



ecar Business-Service Nr. 88

News im März/April 2013

INHALT:

- **Mobile ecarsearch Webseite**
- **Vorankündigung: ecarsearch - APP**

- **Ersatzteile - Vollständige Öffnung des Marktes gefordert**
- **Automarkt in Europa bricht weiter ein**
- **Probefahrt ohne Versicherung?**
- **Autoindustrie hält an Elektromobilität fest**
- **Unseriöse Geschäftspraktiken mit Umsatzsteueridentifikationsnummern**
- **Internet: Immer mehr Kunden informieren sich über Risiken**
- **Aufschrei gegen den Rundfunkbeitrag**
- **Kompaktes Schweißgerät von Cebotech**

- **ecar Statistik: Fahrzeuge und Teile und Anteile Hersteller**
- **Stahlschrottpreise**
- **Katalysatorenpreise**
- **Reifenanfragen**
- **Termine**

**Wir wünschen allen Lesern der
ecar business letter
ein frohes Osterfest!**

Mobile ecarsearch Webseite

Große Webseiten für große Geräte, kleine Webseiten für kleine Geräte!
ecarsearch.de ist jetzt auch in der mobilen Version verfügbar.

Die mobile Version erreichen Sie unter der Adresse <http://m.ecarsearch.de>



Volltextsuche:

Ecar findet

Weitere Suchoptionen

Ersatzteilsuchbaum



Gebrauchtwagensuche



Unfallwagensuche



Demontagewagensuche



Informationen

Datenschutz



Rechtliche Hinweise



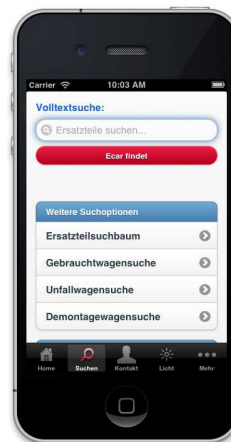
Versandhinweise



Vorankündigung:

Im nächsten business letter werden wir Ihnen ausführlich die neuen App's für Apple iPhone und iPad vorstellen.

Wir sind am Ende der sogenannten Betaphase angekommen und glauben Ihnen ein Stück „Zukunft“ für die Autoteilesuche und den Verkauf im Internet präsentieren zu können. Freuen Sie sich mit uns darauf!

