



## Businessletter 2017\_01

Typische Lesezeit: 9 Minuten

Themen:

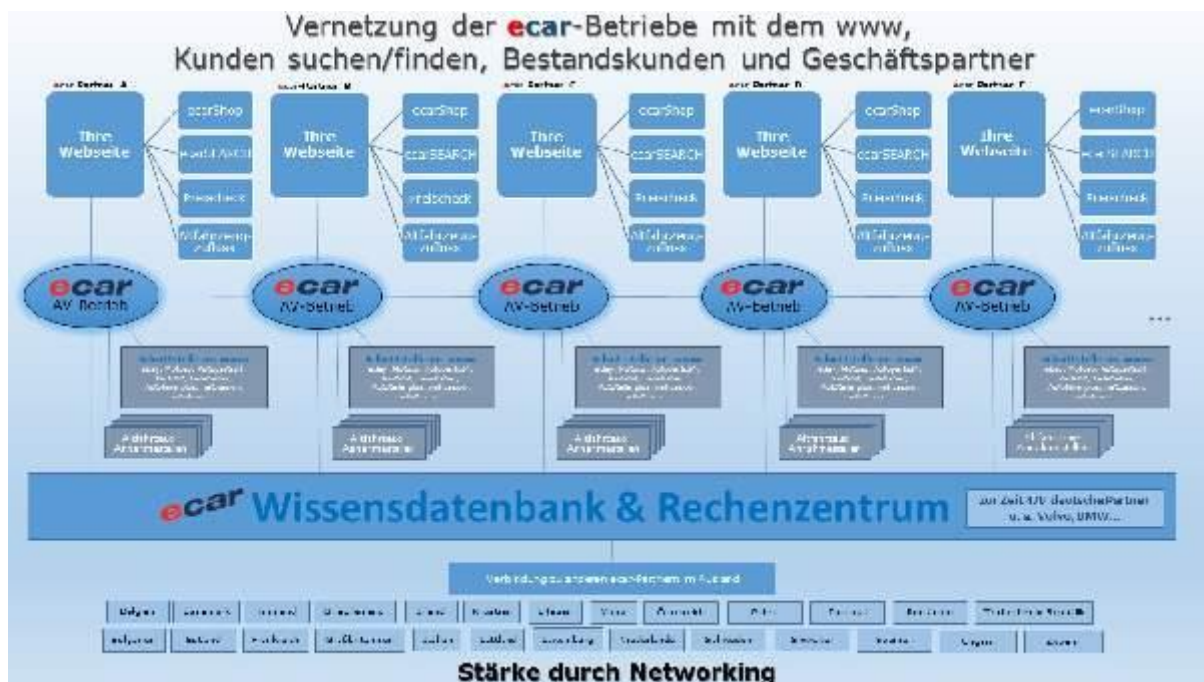
- **In eigener Sache**
- **Up to date:**  
*Änderungen zum 01.01.2017*
- **Die AV-Welt im Umbruch:**  
*Sag' mir was Du fährst und ich sage Dir wer Du bist  
Supercharger-Schnellladesäule bei Tesla in Arbeit*
- **Betriebswirtschaft/Recht:**  
Briefkopf und Internetauftritt sicher gestalten
- **Personalwesen**  
*SkillProfile – wie finde ich den richtigen Mitarbeiter?  
Nicht zu unterschätzen – Soft Skills*
- **Vermischtes:**  
*Versicherungen für Autoverwerter – Nr. 3 – ein Schlauer Autoverwerter  
Punktekonto in Flensburg jetzt online abrufbar  
Explodiertes Erdgasauto – Fahrer wurde schwer verletzt  
Verwechslungsgefahr von Starterbatterien aus Blei und Li-Ionen  
Herbstakademie für unseren Nachwuchs  
Was hilft gegen die Verstopfung des Dieselpartikelfilters*
- **Aus unserer Branche:**  
*Kampagne für zertifizierte AV*

