

Vortrag: Regina Kohlmeyer, Umweltbundesamt

15.30 - 16.00 Diskussion: Quo vadis Autoverwertung?

ca. 16.00 Ende der Veranstaltung (Änderung vorbehalten)

## Fragebogenaktion zum Verbleib von (Alt)Fahrzeugen



Inzwischen haben sich viele Autoverwerter an der Fragebogenaktion von Ökopol beteiligt, aber es könnten noch mehr werden. Deshalb hier nochmals die Bitte sich an der Aktion zu beteiligen. Wir haben den Fragebogen an diesen ecar business letter angehängt. Wir werden hier im ecar business letter von der Aktion berichten. Vielen Dank für Ihre Mitarbeit. Ihr Hagen Hamm

### Die beste Lösung für Gasautos

Immer mehr Verwerter in Europa suchen Lösungen für die Entsorgung von Fahrzeugen mit Gasantrieb – sei es Flüssiggas oder Erdgas.

Eine Lösung für beide Systeme bietet IRIS-MEC. Mit der neuesten Version mit einem neuen selbsterklärenden Design konnte IRIS-MEC auch die Kosten in der Herstellung verringern. Diese niedrigeren Kosten möchte IRIS-MEC an Sie weitergeben.

Der Preis für das Gerät verringert sich deutlich von 5.550 € auf nunmehr nur noch **4.950 €**. Mit dieser Anschaffung lösen Sie ein für alle Mal das Problem, wenn die Behörden oder der Zertifizierer Sie nach Ihrer Lösung für die Gasfahrzeuge fragen. Die Flüssigphase vom Flüssiggas können Sie in Flaschen abpumpen und auch wiederverwenden. Die Gasphase vom Flüssiggas und Erdgas werden verbrannt. Anschließend wird der Tank im Fahrzeug mit Stickstoff gespült, so dass Sie sicher sein können, keine Bombe zu Ihrem Shredder zu schicken. Eine total einfache und sichere Anwendung, die in Europa mittlerweile schon über 100 Mal im Einsatz ist.

Fragen Sie nach einem konkreten Angebot! Wir bringen das Gerät auch bei Ihnen vorbei und machen direkt mit Ihnen vor Ort eine Einschulung für Ihre Mitarbeiter. Wir lassen Sie nicht alleine!

**Kontakt**daten: Joachim Vogt, [vogt@rp-recycling.com](mailto:vogt@rp-recycling.com); Tel.: 0151 40427890

Rainer Ullrich, [ullrich@rp-recycling.com](mailto:ullrich@rp-recycling.com); Tel.: 0176 22377304



Anzeige

There are cats we wouldn't  
dream of touching



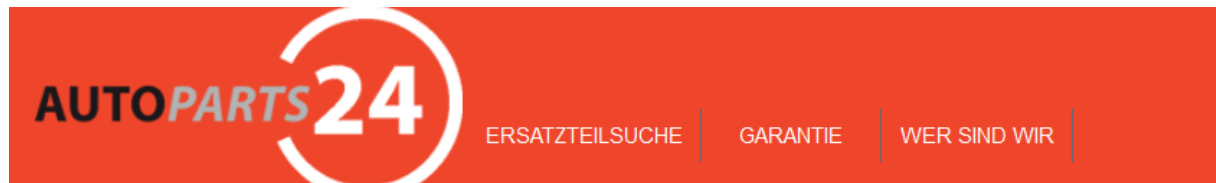
  
**umicore**  
Precious Metals  
Refining

All the others we recycle  
with excellence

[www.ecoanalyst-recycling.umicore.com](http://www.ecoanalyst-recycling.umicore.com)  
Contact: [preciousmetals@umicore.com](mailto:preciousmetals@umicore.com)

[www.umicore.de](http://www.umicore.de)

## Autoparts24 – Ein neuer Service für Autoverwerter



### Jetzt in Deutschland - Ein neuer Service für Autoverwerter!

Bisher war Autoparts24 in Deutschland nicht vertreten. Dies ändert sich jetzt!  
In den skandinavischen Ländern ist Autoparts24 bereits seit Jahren am Markt und der anerkannt beste Internethändler für gebrauchte Autoersatzteile.