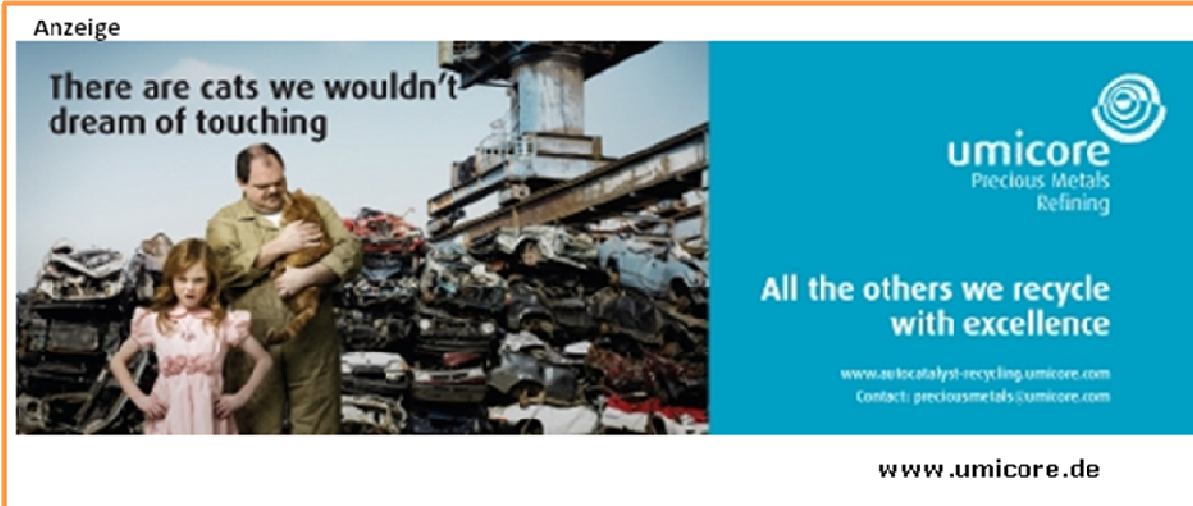


Ersatzteile - Vollständige Öffnung des Marktes gefordert

Bis zu 70 Prozent könnten Autofahrer bei sichtbaren Ersatzteilen für ihre Fahrzeuge sparen, wenn diese tatsächlich im freien Handel und nicht ausschließlich über den Hersteller erhältlich wären. Das hat eine aktuelle Umfrage der "ADAC Motorwelt" ergeben. Ein Frontstoßfänger beim Ford Focus koste dann beispielsweise nur noch 88 statt 302 Euro, eine Motorhaube beim Golf VI sei für 157 statt 312 Euro zu haben. Der ADAC setzt sich entschieden für das Recht der Verbraucher und einen liberalisierten Ersatzteilmarkt ein: "Wir wollen, dass Autofahrer bei Reparaturen die Wahl haben, wo und von wem sie sich einen neuen Scheinwerfer oder Stoßfänger montieren lassen", fordert ADAC-Präsident Peter Meyer. Bislang verhindern die Autohersteller mit Unterstützung der Bundeskanzlerin diese Wahlfreiheit, so die Meinung des Clubs. Sie wollen sich "auch weiterhin ihr Milliardengeschäft sichern und lassen derzeit keinen fairen Wettbewerb zu."

Grundlage für die Widerstandshaltung der Autoindustrie sei der sogenannte "Designschutz". Entsprechend seien deutsche Autofahrer faktisch gezwungen, Ersatzteile zu deutlich überhöhten Kosten direkt beim Hersteller zu erwerben. Der ADAC – wie auch die Europäische Kommission und Fachverbände, beispielsweise der Gesamtverband Autoteile-Handel (GVA) oder der Zentralverband Deutsches Kfz-Gewerbe (ZDK) – vertritt eine vollständige Öffnung des Ersatzteilmarkts. In den meisten Ländern der EU sei ein freier Handel mit Ersatzteilen bereits möglich. "Gewinner müssen die Verbraucher sein. Wir fordern für den deutschen Autofahrer nur das, was es in vielen europäischen Ländern schon längst gibt", so Peter Meyer.

Anzeige



There are cats we wouldn't dream of touching

umicore
Precious Metals
Refining

All the others we recycle with excellence

www.automotocatalyst-recycling.umicore.com
Contact: preciousmetals@umicore.com

www.umicore.de

Automarkt in Europa bricht weiter ein

Am europäischen Automarkt geht es weiter bergab. Die Zahl der verkauften Autos in den Ländern der Europäischen Union (EU) und der Europäischen Freihandelsassoziation (EFTA) ist im Februar um 10,2 Prozent auf 829.359 gefallen, wie der Branchenverband Acea am Dienstag in Brüssel mitteilte. So wenig Fahrzeuge wurden in dem Monat noch nie verkauft. Bereits im Januar war der Absatz auf ein Rekordtief gerutscht.

Über die ersten beiden Monate des Jahres gesehen fiel der Absatz um 9,3 Prozent auf 1,748 Millionen Autos. In Deutschland sanken die Verkäufe im Februar um 10,5 Prozent und damit noch deutlicher als im Krisenland Spanien (minus 9,8 Prozent). In Frankreich lag das Minus bei 12,1 Prozent und in Italien bei 17,4 Prozent. Von den wichtigen Märkten konnte nur Großbritannien zulegen (plus 7,9 Prozent). Auf bescheidenem Niveau wuchsen auch Griechenland und Portugal.

Branchenprimus Volkswagen büßte im Februar konzernweit 7,2 Prozent ein, steigerte aber seinen Marktanteil auf 24,7 Prozent. Aus deutscher Sicht kamen Daimler (minus 1,7 Prozent), BMW (minus 2,8 Prozent) und Audi (minus 3,8 Prozent) glimpflich davon. Zweistellig verloren dagegen Opel/Vauxhall (minus 15,3 Prozent) und Ford (minus 20,8 Prozent). Weiter auf Talfahrt waren auch die PSA-Gruppe, Renault und Fiat.

Die Februar-Gewinner im Hersteller-Ranking kann man an einer Hand abzählen: Hyundai (plus 1,4 Prozent), Dacia (plus 15,4 Prozent), Mazda (plus 13,1 Prozent), Honda (plus 27 Prozent) und Jaguar Land Rover (plus 5,8 Prozent).

