



ecar Business-Service Nr. 28

News im August 2009

INHALT:

- **ecar**: Einmalerfassung der Ersatzteildaten
- Autoverwertertagung **NEWS**
- Folgen der Abwrackprämie
- Erste Betrugsfälle mit der Abwrackprämie?
- Abwrackprämie - Noch über 400.000 Reservierungen möglich
- Deutsche Bank Research – Das verrückte Autojahr 2009
- Förderampel v. 30.7.2009
- Statistik: Fahrzeuge und Teile und Anteile Hersteller
- Stahlschrottmarkt
- Stahlschrott- und Katalysatorenpreise
- Zinsspiegel
- **Fragebogenaktion** zur Umwelt-/Abwrackprämie
(*Nochmal: Unsere Unterstützung ist gefragt!*)

ecar: Einmalerfassung der Ersatzteildaten für alle wichtigen Internet-Ersatzteillbörsen:

In **ecar** brauchen Sie als Anwender nur einmal die Daten für Ersatzteile eingeben und schon sind diese Daten auf Ihrer eigenen Homepage und auch in der **ecar** Ersatzteillbörse **ecarsearch** mit ihren mehreren hunderttausend Ersatzteilen.

Auf Wunsch stellen wir die Daten automatisch auf wichtigen Ersatzteillbörsen zur Verfügung, wie autoscout.de, motoso.de, etc.

Das einzige was unsere IT-Administratoren benötigen, ist der Name der von Ihnen gewünschten Internetseiten.

Der Einsatz von **ecar** in Ihrem Unternehmen lohnt sich auch durch die Vermeidung von Mehrfacherfassungen. Ein Grund mehr **ecar** einzusetzen.

Autoverwertertagung 2009 – Neue Aussteller und Automobilhersteller

Am **14./15. Oktober 2009** findet das große Branchentreffen der Autoverwerter in Hohenroda unter der Schirmherrschaft der Fachgruppe Automobilrückbau (FAR) im BDSV statt.

Drei weitere Aussteller konnten gewonnen werden: die Firma „**Ihr Autoverwerter**“, als deutschlandweiter Einkaufsverbund, die Firma **Kumasoft**, Vertrieb der Software up2date RecyclerEdition und die Firma **OHRA Regalanlagen**, Hersteller von Regalsystemen für Autoverwerter werden zur Tagung kommen.

In einer Launch präsentieren sich **Automobilhersteller** und nehmen in einer Talkrunde zu aktuellen Problemen Stellung.

Eingeladen sind alle am Wirtschaftskreis Altfahrzeug beteiligten Automobilhersteller. Dies sind u. a.: Audi, BMW, Citroen Daimler, Fiat, Ford, Opel, Peugeot, Renault, VW sowie der Verband der Internationalen Kraftfahrzeughersteller e.V. (VDIK)

Informationen zur Tagung erhalten Sie unter

www.Treffen-der-Autoverwerter-2009.de

Merken Sie sich den Termin für Ihre Planungen vor!

Das Treffen aller Autoverwerter aus Deutschland!! Seien SIE dabei!

Folgen der Abwrackprämie

Beachten Sie bitte das folgende Schreiben der Fachgruppe Autorückbau (FAR) an den 1. Bürgermeister Sägmüller, Gemeinde Neunkirchen, zu Folgen der Abwrackprämie (Angehängt als pdf-Dokument)

Erste Betrugsfälle mit der Abwrackprämie?



Statt in der Schrottpresse sind zahlreiche mit einer Abwrackprämie bedachte Fahrzeuge wohl in Holland gelandet. Durch Betrügereien mit Schrott- und Unfallautos aus Deutschland sind Versicherungen und Fiskus in den Niederlanden möglicherweise um Millionen von Euro gebracht worden. Einige der benutzten Fahrzeuge seien vermutlich von ihren Besitzern in der Bundesrepublik für die Abwrackprämie ausgemustert worden, berichtete die Zeitung "De Telegraaf" am Montag.