Autoparts24 bietet Ihnen als Autoverwerter:

Mehr als eine weitere Autoteilebörse -

Denn Sie haben nur und ausschließlich mit Autoparts24 zu tun, nicht mit dem Endkunden!

Sie verpacken das Ersatzteil neutral, der Paketdienst holt es ab. Alles weitere organisiert

Autoparts24. Sie bekommen Ihr Geld von Autoparts24 – SICHER!

Sie verkaufen Teile europaweit ohne Zusatzaufwand.

Das macht Autoparts24 für den Endkunden:

Alle Kundenkontakte in der jeweiligen Sprache in ganz Europa durch geschultes Personal

Die komplette Abwicklung der Ware einschließlich der Zahlung

Rückgabe der Teile innerhalb eines Monats und Transport mit Übernahme der Kosten

Was erwartet Autoparts24 vom Autoverwerter:

Eingabe und Pflege der Ersatzteile mit der ecar-Software

DER Software für die Autoverwertung und den Teilehandel

Fotos der Teile und möglichst OEM-Nr.-Hinterlegung

Sie erhalten selbstverständlich einen Vertrag, der alle Rechte und Pflichten regelt.

Und was kostet Sie das?

Sie stellen die Ersatzteile so günstig wie möglich bei Autoparts 24 ein.

Sie geben vom eingestellten Preis an Autoparts24 drei (3!) Prozent ab. Das ist fair!

Sie verkaufen Teile europaweit ohne Zusatzaufwand.

Wann steigen Sie ein?

Informieren Sie sich über die Endverbraucherseite von Autoparts24 unter

[www.autoparts24.eu](http://www.autoparts24.eu)

Weitere Informationen erhalten Sie über Herrn Markus Priess: [autoparts24@autoparts24.eu](mailto:autoparts24@autoparts24.eu)

Autoparts24 wird auf der 9. Autoverwertertagung am 30.9. und 1.10.2015 in Hohenroda vertreten sein.



Hier können **Sie** Ihre Werbeaussage platzieren!

Ihre Kundenakquise mit Hilfe des **ecar business service**

Sie erreichen ca. **1500 Autoverwerter**

und deren Umfeld im deutschsprachigem Raum.

Reden Sie mit uns unter Tel.: 05341-1776860.

Es kostet weniger als Sie denken, bringt aber viel Erfolg!

## Kabelschere für Altfahrzeuge



IRIS-MEC und Recycling Partners haben eine Kabelschere für Altfahrzeuge in Angebot. Dieses Gerät arbeitet pneumatisch und ist sehr handlich und einfach zu bedienen. Einfach an Ihre Druckluft anschließen, kein Ärger mit schwachen oder leeren Akkus!

Das Gerät wurde vom Mercedes Benz GTC nach kurzem Test sofort mehrfach gekauft.

Laut Aussage der Betriebsleitung dort: „Das ist das Gerät, das wir schon immer gesucht haben!“

Gewinnen Sie schnell die wichtigsten Kabelmengen aus Ihren Altfahrzeugen, um damit zusätzliche Wertschöpfung zu haben. Geben Sie Ihre Kabel nicht einfach weg! Verdienen Sie Geld damit!

Der Preis: nur 1.150 €

Ihr Kontakt:

Rainer Ullrich: [ullrich@rp-recycling.com](mailto:ullrich@rp-recycling.com) oder 0176-22377304 – Süddeutschland

Rüdiger Wehlisch: [wehlisch@rp-recycling.com](mailto:wehlisch@rp-recycling.com) oder 0176-70179322

Joachim Vogt: [vogt@rp-recycling.com](mailto:vogt@rp-recycling.com) oder 0151-40427890