Außerhalb Europas war das Bild dem Verband der Automobilindustrie (VDA) zufolge gemischt: Während die USA (plus 3,7 Prozent) und Russland (plus 1,6) Zuwächse verzeichneten, wurden in Japan (minus 8,1 Prozent), Brasilien (minus 5,6 Prozent) und Indien (minus 16,7 Prozent) sinkende Verkäufe verzeichnet. Zwar fielen diese auch in China (minus 2,3 Prozent), allerdings seien die Zahlen durch das in diesem Jahr in den Februar fallende Neujahrsfest verzerrt, wie der Verband betonte. Januar und Februar gemeinsam betrachtet stiegen die Verkäufe in China hingegen um gut 28 Prozent zum Vorjahr.

Probefahrt ohne Versicherung? Kfz-Haftpflicht und Vollkasko schützen bei Probefahrt

Autoliebhaber, die planen zum Saisonbeginn einen neuen Young- oder Oldtimer zu kaufen, sollten sich vor einer Probefahrt über den Versicherungsstatus des jeweiligen Fahrzeugs informieren. Ist das Fahrzeug abgemeldet oder befindet es sich in der "Ruhephase" des Saisonkennzeichens, darf es im öffentlichen Verkehrsraum nicht bewegt werden. Oliver Ludwig, Oldtimer-Experte bei der Zurich Versicherung weist auf die Gesetzeslage hin: "Wird das Fahrzeug trotzdem auch nur für eine kurze Probefahrt eingesetzt, besteht im Schadenfall kein Versicherungsschutz." Um kein Haftungsrisiko einzugehen, empfiehlt der Zurich Experte ein Kurzzeitkennzeichen. "Die Versicherungsdeckung für ein Kurzzeitkennzeichen erhält man problemlos bei dem Kfz-Versicherer, der das Fahrzeug auch künftig versichern soll."

Eine gültige Fahrzeughaftpflichtversicherung des Halters übernimmt bei einem Unfall während der Probefahrt berechnete Ansprüche Dritter, heißt es von der Assekuranz. Besteht eine Vollkaskoversicherung, übernimmt diese zudem selbstverschuldete Schäden des Probefahrers. "Dabei kann der Fahrzeughalter vom Probefahrer jedoch verlangen, dass dieser finanzielle Schäden ersetzt, beispielsweise durch die Rückstufung in der Schadenfreiheitsklasse oder durch die Zahlung der Selbstbeteiligung," erklärt Ludwig. "Diese Kosten muss der Probefahrer dann grundsätzlich aus eigener Tasche zahlen, da die private Haftpflichtversicherung nicht bei Kfz-Schäden einspringt." Um im Fall der Fälle vorbereitet zu sein, sollte sich der Verkäufer vor Probefahrtantritt Ausweis und Führerschein des Kaufinteressenten zeigen lassen und die entsprechenden Kontaktdaten notieren, rät der Experte von Zurich.

Autoindustrie hält an Elektromobilität fest

Die deutsche Autoindustrie (VDA) hält an den ehrgeizigen Zielen für die Elektromobilität fest. "Wir müssen dafür aber einen langen Atem haben", sagte Verbandspräsident Matthias Wissmann am Mittwochabend im Club Wirtschaftspresse München. Für die Branche sei die Entwicklung und der Erfolg alternative Antriebe langfristig aber unverzichtbar. Er sei zuversichtlich, dass dieser Kraftakt gelingt. Bis 2020 sollen in Deutschland rund eine Millionen Elektroautos fahren. Die Hersteller seien zudem auf die Technik angewiesen, um die ab 2020 geltenden EU-Vorgaben für den CO₂-Ausstoß ihrer Neuwagenflotte von 95 Gramm CO₂ pro Kilometer zu erreichen.

Ohne Autos entweder mit einem reinelektrischen Batterieantrieb oder Varianten mit kleinem Zusatz-E-Motor oder einem E-Motor mit einem kleinen zusätzlichen herkömmlichen Motor (Plugin-Hybrid oder Range-Extender) seien diese Zielwerte nicht zu schaffen. Gerade bei letzteren würden die Autobauer in den kommenden Monaten etliche Modelle auf den Markt bringen, sagte Wissmann. Große und vor allem schnell wachsende Verkaufszahlen werde es aber kaum geben. "Ich habe immer gesagt, das ist kein Sprint, sondern ein Marathon."