- **neue ecar -Partner:**  
Herzlich Willkommen Lassen KFZ-Service
- **Aus unseren Kreisen**  
Bericht von Bernhard Priesemuth: Technische und wirtschaftliche Anforderungen an die Altfahrzeugverwertung
- **Schrottpreise**
- **Rückrufe**
- **Highlight des Jahres**
- **Termine**

## In eigener Sache

**Bietet sich Ihnen die Chance auf einen Vertrag mit einem Automobilhersteller?** Mit **ecar** macht Ihnen das, außer den zusätzlichen Aufträgen und Einnahmen, keine Umstände! Ecar stellt Ihnen auf Knopfdruck sämtliche Daten gemäß Vertragsanforderungen zur Verfügung!

**Was ecar alles kann? Einer unserer großen Vorteile ist unser Netzwerk:** *(klicken Sie auf das Bild um es zu vergrößern)*



**Änderung der Kassenführung ab dem 01.01.2017:** Ab dem nächsten Jahr ändern sich die gesetzlichen Anforderungen an die Kassenführung. Nach der Sommerpause werden **ecar** -Kunden mit der neuen Version **ecar 2.0** einen

Anschluss an ihre Ladenkasse bekommen und sind somit auf dem neuesten Stand. Übergangsweise empfehlen wir Ihnen die Aufzeichnung beispielsweise über Ihre Datev-Schnittstelle.

---

## Up to date

**Änderungen ab dem 01.01.2017:** Zu Jahresbeginn gibt es immer ein paar gesetzliche Änderungen. Im nächsten Jahr ist der 31.10. zum Beispiel in **allen** Bundesländern ein gesetzlicher Feiertag. Das ist allerdings eine einmalige Angelegenheit, da sich 2017 der Reformationstag, an dem Martin Luther seine 95 Thesen an die Schlosskirche zu Wittenberg geschlagen haben soll, zum 500. Mal jährt. Weitere interessante Neuerungen finden Sie hier: [Neuregelungen und Gesetze ab 01. Januar 2017](#)

---

## Die AV-Welt im Umbruch

**Sag' mir was Du fährst und ich sage Dir wer Du bist:** Gut, die Überschrift ist vielleicht etwas übertrieben. Es geht hier um unsere Freunde in Norwegen und um jene, die mit „Stromern“ unterwegs sind. Norwegen ist, was die Nutzung von E-Autos angeht, vorbildlich. Eine Studie berichtet nun von Eigenschaften, Anforderungen und Zufriedenheit der E-Auto-Besitzer. [Den Einblick in den Elektroauto-Alltag der Norweger finden Sie hier.](#) Und um das Beste vorwegzunehmen: Kaum einer der E-Autofahrer in Norwegen würde sich zukünftig gegen diese Variante entscheiden.

**Supercharger-Schnellladesäule bei Tesla in Arbeit:** Elon Musk plauderte etwas beiläufig aus, dass Tesla an der dritten Generation einer Supercharger-Schnellladesäule arbeitet. Diese soll deutlich mehr als 350 kW Ladeleistung bringen. Weitere Infos dazu finden Sie [hier](#).

---

## Betriebswirtschaft/Recht

**Briefkopf und Internetauftritt sicher gestalten:** Bieten Sie etwaigen Abmahnungen keine Angriffsfläche. Achten Sie sehr genau darauf, dass Sie keine wettbewerbswidrigen Inhalte verwenden. Beispielsweise die Bezeichnung „zertifiziert nach DIN EN...“ ist nicht korrekt. Hier lauern viele Gefahren. Wenn Sie in einem Bereich unsicher sind und sich belezen möchten finden Sie hier viele [Informationen zum Wettbewerbsrecht](#).

---

## Personalwesen

### **Wie finde ich den passenden Mitarbeiter? SkillProfile – die tatsächlichen Fähigkeiten Ihrer Bewerber:**

Das ecar-Team bietet Ihnen nicht nur eine tolle Software, sondern schaut auch nach rechts und links. Diesmal zu der Frage, wie es um die tatsächlichen Fähigkeiten Ihrer Bewerber bestellt ist.