## Wird unser Fahrzeug zum Smartphone-Zubehör?

Der Wettstreit zwischen Autoindustrie und IT-Konzernen um die Führungsrolle im Fahrzeug-Cockpit heizt sich auf. Während Apple und Google mit Rückenwind des Smartphone-Erfolgs die Displays der Infotainment-Anlagen besetzen, rüsten die Hersteller zur Gegenwehr. Die Branchenriesen Ford und Toyota prüfen eine Kooperation bei Systemen zur Integration von Smartphones in künftigen Modellen. Damit würden sie verstärkt mit Carplay von Apple oder Android Auto von Google konkurrieren. Carplay und Android Auto waren vor einem Jahr vorgestellt worden und finden jetzt allmählich den Weg in neue Fahrzeuge von Marken wie Audi, Chevrolet oder Hyundai. Die Systeme lassen ausgewählte Smartphone-Apps zur Unterhaltung oder Navigation auf dem Auto-Bildschirm erscheinen und binden auch Kurzmitteilungen und Anrufe ein. Die meisten Hersteller unterstützen beide Plattformen und bauen weiterhin auch eigene Lösungen ein. Toyota und Ford sind auch Partner bei Carplay. Ford ist im Gegensatz zum japanischen Konzern ebenso bei Android Auto dabei.

"In der Industrie wird viel diskutiert über das Verhältnis zu Google und Apple", sagt ein gut vernetzter Unternehmensberater, der die Hersteller bei der Entwicklung eigener Systeme unterstützt. "Die Autobauer haben Angst, Daten an Google und Apple zu verlieren." Es geht um Kontrolle: "Carplay und Android Auto sind so designt, dass das Auto zum Zubehör des Smartphones wird." Zudem vermissen die Konzerne Spielraum für Differenzierung: "Zu ihrem Geschäftskonzept gehört, dass die Bedienung in einem Maserati hochwertiger aussieht als in einem Fiat."

Die Anspannung liegt inzwischen spürbar in der Luft. Volkswagen-Chef Martin Winterkorn holte vor wenigen Tagen zu einer überraschenden Attacke gegen den Apple aus. "Ein Konzern wie Apple lässt seine Produkte nahezu ausschließlich bei Zulieferern in Asien fertigen - unter teilweise fragwürdigen Bedingungen", kritisierte er bei einer Forschungskonferenz in Berlin. "Das ist nicht unsere Vision!" Das Apple inzwischen seine weltweite Zulieferkette einer strikten Kontrolle unterzieht, ließ der Konzern-Boss dabei unerwähnt.

Fest steht, dass sich das Auto in den kommenden Jahren gewaltig verändern wird. Selbstfahrende Fahrzeuge könnten auf lange Sicht ohne Lenkräder und Pedale auskommen, wie es Google schon jetzt bei seinen kugeligen Prototypen verspricht. Ein Umstieg auf Elektro-Mobilität wird ganze Teil-Industrien etwa in der Produktion von Benzinmotoren oder Getrieben schröpfen. Und je tiefer die Elektronik ins Auto vordringt, desto mehr Gewicht bekommen die IT-Schwergewichte aus dem Silicon Valley, allen voran Google und Apple. Dazu könnten die Autokonzerne es mit noch ganz neuen Playern zu tun bekommen. An die Roboterwagen von Google haben sich inzwischen alle gewöhnt, aber selbst der Exot Local

Motors, der auf Autokarosserien aus dem 3D-Drucker setzt, traut sich zu, mit der Zeit ein selbstfahrendes Fahrzeug auf die Straße zu bringen. "Warum nicht? Wir rechnen damit, dass die Technologie rasch günstig verfügbar sein wird", sagt Europachef Damien Declercq. Und Taxi-Schreck Uber holte sich auf einen Schlag 40 Forscher vom Robotik-Labor der Universität Carnegie Mellon, einem Vorreiter bei selbstfahrenden Fahrzeugen.