Deutschland habe vor zwei Jahren einen Hype um Elektroautos erlebt. "Jetzt erleben wir gerade, dass die Elektromobilität totgeschrieben wird", beklagte Wissmann. Zudem müssten von der Politik die richtigen Anreize gesetzt werden. Geld vom Staat fordere der VDA aber gerade nicht. Statt dessen müssten Regelungen die Industrie beim Verkauf der meist teureren Fahrzeuge unterstützen. Dazu zähle etwa, dass Dienstwagen mit Elektroantrieb nicht allein durch ihren höheren Preis bei der Versteuerung schlechter gestellt werden dürften.

Von Brüssel fordert Wissmann, den Herstellern bei der Anrechnung des geringeren Verbrauchs der E-Autos entgegen zu kommen. Bei der Berechnung der Einhaltung der CO₂-Grenzwerte müssten alternative Antriebe mehrfach angerechnet werden, bekräftigte Wissmann. Bisher will die EU-Kommission E-Autos und Wagen mit geringem CO₂-Ausstoß mit dem Faktor 1,3 berechnen. Das reiche aber nicht aus, sagte Wissmann.

Unseriöse Geschäftspraktiken mit Umsatzsteueridentifikationsnummern (USt-IdNRn)

Immer wieder tauchen neue Spielarten von unseriösen Geschäftspraktiken auf, in denen Handwerksbetriebe zu Vertragsabschlüssen gebracht werden sollen. Aktuell versendet ein so genanntes „Europäisches Zentralregister zur Erfassung und Veröffentlichung von Umsatzsteueridentifikationsnummern“ per Telefax ein amtlich aussehendes Anschreiben an Gewerbetreibende in ganz Deutschland. In den Schreiben wird Unternehmen angeboten, sich in ein europäisches Umsatzsteuerverzeichnis eintragen zu lassen. Mit den Worten „Terminsache“ und einer kurzen Antwortfrist wird der Eindruck der behördlichen Dringlichkeit erweckt.

Umsatzsteueridentifikationsnummern (USt-IdNRn) benötigen Betriebe, die am Waren- und Dienstleistungsverkehr innerhalb der Europäischen Union teilnehmen. Die kostenfreie Beantragung kann beim Bundeszentralamt für Steuern in Saarlouis erfolgen.

Achtung: Es gibt keine europäische Behörde, die Umsatzsteueridentifikationsnummern zentral sammelt. Auch besteht im europäischen Binnenmarktgeschäft keinerlei Notwendigkeit dafür, sich in ein derartiges Verzeichnis eintragen zu lassen.

Internet: Immer mehr Kunden informieren sich über Risiken

Besucher von Online-Autobörsen informieren sich immer häufiger auch über potenzielle Risiken beim Internet-Shopping. Eine halbe Million User besuchten 2012 die Webseite "Initiative Sicherer Autokauf im Internet" – ein Plus von 23 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Seit dem Start im Jahr 2007 nutzten insgesamt 2,7 Millionen Besucher das Angebot.

Die Onlineseite www.sicherer-autokauf.de ist eine Initiative der großen Fahrzeugmärkte Autoscout24 und Mobile.de in Zusammenarbeit mit dem ADAC und der Polizei. Vor allem in der Rubrik "Betrugsmethoden" informieren sich User über Vermittlungsmaschen wie Versicherungsbetrug oder dubiose Zahlungsmethoden. Die Rubrik wurde im vergangenen Jahr 170.000 Mal aufgerufen.

"Wir möchten die Menschen für die Gefahren beim Autokauf im Internet sensibilisieren und intensiv informieren", erklärte Ulrich May, Sprecher der Initiative und Leiter der Juristischen Zentrale des ADAC. "Unsere Nutzerzahlen belegen ein gesteigertes Bedürfnis nach diesem Angebot: 78 Prozent unserer Besucher haben die Plattform gezielt angesteuert." Im Zuge der Neugestaltung wurde 2012 auch eine Kommentarfunktion eingerichtet, sodass sich die Nutzer nun auch direkt zu einzelnen Betrugsmethoden austauschen oder im Forum eigene Erfahrungen schildern können.

Laut einer ISAK-Umfrage aus dem vergangenen Jahr informieren sich 75 Prozent der Autofahrer vor dem Autokauf über mögliche Risiken. Ein Fünftel (21 Prozent) der deutschen Online-Autokäufer und -verkäufer hatte bereits Kontakt mit möglichen Betrugsversuchen.