Wie wir alle wissen, werden in Bewerbungen sämtliche Qualifikationen wohlwollend formuliert, selbst wenn diese in früheren Jahren auch nur kurzfristig und nur halb präsent waren. Negatives wird ins rechte Licht gerückt und Katastrophen unter den Tisch gekehrt. Wer das anders macht, ist ja schon fast selber schuld.

Um hieraus jedoch die wirklichen Schätze für Ihre Firma zu finden, arbeiten Sie doch mit SkillProfilen!? Wir haben Profile für uns selbst und für unterschiedliche Bereiche erstellt. Und außerdem auch für unsere Kunden. Hier werden vor der Einladung zum Vorstellungsgespräch exakte Fähigkeiten, sowie der aktuelle Wissenstand abgefragt. Das macht es uns sehr viel einfacher, die richtigen Mitarbeiter zu finden.

Übernehmen Sie gerne unsere Vorlagen oder ändern Sie diese nach Ihren Bedürfnissen ab. Wir hoffen, Sie ersparen sich damit kostbare Zeit und Geld!

- [SkillProfil Buchhaltung](#)
- [SkillProfil Autoverwerterkauffrau-/mann](#)
- [SkillProfil Kfz-Mechatroniker](#)
- [SkillProfil Fahrer Abschleppdienst](#)

Haben Sie auch Verbesserungsvorschläge oder Optimierungsideen, die Sie mit unserer starken Gemeinschaft teilen möchten!? Immer her damit, wir teilen das sehr gern an dieser Stelle, vielleicht schon in der nächsten Ausgabe. Kontakt: [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de)

**Nicht zu unterschätzen – soziale Fähigkeiten:** Immer bedeutender im Berufsalltag werden die „Soft Skills“ – soziale/emotionale Kompetenz, wie zum Beispiel eine gute Kommunikationsfähigkeit, Einfühlungsvermögen, Team- und Kritikfähigkeit oder Selbstdisziplin. Wer hat denn Lust auf einen cholerischen Kollegen oder einen miefigen und ungepflegten Mitarbeiter. Dagegen hilft manchmal nicht einmal die fachliche Leistung. Wir haben einen interessanten „Business Knigge“ gefunden – vielleicht tut es ja auch gut, sich selbst mal kritisch zu beäugen. Hier geht es zum [Business Knigge](#)

---



Automatisierte Restwertgebote  
ganz ohne Gebühren.

car.casion      [vertrieb@net.casion.eu](mailto:vertrieb@net.casion.eu)      +49 571 9119080

Sie sind Autoverwerter und benötigen ständig neue Verwertungsfahrzeuge um eine optimale Auslastung Ihres Betriebes zu gewährleisten? Dann sind wir, die car.casion Fahrzeugbörse genau der richtige Geschäftspartner für Sie, nutzen Sie einfach die Möglichkeit in Ihrer Region automatisierte Restwertgebote abzugeben, zahlen Sie keine Anmeldegebühr, keine monatlichen Grundgebühren und keine Zuschlagsgebühren auf einzelne Fahrzeuge bis 500,00 € Restwertgebotshöhe.

Haben wir Ihr Interesse geweckt, dann senden sie uns einfach eine Anfrage an [vertrieb@net.casion.eu](mailto:vertrieb@net.casion.eu) oder rufen Sie uns unter 0571 9119080 an, um mehr zu erfahren!

Ihr net.casion Team.

Anzeige

---

## Vermischtes

### **Versicherungen für Autoverwerter – Nr. 3**

#### **Ein schlauer Autoverwerter**

Es war einmal ein Autoverwerter, der war ein schlauer Bursche.

Vor vielen Jahren hatte er sein Hab und Gut versichert. 1.000 Taler hatte er für seine beiden Hallen als Neuwert angegeben. „Die Hallen sind nicht mehr neu. Warum Sie weiter versichern, als wären sie es?“ dachte der schlaue Mann. Die Versicherungsprämien sanken daraufhin, von 5 auf 3 Taler. Er freute sich.