---

**Achtung: Wir warnen vor dem Weiterverkauf als gebrauchtes Autoersatzteil!**

*Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiter verkaufen. Im Fall von Airbags raten wir grundsätzlich vom jeglichem Weiterverkauf ab.*

---

### **Defekte Schlösser – Ford Rückruf**

Der US-Autobauer Ford hat in Nordamerika wegen Problemen mit der Türverriegelung rund 390.000 Fahrzeuge in die Werkstätten zurückgerufen. Wegen eines defekten Bauteils der Verriegelung an den Türschlössern könne sich das Fahrzeug während der Fahrt öffnen. Der Hersteller berichtet von mindestens zwei Verletzten im Zusammenhang mit dem Schaden. Der Rückruf beziehe sich auf Fahrzeuge des Modells Fiesta (Baujahr 2012-2014), des Fusion (2013-2014) und des Lincoln MKZ, teilte das Unternehmen am Wochenende mit. Der Defekt tritt nur an Fahrzeugen auf, die in mexikanischen Werken montiert wurden.

Ursache des Problems ist dem Hersteller zufolge eine Feder des Türschlosses, die brechen kann. Geht sie kaputt, kann die Tür nicht mehr richtig schließen, so dass sie sich wieder öffnet, wenn der Wagen bewegt wird. Der Hersteller berichtet von mindestens zwei Verletzten im Zusammenhang mit dem Schaden.

Zur Reparatur werden die gefährdeten Bauteile an allen Türen ausgebaut und ersetzt. Für die Besitzer erfolgt die Aktion kostenlos, heißt es in der Mitteilung von Ford.

### **Servicebereich:**

### **Stahlschrottmarkt**

#### **PREISE:**

#### **Stahlschrott**

#### **Durchschnittliche unverbindliche Stahlschrottpreise**

Lagerverkaufspreis in Deutschland in €/t

	<b>Juni 2015</b>	<b>Mai 2015</b>
<b>Sorte 2/8 Neuschrott</b>	<b>221,30</b>	<b>219,70</b>
Quelle: Secure Calc/BDSV		

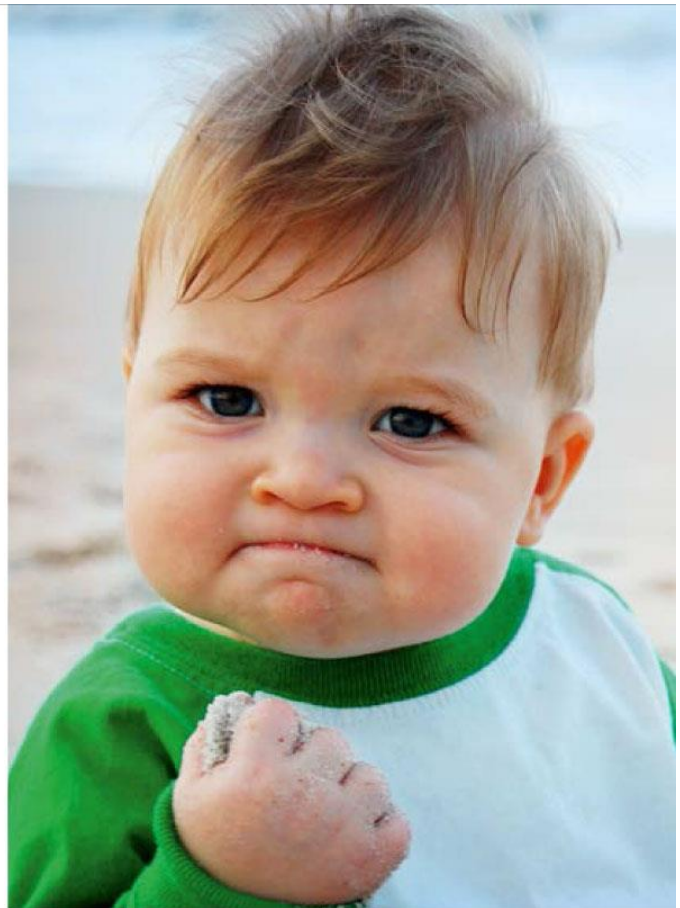
	<b>Juni 2015</b>	<b>Mai 2015</b>
<b>Sorte 4 Shredderschrott</b>	<b>231,40</b>	<b>231,60</b>
Quelle: Secure Calc/BDSV		



## Wir recyceln – Sie haben alles im Griff.

**Persönlich, professionell, präzise** – Duesmann & Hensel Recycling ist Ihr weltweit verlässlicher Partner im Katalysatoren-Recycling. Sie haben edelmetallhaltige Materialien und wollen sichergehen, dass Ihnen nichts verloren geht? Sie möchten das Gefühl der totalen Kontrolle haben? Unsere Labore verfügen über modernste Einrichtungen, wie die Röntgenfluoreszenz-Anlage, und sorgen für eine präzise Wertbestimmung. Die extern erstellte Zweitanalyse stellt sicher, dass unser hoher Anspruch an systematischer Genauigkeit stets eingehalten wird. Das macht die Wertbestimmung Ihrer Produkte sicher und transparent. Und Sie haben alles im Griff.

