



BusinessLetter 2019_01

In eigener Sache



Die Gewinner der Umfrage



Unsere Hilfe für Ihre Internet und Software-Anliegen

Up to date – die AV-Welt im Umbruch

- **!** Neuerungen im Kfz-Bereich ab 2019 **!**
- Wichtig für den Teilevertrieb – neue Verpackungsverordnung ab 01.01.19
- Bildet Euch fort, bleibt am Ball! Z. B. mit der DEKRA
- Erste Unfallstatistik für autonome Fahrzeuge
- Reifen aus Löwenzahn
- Umstieg auf E-Mobilität wird tausende Arbeitsplätze kosten
- 2019 geht der erste E-Porsche Taycan in Serie
- Volkswagen gründet neue Marke „IQ Drive“
- Strengere CO2-Werte machen Autobauern Druck
- Grundlegende Informationen für das autonome Fahren

Personalwesen & Soziales

- Der Mitarbeiter im Mittelpunkt

Betriebswirtschaft & Recht

- Das Forschungsinstitut für Edelmetalle fragt nach unseren Erfahrungen als Autoverwerter
- Wie sieht es mit Ihrem Betrieb mit dem Brandschutz aus?

Aus unserer Branche

- Die Stimmung im Kfz-Gewerbe ist laut ZDF schlecht
- Autorecycling einfach erklärt - Sachgeschichte

Highlight des Jahres

- Unsere Werbepartner für die AVT 2019
- Fotogalerie 2018

Schrottpreise

Rückrufe

Termine



Die Gewinner & die Auswertung

Herzlichen Glückwunsch! AV Beck & AV Kauder

Herzlichen Glückwunsch:

Autoverwertung Beck

Ihr habt den Amazon-Gutschein gewonnen!



Herzlichen Glückwunsch:

Autoverwertung Kauder

Ihr habt das „Keks-Paket für alle“ gewonnen!



Vielen Dank für die Teilnahme!

Die Gewinne müssten mittlerweile bei Euch angekommen sein!

Vielen Dank an alle, die sich hier Zeit genommen haben und uns damit unterstützen die AVT zu verbessern. Hier die Auswertung:

- die meisten Besucher haben durch unsere Newsletter von der AVT erfahren, zudem ist die Veranstaltung in der Branche bekannt, so dass auch ein weiterer großer Teil durch Mundpropaganda ihren Weg nach Hohenroda gefunden hat
- Die Bedeutung der Aussteller, der Vorträge und der Austausch mit Kollegen sind ziemlich ausgeglichen

- Knapp 90 % der Umfrageteilnehmer sind „auf jeden Fall“ im nächsten Jahr wieder dabei, mit „Nein“ hat niemand geantwortet.
- Eine minimale Mehrheit findet die Tage (Werktage) so in Ordnung wie sie sind. Der Feiertag am 03. Oktober passt der Mehrheit allerdings nicht.
- Tatsächlich ist der Standort von den meisten Befragten als „Liegt zentral“ oder „Ist gut zu erreichen“ bewertet worden.

Auch einige Vorschläge, wie z. B. Alt-Reifen Entsorger vor Ort, haben wir auf unsere Liste übernommen und arbeiten für die nächste AVT daran. Wenn Sie Vorschläge oder Ideen haben – melden Sie sich gerne!
Das Gewinnspiel ist nun abgelaufen – Ihre Meinung dürfen Sie aber gern auch im Nachhinein noch preisgeben. Hier gelangen Sie zur [Online-Umfrage](#)



Unsere Hilfe für Ihre Internet und Software-Anliegen

Wir als Softwarehaus sind natürlich auch in der Lage Ihre Software und Internet-Probleme zu lösen, auch wenn Sie nicht unser ecar-Kunde sind. So haben wir in den letzten Wochen die Shop-Homepage der Autoverwertung Berk aus Berlin überarbeitet und auf https umgestellt. Das Ergebnis sehen Sie hier <https://www.autoverwertung-berk.de/> Ebenso haben wir den Teilebestand der Autoverwertung Bender aus Leverkusen in unser Portal www.ecarsearch.de eingebunden. Sollten Sie ähnliche Anliegen haben, kommen Sie gerne auf uns zu.