Aufschrei gegen den Rundfunkbeitrag

Die Einführung des neuen Rundfunkbeitrags hat zu massiver Kritik quer durch die Republik geführt. Auch im Kfz-Gewerbe spricht der ZDK von deutlichen finanziellen Mehrbelastungen im hohen zweistelligen Prozentbereich und fordert schnelle Veränderungen. Man werde jetzt Zahlenmaterial von den Betrieben sammeln, sagte ZDK-Geschäftsführer Ulrich Dilchert. "Auf Basis dieser Daten werden wir auf die politisch Verantwortlichen zugehen mit der klaren Forderung, schnell zu reagieren."

Experten raten in der Zwischenzeit, den Rundfunkbeitrag nur unter Vorbehalt zu bezahlen. Eine Klagewelle ist zu erwarten. So wird der Autovermieter Sixt wohl klagen, wenn der neue Rundfunkbeitrag für das Unternehmen wie erwartet eine erhebliche Mehrbelastung darstellt. Auch die Drogeriekette Rossmann hat rechtliche Schritte angekündigt.

Kompaktes Schweißgerät von Cebotech Verschiedene Drähte und Materialien schweißen

Das „Mono Star MIG 1620/M Synergic“ wiegt nur elf Kilogramm. Mit nur elf Kilogramm ist das „Mono Star MIG 1620/M Synergic“ ein Leichtgewicht unter den Schweißgeräten. Das Gerät hat einen Einstellbereich von 20 bis 160 A und ist laut Cebotech für die Karosseriereparatur geeignet. Zudem lässt es sich mobil einsetzen.

Gesteuert wird das Gerät über einen Knopf. Lediglich Material und Materialstärke müssen eingegeben werden, die Synergiesteuerung wählt automatisch den Lichtbogen aus. Das OLED-Display liefert alle prozessrelevanten Parameter auf einen Blick.

Dank der Synergiekurve lässt sich sowohl Stahldraht mit einem Durchmesser von 0,6 oder 0,8 Millimetern, als auch Fülldraht mit 0,9 Millimeter Durchmesser schweißen. Mit nur wenigen Handgriffen lässt sich die „Mono Star MIG 1620/M Synergic“ umpolen. Dadurch kann man Fülldraht wahlweise mit oder ohne Schutzgas schweißen. Zudem bietet Cebotech weitere Synergiekurven zur Verarbeitung von AlMg5, AlSi12, Edelstahl (308L) und CuSi3 an.

Der Power-Factor-Correction-Modus (PFC) glättet den Strom und ermöglicht so ein stabiles Schweißen bei einer Mehrleistung von 30 Prozent und gleichbleibender Netzsicherungsgröße – auch während des Betriebs am Generator.

Weitere Informationen sowie Preisauskünfte erhält man direkt bei Cebotech.



Hier können **Sie** Ihre Werbeaussage platzieren!

Ihre Kundenakquise mit Hilfe des **ecar business service**
Sie erreichen ca. **1500** Autoverwerter
und deren Umfeld im deutschsprachigem Raum.

Reden Sie mit uns unter Tel. : 05341-1776860.

Es kostet weniger als Sie denken, bringt aber viel Erfolg!

ecar Statistik

Unsere monatliche Liste der meist angefragten Fahrzeuge und der Ersatzteile (Top Ten) und der Anteile Hersteller mit Stand Ende **März 2013** sehen Sie unten.

Übersicht TOP 10 Fahrzeug Typen

- 1 Audi A4 /S4 Lim./Avant
- 2 VW Golf III Lim
- 3 VW Polo III Lim./Variant
- 4 AudiA3 /S3
- 5 VW Golf IV Lim./Variant

- 6 BMW 5er-Reihe 520i - 540i/M5 Lim./Touring
- 7 Audi A6 /S6 Lim./Avant
- 8 VW Passat Lim./Variant
- 9 Audi A2
- 10 Opel Corsa B

Übersicht TOP 10 Ersatzteile

- 1 Motor
- 2 Kotflügel links
- 3 Stoßfänger vorn
- 4 Stoßfänger h. kpl.
- 5 Heckklappe
- 6 Getriebe
- 7 Kotflügel rechts
- 8 Motorhaube
- 9 Kleinteile div
- 10 Scheinwerfer links

Übersicht TOP 10 Automarken

- 1 VW
- 2 Audi
- 3 Mercedes-Benz
- 4 BMW
- 5 Ford
- 6 Fiat/Lancia
- 7 Opel
- 8 Hyundai
- 9 Chrysler
- 10 Alfa Romeo

Die aufgeführten Tabellen sollen Ihnen u.a. auch dazu dienen gezielter für Ihren Lagerbestand einzukaufen. Falls Sie **ecar** in Ihrem Betrieb einsetzen wollen, habe Sie viele weitere Möglichkeiten der Nutzung dieses Werkzeuges, zum Beispiel auch die grafische Darstellung der oben abgebildeten Daten.