In der Police waren auch „Kosten“ versichert – bis zu 100 Taler pro Schaden. Der schlaue Mann wusste nicht, was das bedeutet und es kümmerte ihn nicht.

Eines Tages kam ein Fremder. Dieser Fremde sah es gern, wenn Häuser brannten. Er sah den großen Haufen alter Autos bei dem Autoverwerter und dachte: „Die sind eh kaputt aber brennen werden sie fein!“ Und so zündete er in der Silvesternacht den Haufen alter Autos an.

Und es brannte. Es brannte lichterloh einen ganzen Tag lang. Die Feuerwehr kam mit vielen Männern und Feuerwehrautos, verspritzte viel Wasser und Schaum. Am Ende war das Feuer gelöscht. Ein Bild des Grauens. Langsam versickerte Löschwasser gemischt mit Ruß und Öl im Boden. Nur eine der beiden Hallen war unbeschädigt geblieben. Welch ein Glück.

„Egal“, dachte der Autoverwerter. „Die Autowracks sind ausgebrannt so viel wert, wie vor dem Feuer und die Halle war ja versichert. Eine Halle steht außerdem noch. Gut, dass ich damals einen geringen Wert angegeben hatte!“

Am nächsten Tag kam die Feuerwehr. Diese wollte 100 Taler für das Löschen des Feuers. Dann kam ein Amtmann und sagte, der Boden müsse ausgetauscht werden, denn er sei durch Löschwasser, Ruß und Öl verunreinigt. Dafür wollte der Amtmann 200 Taler. Dann kam ein Abrissunternehmer, der auch 200 Taler wollte, um die verbrannten Gebäudeteile zu entfernen. Und noch mehr kamen und alle wollten Geld. Als letztes kam der Bauunternehmer. Der hatte an der Stelle der verbrannten Halle eine neue Halle in gleicher Größe gebaut. Für die neue Halle wollte er 1.000 Taler haben. Das war sie wert.

Zufällig kam am gleichen Tag auch der Mann von der Versicherung. Dieser tröstete den Bauunternehmer und sagte ihm, er solle ihm alle Rechnungen geben. Als der Mann von der Versicherung aber sah, dass allein die neue Halle 1.000 Taler gekostet hatte, da wurde er sehr leise. Er nahm Stift und Papier und rechnete alle Schäden zusammen:

„Feuerwehr, Abriss und Dekontamination ergeben 500 Taler an „Kosten“. Wir geben 100 Taler, wie es geschrieben steht. Das ärgerte den schlaunen Autoverwerter sehr.

„1.000 Taler für die neue Halle“ sagte der Mann von der Versicherung. „Für die geben wir 500.“

„Warum nur 500 für die Halle?“ entrüstete sich der Autoverwerter. „Geschrieben stehen 1.000 Taler!“

„Du hattest 1.000 Taler fälschlich als Neuwert für die Gebäude angegeben. So sind die Hallen versichert, so sind die Prämien bezahlt. Hättest Du doch am Anfang nur nicht gemeint, am falschen Ende zu sparen.“ Dies hörte der Sohn des Autoverwerter, und war entsetzt. „Da hast Du einen Schaden von 1.500 Talern und erhältst nur 600 Taler erstattet? Warum?“

„Nun“, sagte der Autoverwerter, der aus dem Schaden klug geworden war, „weil ich 2 Taler an Prämien habe sparen wollen.“ Der Autoverwerter sah seinen Sohn und Nachfolger an und gelobte, es in Zukunft besser zu machen.

Gut ein Drittel der deutschen Autoversicherer ist unter- oder nicht korrekt versichert. Dabei wäre es so einfach.

Christian Haase, Geschäftsführer der Dr. Schulte-Brader Versicherungsmakler GmbH.

Die Dr. Schulte-Brader GmbH ist als Versicherungsmakler auf die Betreuung von Autoverwertern spezialisiert und in ganz Deutschland tätig.