Up to date – die AV-Welt im Umbruch



Neuerungen im Kfz-Bereich ab 2019: Top Thema sind hier die Fahrverbote für ältere Dieselaautos. Weiterhin wird ab September das Abgas von Neuwagen nach dem WLTP-Zyklus getestet und zusätzlich auf der Straße mit der RDE-Messung; E-Fahrzeuge müssen ab Juli Warntöne zum Schutz von Fußgängern abgeben... und vieles mehr. Eine Übersicht finden Sie hier: [Das ändert sich 2019](#)

Wichtig für den Teilevertrieb – neue Verpackungsverordnung ab

01.01.19: Seit 01.Januar 2019 ist das neue Verpackungsgesetz in Kraft. Dies regelt auch die Auflagen von neuen Verpackungen im Online und Versandhandel. Das Verpackungsregister informiert hier nach Themen gegliedert über die neuen Auflagen. Lesen Sie dazu: [Das neue Verpackungsgesetz kommt – was besonders für den Online-Handel wichtig ist](#)



-50% auf Ihren ersten
Einkauf bei Amazon Business -
bis zu €100 Einkaufswert



> Kostenloses
Konto

Bildet Euch fort, bleibt am Ball! Z. B. mit der DEKRA: Ob es nun zügig voran geht oder eher schleppend, die Meinungen gehen auseinander. Aber eines ist klar: Die E-Mobilität und das autonome Fahren kommen! Die DEKRA bietet viele Informations- und Fortbildungsmöglichkeiten. Lesen Sie hier: [DEKRA Leistungsangebot Elektromobilität](#)

Erste Unfallstatistik für autonome Fahrzeuge: In Kalifornien wurde nun die erste Unfallstatistik für Roboterautos veröffentlicht. Dort sind mittlerweile 658 autonome Fahrzeuge auf den öffentlichen Straßen unterwegs. In den ersten 11 Monaten des Jahres 2018 gab es demnach 67 Kollisionen. Jedoch war selten ein autonomes Fahrzeug daran schuld. Lesen Sie dazu Unfallstatistik: [Autonome Autos in den meisten Fällen nicht schuld](#)

Reifen aus Löwenzahn: Das ist kein Witz! Die Wurzel der Pflanze enthält nämlich Kautschuk, welcher genauso gut für die Reifenherstellung geeignet ist, wie der aus Kautschukbäumen. Diverse Institute sind an der Forschung und Entwicklung beteiligt. Lesen Sie dazu: [Reifen aus Löwenzahn](#)

Umstieg auf E-Mobilität wird tausende Arbeitsplätze kosten: Allein bei VW könnte die Umstellung auf E-Mobilität an den Standorten Emden und Hannover rund 7.000 Stellen kosten. Insgesamt geht das Institut für Arbeitsmarkt- und Berufsforschung von 114.000 Jobs aus, die bis 2035 wegfallen. Lesen Sie dazu: [Jede dritte Stelle in Hannover und Emden entfällt](#)

2019 geht der erste E-Porsche Taycan in Serie: Mit 600 PS und einer maximalen Reichweite von etwa 500 km soll der neue Taycan 2019 in Serie gehen. Und damit setzt auch Porsche in Zukunft auf Elektro. Lesen Sie dazu: [Porsche: „Verbrenner wird 2030 Nischenprodukt sein“](#)

Volkswagen gründet neue Marke „IQ Drive“: Mit dieser neuen Dachmarke bündelt VW seine Technologien zum autonomen Fahren und möchte VW seine Kunden auf dem Weg begleiten. Die ersten Sondermodelle sollen diesen Monat auf den Markt kommen. Lesen Sie dazu: [IQ Drive: VW ruf Marke für autonomes Fahren ins Leben](#)

Strengere CO2-Werte machen Autobauern Druck: Um 35 % soll der CO2-Ausstoß bei Neuwagen bis zum Jahr 2030 gesenkt werden. Das stößt bei vielen auf Unverständnis. Einerseits ist die Frage, wie realistisch diese Vorgabe sei, anderen jedoch ist die Vereinbarung jedoch noch nicht ehrgeizig genug. Lesen Sie dazu: [Autobauer in der CO2-Falle](#)

Grundlegende Informationen für das autonome Fahren: Worüber reden wir genau? Wenn Sie das wissen wollen hilft Ihnen dieser Bericht: [Autonomes Fahren: Definition, Level & Grundlagen](#)

your first choice

hensel recycling

UNSERE ERFAHRUNG. IHRE SICHERHEIT.