Stahlschrottmarkt

PREISE:

Stahlschrott

Durchschnittliche unverbindliche Stahlschrottpreise

Lagerverkaufspreis in Deutschland in €/t

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------------|
| | März 2013 | Febr 2013 |
| Sorte 2/8 Neuschrott | 277,60 | 275,90 |
| Quelle: Secure Calc/BDSV | | |

| | | |
|--------------------------------|------------------|------------------|
| | März 2013 | Febr 2013 |
| Sorte 4 Shredderschrott | 283,40 | 275,90 |
| Quelle: Secure Calc/BDSV | | |

Anzeige



Persönlich, professionell, präzise – Duesmann & Hensel Recycling ist Ihr weltweit verlässlicher Partner im Katalysatoren-Recycling. Sie haben Metall-Katalysatoren und suchen Experten, die auch ganz harte Nüsse knacken? Schnell und zuverlässig? Unsere hoch-technisierten Verarbeitungszentren verfügen über modernste Einrichtungen. Und sorgen für eine präzise Wertbestimmung – wie Sie es von uns erwarten. Wir machen aus komplexen Produkten ganz einfach mehr – und Sie lehnen sich entspannt zurück. Weitere Informationen zu den Experten für Metall-Katalysatoren finden Sie übrigens unter www.duerec.com

Die aktuellen Katalysatorenpreise erhalten Sie unter 06028 / 120 99 44



Wir recyceln – Sie lehnen sich einfach zurück!



Durchschnittliche unverbindliche Preise Katalysatoren in €/St. für Febr. 2013:

| Katalysatorenpreise netto: | | | | | |
|----------------------------|-----------------|---------|---------|-------------|---------|
| Firma: | Alukat | EuroKat | Stürmer | Mairec | KAR-REC |
| Mega-Kat | 150,- bis 260,- | - | 222,50 | auf Anfrage | - |
| A: BMW/MB | 130,- bis 150,- | - | 146,50 | Auf Anfrage | - |
| B: Standard groß | 115,- bis 130,- | - | 111,00 | | - |
| C: Standard | 73,00 | - | 60,50 | | - |
| D: Standard klein | 51,00 | - | 47,50 | | - |

Kontaktdaten:

| | | |
|---------------------|--|--|
| AluKat | Im Schollengarten 2 Tel: 07257-92550 eMail: einkauf@alukat.de | 76646 Bruchsal-Untergrombach Fax: 07257-9255283 |
| EuroKat | Unterdürrbacher Str. 220 Tel: 0800-1-3876528 eMail: recycling@eurokat.de | 97080 Würzburg Fax: 0931-46787849 |
| Stürmer GmbH | Buchenweg 9 Tel: 06024-630233 eMail: info@stuermer-recycling.de | 63768 Hörsbach-Rottenberg Fax: 06024-630236 |
| Mairec | Siemensstrasse 20 | 63755 Alzenau |

Tel: +49 6023 9169-35
eMail: m.busch@mairec.de

Fax: +49 6023 9169-35

Kar-Rec

Bergstr. 38
Tel: 05192-963818
eMail: info@kar-rec.de

29633 Munster
Fax: 05192-963909



Reifen 1:

Firma: Europe ltd
Anrede: Herr
Name: Paiwand
Straße: 114 Rosemary Avenue
Stadt: TW47JW London
Telefon: 00447405617913
Email: paiwand.hormat@yahoo.com
Nachricht: Hallo ich möchte gebrauchte Autoreifen kaufen profil ab 3mm was kostet 1000 stock und was kostet Transport danke 16 bis 20 zoll

Reifen 2:

Betreff: used tires
Dear Sir! We need used tires. The full list of required sizes attached.
I am interested in: 1. What size tires you have in stock and their price EXW.
The first interesting tires Group 1, then 2,3, and 4 (on the list).
2. The cost of delivery container 40" from your company to the port Dakar.
Thanks in advance, Alexander eMail: arbat095@mail.ru

Reifen 3:

Good morning, My name is Christina Tsegenko I'm a representative of Ukrainian company OOO EuroShyna that deals with the wholesale of used tires at Ukrainian-Russian territory ! I'm interested in the price for full track (2000) of used tires to start cooperation :R 13 - 19 , mix , profile from 5 mm
Wait for your quick reply eMail:info@euroshyna.com.ua

Reifen 4:

Anfrage zum Angebot - Gebrauchtreifen
Sehr geehrte Damen und Herren, bitte unterbreiten Sie uns ein Angebot für folgende Reifenarten:

- 1 - 195 /70R14
- 2 - 185 /70R14
- 3 - 195 R14
- 4 - 195 / 65R15
- 5 - 185 / 65R14
- 6 - 700 R16
- 7 - 315 /80R22.5
- 8 - 385 /65R22.5
- 9 - 7.00 R16
- 10 - 750 R16
- 11 - 11.00 /R20
- 12 - 12.00 /R20

Marken: DUNLOP - GOODYEAR - MICHELIN - YOKOHAMA - HANKOOK
Es können auch Lagerware, gut erhaltene 2.Hand-Reifen bzw. reduzierte Autoreifen sein. Bitte teilen Sie uns auch die Lieferkosten (nach Ratingen) mit. Besten Dank im Voraus für Ihre Mühe! Mit freundlichen Grüßen
Fatima El Baghdadi PILLAR TRADING GmbH Kieselei 2 D-40883 Ratingen/Germany
Tel: +49(0)2102 166 796-0 Fax : +49(0)2102 166 796-1 Email: info@pillartrading.de
web: www.pillartrading.de

Reifen 5:

Anrede: Herr
Name: Dragos
Strasse: Pitesti
PLZ: 110310
Stadt: Pitesti
Land: Romania
Telefon: 0040764901020
Nachricht: Hallo,

Mein Name ist Dragos Ciobanu und ich bin aus Rumänien. Ich interessiere mich für die Zusammenarbeit, wenn Sie Leichtmetallrädern und Reifen verwendet.
Ein guter Tag Dragos Ciobanu Tel.: 0040764901020

Reifen 6:

Firma: Auto Serwis Han-Gum
Anrede: Herr
Name: Dawi Hanert
Straße: Modrzewskiego 12
PLZ: 41907
Stadt: Bytom
Telefon: 0048792553303
Email: kontakt@hangum.pl

Nachricht: Sehr geehrte Damen und Herren, wir haben Interesse an große Mengen von gebrauchten Reifen. Wir möchten jedes mal einen kompletten LKW nach Polen abholen. Wir haben Interesse an 4mm bis 6mm+, Zollgröße von 13 bis zum 20 Zoll und nur Paaren (als ein Paar verstehen wir zwei dieselbe Reifen). Es können sowohl Winter- als auch Sommerreifen sein. Schreiben Sie bitte, ob solche Abholungen bei Ihnen möglich sind und mit wem sollen wir darüber sprechen. Mit freundlichen Grüßen Dawid Hanert

Reifen 7:

Betreff: Tires

Hello, I'm looking for the following(used) tire sizes: -185-70-R14 -195-70-R14

Do you have these and if so how much? I would like to buy a minimum of 200 tires if you can supply them. They will be exported out of Germany. Thanks in advance and hope to hear from you soon. Regards, Abdel Benayad eMail: a.benayad@outlook.com

TERMINE:

7. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda 1. bis 2. Oktober 2013

www.treffen-der-autoverwerter-2013.de

Ihr Team vom **ecar** Business Service

PS Falls Sie interessante und für Autoverwerter wichtige Informationen haben, veröffentlichen wir sie hier gerne, behalten uns aber das Recht der Veröffentlichung und der redaktionellen Änderung vor.

PPS Wenn Sie den **ecar** Business Service abbestellen möchten, dann klicken Sie bitte hier: <http://www.kaputt-gmbh.de/avliste.html>

Alle Angaben ohne Gewähr

Impressum: K.a.p.u.t.t. GmbH Haderslebener Str.1 25421 Pinneberg

Telefon 0049 4101 7975 – 44 Telefax 0049 4101 7975 – 90 USt. Id. Nr.: DE 2388 98687
Eingetragen beim Amtsgericht Elmshorn: HRB 2436

DIE Adressen für Autoverwerter:

www.kaputt-gmbh.de

Die Teilesuche:

www.ecarsearch.de