



BusinessLetter 2018_07

Typische Lesezeit: 11 Minuten



**Nach DS-GVO kommt jetzt das
Leistungsschutzrecht**



Jahresbericht Altfahrzeugverwertungsquote

In eigener Sache

Infos zum Datenschutz
Abmahnungen im Datenschutz
Dazu passt: Die Abmahn-Welle ist angelaufen

Up to date – Die AV-Welt im Umbruch

Ein „E-T6“ aus der Schweiz
KIA bringt **letztes Modell** mit Verbrennungsmotor auf den Markt !
VW stellt neue Sedric Variante auf der Cebit vor
VW mietet BER an
Wieviel Jobs werden betroffen sein?
KFZ-Ersatzteile bei Amazon
Roboterautos: Gibt es schon eine Teststrecke in Ihrer Nähe?

An unter Spannung stehenden Bauteilen schrauben
Waymo will 62.000 Minivans zu Roboterwagen umbauen

Vermischtes

Nachlässigkeiten mit dem Arbeitsschutz

Neue **ecar** -Partner

Herzlich Willkommen AVW Mangelmann

ecar Schulung in Pinneberg

Die **ecar**-Schulung im Juni mit unseren neuen Partnern

Schrottpreise

Highlight des Jahres

Termine

KFZ-BETRIEB berichtet über Autoverwertertagung – Lesen Sie hier:



KFZ-BETRIEB.VOGEL.DE

Zwölfte Tagung der Autoverwerter legt Fokus auf E-Mobilität

Im Oktober findet zum zwölften Mal die Tagung der Autoverwerter mit angeschlossener Messe im osthessischen Hohenroda statt und bietet...

Unsere Logopartner auf der diesjährigen Autoverwertertagung



Meldet Euch hier an: [Teilnehmeranmeldung](#)

Die Halle ist schon gut gefüllt!

Sie wollen noch als Aussteller dabei sein? Melden Sie sich bei Frau Claudia Haupt unter +49 4101 / 79 75 61 05 oder bei Frau Andrea Müller unter +49 4101 / 79 75 61 08 oder unter vertrieb@kaputt-gmbh.de

Weiter unten finden Sie alle Aussteller



Nach DS-GVO kommt jetzt das Leistungsschutzrecht

Neues Leistungsschutzrecht soll verabschiedet werden.

Als ob man mit der neuen DS-GVO nicht schon genug Arbeit hätte, soll bis Ende diesen Jahres auch ein neues Leistungsschutzrecht verabschiedet werden. Dieses betrifft Zitate und Links im Internet. Die Netzgemeinde läuft gerade Sturm gegen die sogenannte Linksteuer. Aber was bedeutet das?

Für Zitate, Ausschnitte, Teaser von redaktionellen Beiträgen müssen zukünftig Lizenzgebühren bezahlt werden. Dies wird auch diesen Newsletter betreffen. Dies kann aber auch Privatpersonen betreffen, die solche Links nicht nur unter Ihren Freunden auf Facebook teilen, sondern in einem öffentlich zugänglichen Kontext. Zum anderen müssen Portale einen Upload-Filter setzen, der die Lizenzfreiheit eines Beitrages überprüfen muss.

In Spanien hat dieses Gesetz schon zur Abschaltung von Google News geführt. Lizenzgebühren hat da noch niemand für gar nichts erhalten, stattdessen sind die Zugriffsraten extrem eingebrochen. Das Leistungsschutzrecht wird durch die

Lobby großer Verleger forciert, untergräbt aber das Internet, wie wir es kennen. Das Teilen von Inhalten ist heute Normalität. Für viele ist es auch eine günstige Art des Marketings. So wie man DS-GVO gemäß auf seinen Visitenkarten am besten aufdruckt: „Die Speicherung und Weitergabe dieser Daten zum Zwecke der Geschäftsanbahnung ist ausdrücklich genehmigt.“ sollte man demnächst wohl auch auf seiner Internetseite schreiben: „Das Teilen und Verlinken der Inhalte auf dieser Homepage ist ausdrücklich genehmigt.“

Das Gesetz wird wahrscheinlich Ende des Jahres in Kraft treten. Wir halten Sie weiter auf dem Laufenden.

Mehr Informationen erhalten Sie hier: (Noch dürfen wir das verlinken...)