Zuverlässiger Service und unsere Leidenschaft für den Erhalt von Edelmetallen machen Hensel Recycling zu Ihrer ersten Wahl – seit mehr als 18 Jahren.

www.hensel-recycling.com
your first choice

**Der ecar business-letter empfiehlt:
Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-
Recycling**

Kontaktdaten:

Hensel Recycling

Mühlweg 10

63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: ankauf@hensel-recycling.com

Internet: <https://hensel-recycling.com/>

Anzeige

Personalwesen & Soziales

Der Mitarbeiter im Mittelpunkt: Bei dem Kongress „AUTOHAUS brisant“ stand das Thema Personal im Fokus. Gute Mitarbeiter sind die Voraussetzung für den Erfolg im Betrieb. Eine gute Personalarbeit und „Mitarbeiter-Pflege“ sind eine sinnvolle Investition in den Erfolg. Lesen Sie dazu: [Das eigene Personal als X-Faktor](#)

Betriebswirtschaft & Recht

Das Forschungsinstitut für Edelmetalle fragt nach unseren Erfahrungen als Autoverwerter: Das Forschungsinstitut FEM, beschäftigt sich seit Jahren mit Möglichkeiten zur Rückgewinnung von Neodym-Hochleistungsmagneten. Stand heute gehen, wie wir durch Messungen belastbar

nachweisen konnten, relevante Magnet-Mengen, die an Schredderstahl haften, in die Schlacken verloren, wenn dieser in Kupolöfen oder Elektrostahlwerken eingeschmolzen wird. Klar ist ebenfalls, dass die gefundenen Mengen derzeit noch zu klein sind, um flächendeckend kommerzielle Rückgewinnungsaktivitäten ins Auge zu fassen.

Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen haben ergeben, dass Chancen für ökonomisch tragfähige Aktivitäten im Bereich von speziellen industriell genutzten Elektromotoren und bei Hybrid- und Elektrofahrzeugen und mit Einschränkungen für Computerfestplatten bestehen. Obwohl im Bereich Industriemotoren Altmaterial derzeit größtenteils exportiert wird, bestehen hier Ansatzpunkte, interessante Materialien bei Wartungs- und Reparaturarbeiten zu separieren.

Aus dem Fahrzeug-Sektor werden auf mittlere Sicht erheblich anwachsende Potentiale vor allem aus den Antriebsmotoren erwartet. Um dafür gerüstet zu sein, ist es aus unserer Sicht sinnvoll, vorbereitende Untersuchungen zum Ausbau von Komponenten, Logistik und Aufbereitung von magnethaltigen Schrotten heute oder in naher Zukunft zu starten. Dafür bieten sich Hybridfahrzeuge an.

Laut Kraftfahrt-Bundesamt waren 2015 etwa 107.000 Hybrid-Fahrzeuge zugelassen. Die Einführung des Marktführers Toyota Prius liegt über 20 Jahre zurück. Außerdem steht zu vermuten, dass solche technisch vergleichsweise komplizierten Fahrzeuge in den ausländischen Absatzmärkten für Gebrauchtwagen unter dem Gesichtspunkt der Reparierbarkeit weniger geschätzt werden als konventionelle Altautos. Insofern erscheint es nicht abwegig, das entsprechende Alt- oder Unfallfahrzeuge bei deutschen Verwertern auftreten.



Existiert in der Branche Wissen über Häufigkeit von Hybridfahrzeugen und eventuelle Besonderheiten bei deren Erstbehandlung und Verwertung?

Existieren Erkenntnisse zum Aufwand der Demontage elektrischer Antriebe und der Batterien?