Weitere Informationen zu uns und unserem Umarbeitungsprozess finden Sie übrigens unter [www.duerec.com](http://www.duerec.com)



## **Der *ecar* business-letter empfiehlt: Duesmann & Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling**

### **Kontaktdaten:**

#### **Duesmann & Hensel Recycling**

Mühlweg 10

63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: [ankauf@duerec.com](mailto:ankauf@duerec.com)

Internet: [www.duerec.com](http://www.duerec.com)

### **TERMINE:**



**9. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda  
30.9. bis 1. Oktober 2015**

[www.treffen-der-autoverwerter.de](http://www.treffen-der-autoverwerter.de)

## **eMail-Müll: Originalauszüge aus ernstgemeinten Teileanfragen....**

1. Ersatzteil.....: Vergaser  
Bemerkung.....: Brauche die Frontscheibe für den 3,0 24V kann auch vom Omega stammen aber nur Limosine  
Hersteller.....: VW  
Modell.....: TRANSPORTER III Bus (5.79-7.92)
  
2. Ersatzteil.....: Scheinwerfer-andere  
Bemerkung...: in xenon luck  
Hersteller.....: VW  
Modell.....: PASSAT Variant (3B) (6.97- 11.00)

Ihr Team vom **ecar** Business Service

**PS** Falls Sie interessante und für Autoverwerter wichtige Informationen haben, veröffentlichen wir sie hier gerne, behalten uns aber das Recht der Veröffentlichung und der redaktionellen Änderung vor.

Für die Richtigkeit, der hier veröffentlichten Preise übernimmt die Redaktion des ecar business letter keine Verantwortung. Alle Angaben, auch im redaktionellen Teil werden nach bestem Wissen veröffentlicht. Ein Regress in welcher Form auch immer, ist ausgeschlossen. Die Artikel geben Meinungen, u. a. auch der Redaktion wieder und sind keine rechtsverbindlichen Kommentare.

**Impressum: K.a.p.u.t.t. GmbH** Haderslebener Str.1 25421 Pinneberg

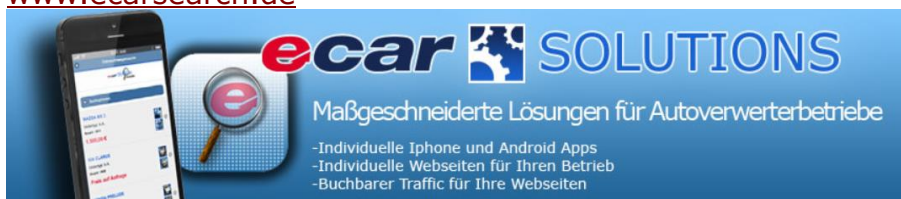
Telefon 0049 4101 7975 – 44 Telefax 0049 4101 7975 – 90 USt. Id. Nr.: DE 2388 98687  
Eingetragen beim Amtsgericht Elmshorn: HRB 2436

### **DIE Adressen für Autoverwerter:**

[www.kaputt-gmbh.de](http://www.kaputt-gmbh.de)

### **Die Teilesuche:**

[www.ecarsearch.de](http://www.ecarsearch.de)



**ecar SOLUTIONS**  
Maßgeschneiderte Lösungen für Autoverwerterbetriebe

- Individuelle Iphone und Android Apps
- Individuelle Webseiten für Ihren Betrieb
- Buchbarer Traffic für Ihre Webseiten

Klicken Sie bitte [Hier](#) um sich von unserem Newsletter abzumelden