<https://netzpolitik.org/2018/schlag-gegen-die-netzfreiheit-eu-abgeordnete-treffen-vorentscheid-fuer-uploadfilter-und-leistungsschutzrecht/>

<https://www.wbs-law.de/urheberrecht/eu-abstimmung-morgen-drohen-bald-upload-filter-und-gebuehren-fuer-links-77566/>



Jahresbericht Altfahrzeugverwertungsquote

Das Bundesministerium für Umwelt und das Umwelt-Bundesamt haben gerade den Jahresbericht über die Altfahrzeug-Verwertungsquoten für das Jahr 2016 herausgebracht.

Hierbei wurde eine Verwertungsquote von 98 % durch Wiederverwendung, Recycling und Verwertung erreicht. Allerdings gilt diese Quote natürlich nur für die Altfahrzeuge, also diejenigen, für die ein Verwertungsnachweis ausgestellt wurde.

Über den Verbleib der anderen Fahrzeuge sagt die Studie nicht allzu viel aus. [Aber lesen Sie hier selbst.](#)

In eigener Sache

Infos zum Datenschutz: Datenschutz ist Chefsache! Kennen Sie schon die neuen Anforderungen? Sind Ihre Mitarbeiter informiert bzw. geschult?

In diesem online Artikel des kfz-betrieb finden Sie wichtige Informationen zum Datenschutz.

[Tipps und Hilfestellung bei der Umsetzung der neuen Datenschutzrichtlinie](#)

ecar
DIE Autorecyclingsoftware
und Ihr Netzwerk für Marktplätze

- ✓ elektronisch lesbare PDF-Rechnungen nach ZUGFeRD-Standart erzeugen
- ✓ kostenlos aktuelle Verwertungsnachweise erstellen - ohne weitere Formulare etc.
- ✓ Recyclingquote berechnen
- ✓ ... und das sind nur ein paar der interessanten Add-ons!

Wir sind ecar!

Anzeige

Abmahnungen im Datenschutz: Dass die neue Abmahnwelle durchs Land rollt und beflügelt durch die neue DS-GVO wahrscheinlich noch zunehmen wird, hat wohl mittlerweile jeder aus der Presse erfahren. Nun hat auch einer unserer Kunden eine solche Abmahnung erhalten. Auch hier geht es um eine unzureichende Datenschutzerklärung.

Mit so einer Abmahnung sind leicht ein paar hundert Euro weg. Wir möchten deswegen nochmals auf unser Angebot hinweisen: Wir erstellen Ihnen eine neue Homepage mit 5 Unterseiten, Datenschutzerklärung und Impressum, im modernen Design, lesbar auf Mobilgeräten und optimiert für Google, als Einstiegspreis für 500,-- Euro. Sprechen Sie uns gerne an.

Claudia Haupt, kaufmännische Leitung, Tel.: 04101 / 79 75 6105 oder per E-Mail an c.haupt@kaputt-gmbh.de

Die Abmahn-Welle ist angelaufen: Wie befürchtet läuft die Abmahnwelle auf Grundlage der neuen DS-GVO an. Lesen Sie dazu hier mehr: [DSGVO - Die Abmahn-Maschinerie ist angelaufen](#)

Up to date – Die AV-Welt im Umbruch

Ein „E-T6“ aus der Schweiz: Ein Kunde aus der Schweiz wollte nicht auf VW warten und hat sich jetzt den Multivan auf Batteriebetrieb umbauen lassen. Und das mit recht beeindruckenden Werten. Lesen Sie hier dazu mehr: [Schweizer bauen E-Bulli](#)

KIA bringt letztes Modell mit Verbrennungsmotor auf den Markt:

Mit einem Sondermodell des Kia Soul, basierend auf der 150 kW Version des „Turbo“, verabschiedet KIA sich von den Verbrennungsmotoren. Das Sondermodell soll über eine top Ausstattung verfügen, die "Final Edition", mit Vollausrüstung, soll 28.990 Euro kosten. Lesen Sie dazu mehr: [Der Letzte mit Verbrennungsmotor](#)

VW stellt neue „Sedric“ Variante auf der Cebit vor: Neben den Roboterwagen-Konzepts „Sedric“ für Familien, Nachtschwärmer und Schüler stellte VW jetzt die Variante „Sedric Active“ auf der Cebit in Hannover vor. Diese Variante ist für sportlich aktive Menschen vorgesehen. Lesen Sie dazu hier mehr: [Roboterwagen-Studie für Aktivsportler](#)