Kontakt: Dr. M. Völker, FEM-Forschungsinstitut, www.fem-online.de,
voelker@fem-online.de

Wie sieht es mit Ihrem Betrieb mit dem Brandschutz aus? Geregelt ist der Umgang mit dem Brandschutz auch im Arbeitsschutzgesetz. Dazu gehört das richtige Verhalten im Brandfall wie Alarmierung, Brandbekämpfung und Evakuierung. Die DEKRA hat in ihrem Arbeitssicherheitsreport 2018/2019 nun deutliche Defizite aufgedeckt. Somit wird in 14 Prozent der etwa 300 befragten Unternehmen gar keine Brandschutzunterweisung vorgenommen. Ob nun gesetzlich vorgeschrieben oder nicht – die richtige Vorbereitung auf einen Brandfall kann über Leben und Tod entscheiden. Ein guter Grund den Brandschutz 2019 auf die ToDo-Liste zu setzen, oder? Lesen Sie dazu: [Fluchtweg unbekannt: DEKRA Arbeitssicherheitsreport 2018/2019 zeigt Lücken beim Brandschutz](#)

Aus unserer Branche

Die Stimmung im Kfz-Gewerbe ist laut ZDF schlecht: Laut dem ZDK-Geschäftsklimaindex ist die Stimmung auf einen Tiefpunkt gesunken. Lesen Sie dazu: [Stimmung im Kfz-Gewerbe im Keller](#)

Autorecycling einfach erklärt – Sachgeschichte: Kennen Sie noch die Sendung mit der Maus? Da gab es doch immer diese Sachgeschichten, es wurden verschiedenste Dinge gezeigt und erklärt. Das haben wir auch für das Autorecycling gefunden – ein nettes Youtube-Video für neugierige Unwissende ;-)
Gedreht vor ein paar Jahren bei unserem Kollegen, der LRP-Autorecycling GmbH - Schauen Sie selbst: [Sachgeschichte - Autorecycling](#)

Das Highlight des Jahres

Das 13. Treffen der Autoverwerter findet am 1. und 2. Oktober 2019 wieder in Hohenroda im Hessenhotelpark statt.

Die Tagung ist dank unserer Sponsoren für Sie kostenfrei!

- Hier finden Sie die Gesprächspartner, die Sie schon lange suchen.
- Hier finden Sie Sachkompetenz bei Branchenkennern.
- Hier hören Sie die neuesten Fachvorträge
- Hier diskutieren Sie mit Kolleginnen und Kollegen
- Hier finden Sie die Informationen, die Ihr Betrieb braucht, um am Markt besser aufgestellt zu sein

Mehr Informationen finden Sie auf: www.deutsche-autoverwerter.de

Sie sind dabei? [Melden Sie sich hier an!](#)

Vielen Dank an unsere Werbepartner!




Die schönsten Bilder der AVT 2018 gibt's hier!

Die Schrottpreise

Sorte	Oktober 2018 in €/t	November 2018 in €/t	Dezember 2018 in €/t
2/8 (Stahlneuschrott)	254,8	255,5	<i>noch</i>
4 (Shredderstahlschrott)	250,60	256,0	<i>ausstehend</i>

Quelle: [BDSV](#)

Rückrufe

 **Achtung bei betroffenen Ersatzteilen - wir warnen vor dem Weiterverkauf als gebrauchtes Autoersatzteil:** Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller. Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen. Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Rückruf Kia Soul: Durch eine gelockerte Überwurfmutter können ungewöhnliche Geräusche beim Lenken entstehen, im schlimmsten Fall der Verlust der Lenkfähigkeit. Deutschlandweit sind ca. 414 Fahrzeuge betroffen. [Lesen Sie dazu hier mehr](#)

Termine

Datum	Ereignis	Infos
27. & 28. Januar 2019	ecar -Schulung	Plätze frei
28. Februar/01. März 2019	ecar -Schulung	Plätze frei
01. & 02. Oktober 2019	13. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	http://deutsche-autoverwerter.de/

Zu guter Letzt

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://newsletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!

Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenden Sie sich gerne per **Mail** oder auch telefonisch (+49 4101 79 75 61 05) an uns.



Die nächste Ausgabe unseres BusinessLetters erscheint am 01.02.2019



- Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,
Telefon +49 4101 79 75 61 05, Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de
E-Mails abbestellen