Polizei und Versicherer prüfen den Angaben zufolge rund 8.000 Verdachtsfälle, davon rund 4.800 mit Autos aus Deutschland. Die teils schrottreifen Autos sollen ohne Hinweis

ecar Business-Service Nr. 28 **Die News für die Autoverwerterbranche**

auf die Schäden versichert worden sein. Nach einiger Zeit hätten die Betrüger dann Unfallschäden gemeldet und Geld von Versicherungen kassiert.

Das Fehlen von Unfallbeteiligten sei zum Beispiel damit begründet worden, dass man einem entgegenkommenden Auto habe ausweichen müssen und deshalb gegen einen Baum geprallt sei. Stichproben hätten ergeben, dass Versicherer "in großer Zahl" auf derartige Schadensmeldungen hereingefallen seien, hieß es weiter.

Aufgeflogen ist der Betrug scheinbar auch dadurch, dass die Autos zuvor beim Zoll wahrheitsgemäß als beschädigt deklariert worden waren, um damit die am Zeitwert orientierte Einfuhrsteuer so gering wie möglich zu halten. (Quelle:dpa)

Abwrackprämie - Noch über 400.000 Reservierungen möglich **STAND 16.7.2009**



Noch über 400.000 Prämienanträge können beim BAFA gestellt werden. Nach Abschluss der Datenbereinigung hat das Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) die Zahl der bislang beantragten Reservierungen für die Umweltprämie nach unten korrigiert. Nach Abzug aller doppelt und mehrfach eingegangenen Anträge könnten zum jetzigen Zeitpunkt noch 411.700 Anträge gestellt werden, teilte die Eschborner Behörde am Donnerstag auf ihrer Internetseite mit. Bis zum 16. Juli seien insgesamt 1.588.300 Anträge auf Gewährung der Abwrackprämie aufgelaufen, hieß es.

Noch immer gingen pro Tag etwa 8.000 bis 9.000 Anträge ein, sagte ein Behördensprecher am Donnerstag. Eine seriöse Prognose, wie lange die Prämie noch reiche, sei aber nicht möglich. Am Vortag hatte das BAFA noch 480.160 Anträge nach dem alten und 1.290.134 nach dem neuen Reservierungsverfahren ausgewiesen. In Summe lag die Zahl der Anträge damit um rund 180.000 über dem Niveau vom Donnerstag. Berechnungsgrundlage ist jeweils der theoretische Fördertopf von fünf Milliarden Euro. Davon werden aber noch die Verwaltungskosten abgezogen.

Die Bundeskasse in Trier zahlte bislang ca. 1,2 Milliarden Euro (Stand: 13. Juli) an Fördermitteln aus. Durchschnittlich werden pro Tag rund 15 Millionen Euro ausgeschüttet. Das BAFA lehnt nach eigenen Angaben etwa vier Prozent der Prämienanträge ab, weil die Voraussetzungen nicht erfüllt sind.

ZDK warnt vor Abzockern

Unterdessen hat der ZDK heute auf eine höchst zweifelhafte "Agentur für die Umweltprämie" aufmerksam gemacht. Diese versendet offenbar Schreiben mit der Behauptung, die Zahlung der Umweltprämie in Höhe von 2.500 Euro könne auch erfolgen, wenn man kein Auto zur Verwertung geben könne. Verbraucher sollten offensichtlich in eine Telefon-Falle gelockt werden. Allein die im Schreiben vermerkte Funktion "Auszahlungsbevollmächtigter der Agentur für die Abwrackprämie" habe eine Wertigkeit "wie ein 15 Euro-Schein", betonte ein Verbandssprecher. (Quelle:rp/ng/dpa)

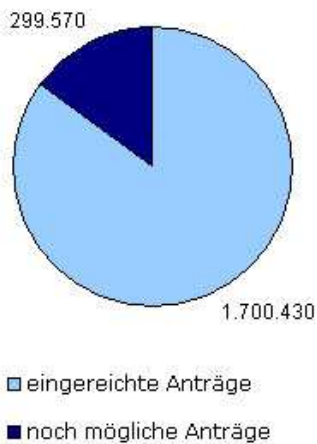
Deutsche Bank Research – Verrücktes Autojahr 2009

Lesen Sie bitte den Artikel von Eric Heymann von der Deutschen Bank Research zum verrückten Autojahr 2009, den wir Ihnen sehr empfehlen.