VW mietet BER an: VW hat den BER angemietet um zahlreiche Neuwagen dort übergangsweise abzustellen. Problem sind die neuen Abgastests nach dem Prüfzyklus WLTP. Bisher fehlen VW noch die Freigaben durch das KBA für diese Fahrzeuge. Das kostet VW nicht nur Unmengen von Geld, sondern wird auch viele Kunden verärgern, die wahrscheinlich mit langen Lieferverzögerungen der Neuwagen rechnen müssen. Lesen Sie dazu mehr: [VW nutzt den BER als riesigen Parkplatz](#)



wom
IHR ONLINE ANBIETER FÜR
UNFALLFAHRZEUGE
✓ TOP SERVICE ✓ TOP PREISE
www.womauktion.com

Anzeige

Wieviel Jobs werden betroffen sein? Das Fraunhofer Institut hat das Ergebnis einer umfangreichen Studie (für die IG Metall) vorab veröffentlicht. Ginge man von einem E-Auto-Anteil von 90 Prozent im Jahre 2030 aus, würden mehr als die Hälfte der Menschen, die derzeit noch Motoren und Antriebe in Deutschland bauen, ihren Job verlieren. Dies wäre das härteste Szenario. Weiteres lesen Sie hier: [IG Metall warnt: E-Auto-Umstieg kostet Jobs](#) oder hier: [Umstellung kostet Zehntausende Jobs](#)

KFZ-Ersatzteile bei Amazon: Auch auf dem Gebiet der Kfz-Ersatzteile hat sich der Gigant Amazon bereits breit gemacht. Und das macht Sinn: Nach einer Umfrage haben auch 38 Prozent der über 50-jährigen schon Räder und Ersatzteile im Internet bestellt und mit in die Werkstatt gebracht. Lesen Sie hier dazu mehr: [Auto-Stammtisch: Kfz-Teile – kommt die Amazonisierung?](#)

Roboterautos: Gibt es schon eine Teststrecke in Ihrer Nähe? Auch bei uns gibt es bereits einige Kilometer auf den autonom fahrende Autos getestet werden. Lesen Sie dazu: [Diese Teststrecken für Roboterautos gibt es in Deutschland](#)

An unter Spannung stehenden Bauteilen schrauben: Die Firma Wera hat ein Knarrensortiment entwickelt, das speziell für das Arbeiten an unter Spannung stehenden Bauteilen konzipiert ist. Lesen Sie dazu mehr: [Wera: Sicher schrauben unter hoher Spannung](#)

Waymo will 62.000 Minivans von Chrysler zu Roboterwagen umbauen: Und damit wird der Druck auf die Entwicklung von selbstfahrenden Autos wieder stark erhöht. Wann genau die Fahrzeuge geliefert werden, wurde noch nicht bekannt gegeben. Es hieß nur, dass die ersten Minivans Ende des Jahres kommen sollen. Auch General Motors gab eine Milliarden-Finanzspritze für die Roboterwagen-Tochter Cruise bekannt. Lesen Sie hier dazu mehr: [Waymo macht 62.000 Chrysler zu Robotertaxis](#)

Schließen Sie sich jetzt an und **testen Sie uns 3 Monate kostenlos!**

ratenkauf
by easyCredit

Nur bis zum 31.08.2018

Jetzt registrieren

- ✓ Sofort
- ✓ Fair
- ✓ Sicher
- ✓ Flexibel

Genossenschaftliche Finanzgruppe
Volksbanken Raiffeisenbanken

Anzeige

Vermischtes

Nachlässigkeiten mit dem Arbeitsschutz: Wie sieht es bei Ihnen mit dem Arbeitsschutz und Sicherheitsunterweisungen aus? Halten Sie die Sicherheit Ihrer Mitarbeiter für wichtig? Oder kennen sich alle aus? Im Auftrag der DEKRA hat das Meinungsforschungsinstitut forsa eine repräsentative Umfrage erhoben und kommt zu dem erschreckenden Ergebnis, dass 4 von 10 Beschäftigten die Sicherheit im Betrieb für nicht so wichtig empfinden. Bei der Art der Belastung am Arbeitsplatz zeigt sich, dass mehr Befragte unter der psychischen Belastung leiden. 6 von 10 Arbeitnehmer erhalten vom Betrieb die Möglichkeit einer gesundheitsfördernden Arbeitsplatzgestaltung oder Kurse für Entspannung, Stressmanagement oder auch Rückenkurse. Lesen Sie dazu mehr: [Arbeitsschutz: Voll ins Risiko](#)