[www.autoverwerter-versicherung.de](http://www.autoverwerter-versicherung.de)

**Punktekonto in Flensburg jetzt online abrufbar:** Mit einem der neueren Personalausweise, mit aktivierter Online-Funktion, und dem entsprechenden Kartenlesegerät aus dem Elektronikhandel kann man seit Kurzem seinen Punktestand in Flensburg online abfragen. Selbstverständlich gegen Gebühr. Bisher konnte man den Antrag beim KBA online stellen und bekam ihn in schriftlicher Form mit der Post geschickt. Hier lesen Sie mehr über [KBA ermöglicht Online-Punkte-Abfrage.](#)

Hier finden Sie den [aktuellen Bußgeldkatalog.](#)



**Explodiertes Erdgasauto – Fahrer wurde schwer verletzt:** Mitte September explodierte an einer Tankstelle in Duderstadt der Tank eines erdgasbetriebenen VW Touran. Der Fahrer hatte wahrscheinlich einen Schutzengel, da er zum Zeitpunkt der Explosion vor dem Wagen mit geöffneter Motorhaube stand, um den Ölstand zu kontrollieren. Diese schützte ihn, trotzdem erlitt er schwere Verletzungen. Nun liegt das Gutachten vor. Der Tank war korrodiert und konnte deshalb bersten. VW hatte bereits eine Rückrufaktion gestartet, da das Risiko bestehe, dass eine beschädigte Außenhülle nicht mehr den erforderlichen Korrosionsschutz aufweise. Die Fahrzeughalterin war dem Rückruf nicht gefolgt. Die Staatsanwaltschaft prüft nun, ob VW nicht verpflichtet gewesen wäre, eine Stilllegung des Fahrzeuges zu veranlassen. [Mehr zum Bericht: Explodiertes Erdgas-Auto: Tank war korrodiert.](#)



### **Verwechslungsgefahr von Starterbatterien aus Blei und Li-Ionen:**

Der internationale Blei Verband weist nochmals auf die Verwechslungsgefahr von Starterbatterien aus Blei und Li-Ionen hin. Die getrennte Erfassung, Lagerung und Entsorgung der beiden Batterietypen ist unbedingt zu beachten. [Hier finden Sie das passende Informationsblatt, welches als Information für Mitarbeiter oder als Aushang genutzt werden kann.](#)

**Herbstakademie für unseren Nachwuchs:** Über die Herbstakademie im November hatten wir schon kurz berichtet. [Hier können Sie nun auch einige Vorträge nachlesen.](#) Die nächste Herbstakademie für junge Führungskräfte aus dem Kfz-Gewerbe wird vom 09. bis 11. November 2018 auf der Insel Sylt stattfinden. Sie können sich [einfach online informieren und anmelden.](#) Die Teilnehmerzahl ist auf 250 begrenzt und stark nachgefragt.

**Was hilft gegen die Verstopfung des Dieselpartikelfilters:** Mit jedem Kilometer, den Sie mit Ihrem Diesel fahren, setzt sich Asche im Filtermaterial ab. Unweigerlich führt das früher oder später dazu, dass der Gegendruck im Abgasstrang steigt, die Motorkontrollleuchte geht an, das bedeutet unter Umständen das Ende der Fahrt. Immer mehr Dienstleister bieten einen DPF-Reinigungsservice an, das spart Kosten und schont die Umwelt. Hier gibt es mittlerweile zwei unterschiedliche Methoden für die mechanische Reinigung. Bei der einen Methode wird das Filtergehäuse geöffnet, was den Vorteil bringt, dass die optische Prüfung und die Reinigung besser funktionieren. Andererseits jedoch ist eine Veränderung der Abgasanlage nicht erlaubt und die Schweißnaht könnte bei der nächsten HU zu Nachfragen führen, da diese auf eine Manipulation am DPF hinweisen könnte. Eine Reinigung führt jedoch nicht zu einer Veränderung der Abgas- oder Geräuschwerte. Das wiederum ist ein Argument für die chemische Reinigung ohne das Öffnen des Filters. Ein Auftrennen kann weiterhin zur Schwächung des Filters führen.