Das pdf-Dokument finden Sie im Anhang.

„Förderampel“

Fördermittelübersicht



Stand 30. Juli 2009

© BAFA

ecar Statistik

Unsere monatliche Liste der meist angefragten Fahrzeuge und der Ersatzteile (Top Ten) und der Anteile Hersteller mit Stand Ende Mai 2009 sehen Sie unten.

Top 10 Fahrzeuge	Platz	Fzgtyp	
	1	Audi A4 /S4 Lim./Avant (Typ:B5)	
	2	Audi A4 Lim./Avant (Typ:8E)	
	3	VW Golf III Lim (Typ:1H0)	
	4	Audi A3 (Typ:8P)	
	5	Audi A2 (Typ:8Z)	
	6	Audi A6 /S6 Lim./Avant (Typ:4B)	
	7	VW Passat Variant (Typ:35I)	
	8	Audi 80 Lim./Avant (Typ:B4)	
	9	Skoda Fabia Lim./Kombi (Typ:6Y)	
	10	Subaru Impreza Lim./Kombi (Typ:GC/GF)	
Top 10 Ersatzteile:	Platz	Ersatzteilnr	Bezeichnung
	1	7900	Motor

ecar Business-Service Nr. 28
Die News für die Autoverwerterbranche

	2	8851	Getriebe
	3	281	Stoßfänger v
	4	2581	Stoßfänger h. kpl.
	5	11	Kleinteile div.
	6	471	Motorhaube
	7	2931	Heckklappe
	8	561	Scheinwerfer links kpl.
	9	8169	Steuergerät
	10	8833	Auspuff hinten
	Anteile Hersteller	Platz	Herstellername
1		VW	
2		Audi	
3		Opel	
4		Ford	
5		BMW	
6		Mercedes-Benz	
7		Renault	
8		Fiat / Lancia	
9		Mazda	
10	Peugeot		

Die aufgeführten Tabellen sollen Ihnen u.a. auch dazu dienen gezielter für Ihren Lagerbestand einzukaufen. Falls Sie **ecar** in Ihrem Betrieb einsetzen wollen, habe Sie viele weitere Möglichkeiten der Nutzung dieses Werkzeuges, zum Beispiel auch die grafische Darstellung der oben abgebildeten Daten.

Stahlschrottmarkt

USA: Nachfrage aus Asien treibt US-Stahlschrottpreise in die Höhe

Die Auslandsnachfrage für Stahlschrott ist in Asien groß, in den östlichen Mittelmeerländern

hat sie jedoch nachgelassen. Chinesische Stahlwerke haben während der vergangenen Woche sieben Cargos mit einem Gesamtvolumen von 250 000 – 300 000 Tonnen gekauft. Damit stabilisiert sich der Preis für HMS 1 und Schredderschrott auf einem Niveau von 325 – 335 USD/t. (*Quelle: Metal Bulletin v. 03.08.09*)

PREISE:

Stahlschrott

Durchschnittliche unverbindliche Stahlschrottpreise

Lagerverkaufspreis in Deutschland in €/t

	Juli 2009	Juni 2009
Sorte 2/8 Neuschrott	142,3	124,7

Quelle: Secure Calc/BDSV

	Juli 2009	Juni 2009
Sorte 4 Shredderschrott	153,6	136,7

Quelle: BDSV

**Durchschnittliche unverbindliche Preise Katalysatoren
in €/St. für Juni 09:**

Fa. Eurokat

Fa. Duesmann

Fa. Wilbrandt

ecar Business-Service Nr. 28
Die News für die Autoverwerterbranche

Tel.: 0800/13876528 Tel.: 05977/20400

Tel.: 04122 9670967

groß MB/BMW	93,-	100,-	32,- im Mix
groß Opel	61,-	80,-	
mittel Standard	41,-	55,-	
Standard	27,50	35,-	

Quelle: eigene Recherche

Aktuelle Zinsinformationen (Stand Juli 2009)

• Das Zinsniveau bleibt weiterhin niedrig. Die Banken geben weder die ihnen zur Verfügung gestellte Liquidität, noch die günstigen Refinanzierungskonditionen an ihre Kreditnehmer weiter.