Neue ecar-Partner

AVW Mangelmann

Zum Auer Wald 10 A

51570 Windbeck

Der alteingesessene Verwerter ist von einem jungen Team übernommen worden und startet jetzt mit ecar voll durch.

Herzlich Willkommen in unserem stetig wachsenden Netzwerk! Wir freuen uns auf eine langjährige Partnerschaft.

ecar Schulung in Pinneberg

Die ecar-Schulung im Juni: Am 18. & 19. Juni waren unsere neuen ecar-Partner zu unserer Software-Schulung, mit unserer Schulungsleiterin Meike Ziesecke, bei uns in Pinneberg. Die Autoverwertung Weber aus Bonn war mit Herrn Wernfried Eckert vertreten und die Autoverwertung Brun aus Ettiswil in der Schweiz war mit Agron und Viktor Bajrami bei uns. Am ersten Abend ging es mit unserer Leitung, Claudia Haupt, wieder quer durch Hamburg zum Sightseeing. Vorbei an der Elphi und zum Abendessen in gemütlicher Atmosphäre.



(von links: Agron Bajrami, Wernfried Eckert, Claudia Haupt und Viktor Bajrami)

Am nächsten Tag ging es dann mit dem Rechnungsteil, den Auswertungsmöglichkeiten und dem Kennenlernen des Betriebstagebuches weiter:



(von links: Viktor Bajrami, Andrea Müller, Wernfried Eckert und Agron Bajrami)

Wir sagen Danke! Das war wieder eine sehr sympathische und angenehme Truppe – wir freuen uns auf die gemeinsame Partnerschaft!

P.S.: Die Autoverwertung Weber in Bonn nutzt zukünftig die ecar Software zum direkten Ausdruck der Verwertungsnachweise!

your first choice

**hensel
recycling**

**UNSERE ERFAHRUNG.
IHRE SICHERHEIT.**

Zuverlässiger Service und unsere Leidenschaft für den Erhalt von Edelmetallen machen Hensel Recycling zu Ihrer ersten Wahl – seit mehr als 18 Jahren.

www.hensel-recycling.com
your first choice

Der ecar business-letter empfiehlt:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Kontaktdaten:

Hensel Recycling

Mühlweg 10

63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: ankauf@hensel-recycling.com

Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Anzeige

Die Schrottpreise

Sorte	April 2018 in €/t	Mai 2018 in €/t	Juni 2018 in €/t
2/8 (Stahlneuschrott)	270,4	272,1	270,3
4 (Shredderstahlschrott)	273,2	274,6	270,6

Quelle: [BDSV](#)

Highlight des Jahres



Es kommt richtig Leben in die Halle!!! Und drum herum sowieso!

Davon abgesehen, dass der Eintritt für Euch selbstverständlich frei ist, habt Ihr in diesem Jahr auch wieder die Chance Euch mit Kollegen, Aussteller, Automobilherstellern und auch dem FAR, dem Umweltbundesamt und mit unserem Rechtsanwalt Thomas Brehm auszutauschen.

Es wird einiges vertraut und auch einiges neues für Euch dabei sein.

Wir freuen uns auf den persönlichen Kontakt!

Bitte hier als Teilnehmer anmelden!

Wir halten Euch weiter auf dem Laufenden!

Bis dahin

Euer Organisationsteam

Termine

Datum	Ereignis	Infos
26. & 27. Juli 2018	ecar -Schulung	Plätze frei
24. & 25. August 2018	ecar -Schulung	Plätze frei
01. & 02. Oktober 2018	12. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	http://deutsche-autoverwerter.de/

Zu guter Letzt

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://newsletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!

Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende 12. Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per **Mail** oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.



Die nächste Ausgabe unseres BusinessLetters erscheint am 03.08.2018



- Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,
Telefon +49 4101 79 75 61 05, Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[E-Mails abbestellen](#)