---



## Aus unserer Branche

### Kampagne für zertifizierte AV

Liebe AV-KollegInnen,

ihr wisst ja, dass die Abgrenzung zwischen zertifizierten und nicht zertifizierten Autoverwertern immer schwieriger wird. Hier die zur Nachahmung empfohlene Reaktion eines Kollegen. Bei Interesse würde die Vorlage auch zur Verfügung gestellt werden. Sprechen Sie gern mit unserem Kollegen Herrn Lang.

Klicken Sie auf das Bild, um es zu öffnen



Vielen Dank, dass Sie sich bei Ihrem Kauf von gebrauchten Ersatzteilen für einen **zertifizierten Altfahrzeugdemonontagebetrieb** entschieden haben.

**Damit leisten auch Sie Ihren Beitrag zum Umweltschutz.**

Denn nur zertifizierte Demontagebetriebe stellen beim Recycling von Altfahrzeugen die ordnungsgemäße Entsorgung von umweltbelastenden Stoffen sicher, und führen wichtige Rohstoffe dem Wirtschaftskreislauf wieder zu.

Eine Liste aller in Deutschland zertifizierten Demontagebetriebe finden Sie unter **[www.altfahrzeugstelle.de](http://www.altfahrzeugstelle.de)**

Bitte entscheiden Sie sich bei Ihren zukünftigen Käufen von gebrauchten Ersatzteilen für zertifizierte Demontagebetriebe.

Der Umwelt zuliebe.

Ihr zertifiziertes Demontagebetrieb:  
**LANG-CENTER**  
Autoverwertung GmbH & Co. KG  
Hauptstraße 10 • 38239 Thiede • Deutschland  
[www.lang-center.de](http://www.lang-center.de)

---

## Wir begrüßen unsere neuen ecar-Partner

### FIRMA

#### Lassen KFZ-Service

Frankfurter Str. 81/Wolfenbütteler Str. 90  
38239 Salzgitter OT Thiede



Die Autoverwertung Lassen befindet sich gerade im Umbruch. Im Januar wird ein Generationenwechsel stattfinden. Enkelin Sina Lassen wird ab Januar das über 50 Jahre bestehende Unternehmen unter dem Namen Lassen KFZ-Service weiterführen. Im Zuge der Modernisierung wird auch dieser Betrieb mit ecar erfolgreich arbeiten. Auch die Webseite wird in Kürze modernisiert: <http://www.autoverwertung-lassen.de/>

Wir wünschen viel Erfolg und freuen uns über eine tolle neue Partnerschaft!

---

## Aus unseren Kreisen

Lesen Sie hier einen Bericht von **Bernhard Priesemuth**

### **Altfahrzeug-Entsorgung (Teil 3)**

#### **Technische und wirtschaftliche Anforderungen an die Altfahrzeugverwertung**

Im Anhang zur Altfahrzeug-Verordnung werden die Anforderungen an (zertifizierte) Demontagebetriebe für eine ordnungsgemäße und schadlose Verwertung sowie Entsorgung der dabei anfallenden Abfälle genannt.

Weitergehende Hinweise sind in den UBA-Empfehlungen "zur umweltgerechten Vorbehandlung von Altfahrzeugen vor der Demontage" (2002) und in der VDI-Richtlinie VDI 4082 "Automobilverwertung; Trockenlegung und Vorbehandlung von Fahrzeugen auf die Demontage" (Januar 2015) zu finden.

Entsprechend dem erwarteten Input an Altfahrzeugen sind Gestaltung und Ausrüstung der Betriebsflächen zu planen. Dabei sollte ein gesundes Verhältnis zwischen technischem Aufwand und wirtschaftlicher Betriebsführung gefunden werden. Als 1997 mit der damaligen Altauto-Verordnung eine Aufbruchsstimmung in der Branche entstand, hatten viele Demontagebetriebe viel Geld in modernste Trockenlegungstechnik investiert, deren volle Auslastung selten gelang. Bereits damals verschwanden viele Altautos in nicht zertifizierte Bereiche. Die spätere "Abwrackprämie" führte zwar zeitweise zu einem nicht mehr zu bewältigenden Überangebot an Altfahrzeugen, die Folge war jedoch ein Mangel an Altfahrzeugen Jahre danach, der für nicht wenige Betriebe bis heute anhält. Auch der "warme Regen" an guten Ersatzteilen infolge der "Abwrackprämie" fand mangels älterer Autos weniger Kunden.