Sonstige Kredite bis 1 Mio. EUR mit anfänglicher Zinsbindung

(Firmenkredite an nichtfinanzielle Kapitalgesellschaften)

Laufzeit bzw. Festschreibungsdauer Effektivzinssatz

Laufzeit bis einschließlich 1 Jahr 3,60 %

Laufzeit von 1 Jahr bis einschließlich 5 Jahre 4,85 %

Laufzeit von über 5 Jahren 4,48 %

Sonstige Kredite über 1 Mio. EUR mit anfänglicher Zinsbindung

(Firmenkredite an nichtfinanzielle Kapitalgesellschaften)

Laufzeit bzw. Festschreibungsdauer Effektivzinssatz

Laufzeit bis einschließlich 1 Jahr 2,84 %

Laufzeit von 1 Jahr bis einschließlich 5 Jahre 4,22 %

Laufzeit von über 5 Jahren 4,47 %

Immobilienfinanzierungen

Wohnungsbaukredite mit anfänglicher Zinsbindung

Laufzeit bzw. Festschreibungsdauer Effektivzinssatz

Laufzeit bis einschließlich 1 Jahr 3,86 %

Laufzeit von über 1 Jahr bis einschließlich 5 Jahre 4,01 %

Laufzeit von über 5 Jahren bis 10 Jahre 4,37 %

Laufzeit von über 10 Jahren 4,54 %

(Quelle: Martin Dieter Herke und Deutsche Bundesbank Zinsstatistik Juni 2009)

Diesen Monat nochmal! (Unsere Unterstützung ist gefragt!)

Fragenbogenaktion zur Umwelt-/Abwrackprämie

Wir vom **ecar** Business-Service unterstützen Herrn Sebastian Kölsch, BWL-Student an der Universität Siegen. Er benötigt unsere **Mithilfe**: Im Rahmen seiner Abschlussarbeit untersucht er die **Auswirkungen der Umweltpremie** auf die deutschen Entsorgungsunternehmen.

Bitte nehmen Sie sich **10 Minuten Zeit** und unterstützen Sie sein Vorhaben durch das Ausfüllen und Zurücksenden des angehängten Fragebogens (Fragebogen UWP). Dadurch entsteht für uns alle die Möglichkeit, unsere Meinung und unsere Erfahrungen mit der Umweltpremie kund zu tun. Vielen Dank für Ihre Mithilfe. **Der Fragebogen ist anonym!!**

Wir werden die Studie (auszugsweise) hier veröffentlichen. Beteiligen Sie sich!

ecar Business-Service Nr. 28
Die News für die Autoverwerterbranche

Öffnen Sie das angehängte pdf-Dokument zur Fragebogenaktion. Es ist selbsterklärend!!

Ihr Team vom **ecar** Business Service

PS Falls Sie interessante und für den Autoverwerter wichtige Informationen haben, veröffentlichen wir sie hier gerne, behalten uns aber das Recht der Veröffentlichung und der redaktionellen Änderung vor.

PPS Wenn Sie diesen Service abbestellen möchten, dann senden Sie eine leere eMail an av-list-unsubscribe@kaputt-gmbh.de

Impressum: K.a.p.u.t.t. GmbH Kimming 3 25348 Glückstadt
Telefon 0049 4101 7975 – 44 Telefax 0049 4101 7975 – 90 USt. Id. Nr.: DE 2388 98687
Eingetragen beim Amtsgericht Elmshorn: HRB 2436
www.kaputt-gmbh.de