Die heute geforderten höheren Recyclingquoten (Verwertung 95%, davon 85% stofflich und Wiederverwendung) erfordern auch die stoffliche Verwertung von

Kunststoffen, Glas, Gummi etc. Da ein Ausbau dieser Teile und eigene Abgabe an Verwerter durch Demontagebetriebe aus zeitlichen und Kostengründen nicht wirtschaftlich ist (siehe entsprechende Studie des Fraunhofer Institutes), müssen die Restkarossen gezielt an Schredder abgegeben werden, hinter denen die sogenannten und zertifizierten "sonstigen Anlagen zur weiteren Behandlung" die Schredder-Leichtfraktion weiter auftrennen (z.B. Schwimm-Sink-Verfahren für Kunststoffe). Kann das belegt werden, wird der Demontagebetrieb vom Ausbau dieser Teile durch seine Überwachungsbehörde befreit. Gegenwärtig werden auch Verfahren entwickelt, um Kunststoffe aus Verbunden mit Textil zu trennen. Bisher wurde dieser Anteil der Schredderleichtfraktion nicht stofflich sondern nur thermisch als Ersatzbrennstoff verwertet.

Grundsätzlich müssen auch Stoßdämpfer angebohrt und trockengelegt werden. Um diesen zeitlichen Aufwand zu vermeiden, stellt man in der Praxis fest, dass viele Demontagebetriebe darauf verzichten, wenn durch Sachverständige zertifizierte Schredder nachweislich Öle auffangen können und diese umweltverträglich entsorgt werden. Diese Demontagebetriebe müssen jedoch trotzdem eine technische Anbohrereinheit für Stoßdämpfer nachweisen können.

Die Bedeutung des Recyclings im Altfahrzeugbereich wird weiter wachsen. Heute kann man bereits bis zu 98,7 % des Metallanteils (durchschnittlich  $\frac{3}{4}$  des Autos besteht aus Metall) erfassen. Eine Forderung des Gesetzgebers an die Automobilindustrie verlangt, künftig Autos so zu entwickeln, dass sie später leichter demontierbar werden. Das betrifft z.B. die Kabelverbindungen mit ihrem wertvollen Kupferanteil (im Auto haben wir durchschnittlich 1 km Kabel!). Bei älteren Fahrzeugen haben wir hinter der Lenkradsäule noch einen schlecht zu trennenden "Kabelsalat".

Neben dem Ersatzteile-Ausbau und dem Recycling von Autoteilen spielt auch zunehmend die Refabrikation eine Verwertungsmöglichkeit. So nehmen z.B. einige Hersteller Öl- und Wasserpumpen, die als Gussteile im Auto auch schwere Unfälle überstehen, zurück, öffnen und reinigen diese und bieten sie als Secondhand-Ware dem Markt wieder an. Zur Wiederverwendung von Teilen sei hier auf die VDI-Richtlinie 4080 verwiesen. Speziell mit der Aufarbeitung von Motoren beschäftigt sich die VDI-Richtlinie VDI 4084.

Weitere Recyclingverfahren sind in Ausarbeitung. Das betrifft auch Rohstoffe (wie Seltene Erden, Gallium, Kobalt) und Teile (wie Lithium-Batterien) in Elektrofahrzeugen.

Besonders die o.g. VDI-Richtlinie 4082 enthält Hinweise zur Vorbehandlung von Gas-, Hybrid- und Elektrofahrzeugen. Hier sind besondere Vorsicht und Fachkenntnis angesagt. Mitarbeiter sind nach der BG-Information BGI 8686 zu unterweisen. Nachdem sich die Politik erklärt hat, mittel- bzw. langfristig Benzin- und Dieselfahrzeuge zugunsten der Elektrofahrzeuge nach und nach aus dem Verkehr zu ziehen, erscheint es bereits jetzt ratsam, sich mit der Vorbehandlung und Demontage dieser Fahrzeuge vertraut zu machen. Die ersten Fahrzeuge dieser Art die auf Demontagebetriebe zukommen können, werden Unfallfahrzeuge sein.

---

## Die Schrottpreise

Sorte	Oktober 2016 in €/t	November 2016 in €/t	Dezember 2016 in €/t
2/8 (Stahlneuschrott)	155,5	187,9	196,3
4 (Shredderstahlschrott)	162,1	199,1	204,3

Quelle: [BDSV](#)

---

## Autoteile-Rückrufe

---

### **Achtung: Wir warnen vor dem Weiterverkauf als gebrauchtes Autoersatzteil**

*Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller.*

*Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen.*

*Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.*

---

**Opel-Rückruf:** Die Modelle Adam und Corsa E werden erneut von Opel in die Vertragswerkstatt zurückgerufen. Durch eine starke mechanische Beanspruchung könnte beim Lenken das Lenkgestänge brechen. Weitere Informationen über den [Opel-Rückruf](#).

**Rückrufe bei Fiat Chrysler:** Betroffen sind drei Modelle, der Tipo, der Fiat 500 und die Giulia. Von dem Tipo werden landesweit über 4.000 Fahrzeuge wegen fehlerhafter Verkabelung des Lenkrades und der Airbag-Verkabelung in die Werkstätten zurückgerufen. Die neue Positionierung und das Anbringen eines Schutzbandes benötigen etwa 20 Minuten. Der Grund der Rückrufe bei dem Fiat 500 und der Giulia von Alfa Romeo ist ein Bremsproblem. Hier sollen die Bremsbacken geprüft und gegebenenfalls ausgetauscht werden. [Mehr Infos zu den drei Rückrufen bei Fiat Chrysler](#).

**Mercedes-Rückruf:** Die aktuelle Baureihen der S-Klasse Coupé und Cabrio, sowie der CLA Shooting werden aktuell von Mercedes zurückgerufen. Grund ist der Gurtbringer beziehungsweise eine nicht der Spezifikation entsprechende Verschraubung der Rücksitzlehne. Weiteres erfahren Sie [hier](#).

---

## Highlight des Jahres

## 11. Tagung der Autoverwerter am 04. und 05. Oktober 2017



Nach der Tagung ist vor der Tagung. Merken Sie sich bereits frühzeitig den neuen Termin vor! Aktuelle Informationen erhalten Sie unter <http://deutsche-autoverwerter.de/>.

---

### Termine

Datum	Ereignis	Infos
26. & 27. Januar 2017	Ecar-Schulung	
23. & 24. Februar 2017	Ecar-Schulung	
04. & 05. Oktober 2017	11. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	<a href="http://deutsche-autoverwerter.de/">http://deutsche-autoverwerter.de/</a>
01. & 02. Oktober 2018	12. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	<a href="http://deutsche-autoverwerter.de/">http://deutsche-autoverwerter.de/</a>

---

### Zu guter Letzt

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf allen uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standardsoftware. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://newsletter.ecar-europa.com/>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader/>.

[Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über Ihre Meinung!](#)



Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende 10. Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie

der Meinung sind, auch mal ein Lob aussprechen zu können? Kein Problem.  
Wenden Sie sich gerne per [Mail](#) oder auch telefonisch (0160-90570395) an uns.

*- Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH*

---

Gesendet von [K.a.p.u.t.t. GmbH](#), Haderslebener Strasse 1g, 25421 Pinneberg,  
Telefon 0160-90570395, Mail [vertrieb@kaputt-gmbh.de](mailto:vertrieb@kaputt-gmbh.de)

[E-Mails abbestellen](#)