



Bis nächste Woche - live und in Farbe! Bei der...



Businessnewsletter 2017_10

Typische Lesezeit: 12 Minuten

Themen

- [**In eigener Sache**](#)
- [**Up to date - Die AV-Welt im Umbruch**](#)

[Eine Woche mit dem Akkumobil](#)

[Der Trend beschert Auto-Zulieferern neue Produkte und Kunden](#)

[E-Flugtaxi vom Münchener Start-up Lilium](#)

[AXA-Studie zum Thema Autonomes Fahren](#)

[E-Auto Zulassungen im August deutlich gestiegen](#)

[Deutsche Post verärgert über Daimler](#)

[Dämpfer für E-Autos in Norwegen?](#)

[Steigende Anzahl an Förderanträgen](#)

[Das eigene Auto ein Auslaufmodell?](#)

[Spezielles Rad für E-Autos von Continental](#)

[Was ein Zwangs-Umstieg für die Umwelt bedeutet](#)

[Toyota Prius PHEV beliebtestes E-Auto](#)

[Erster Pizza-Service liefert fahrerlos aus](#)

[Smart zeigt auf IAA, wie Daimler sich die Zukunft von Carsharing vorstellt](#)

[EU-Kommissar fordert europaweites Konsortium für Batterien](#)

[Vor 100 Jahren standen wir schon mal vor der Entscheidung E-Mobilität](#)

[China bereitet Abschied von Verbrennungsmotor vor](#)

[Mazda revolutioniert derweil eine alte Technik weiter](#)

[Lithium-Reserven reichen bis 2050 - und dann?](#)

[Toyota & Mazda gründen Gemeinschaftsunternehmen mit](#)

[Automobilzulieferer](#)

[Staubsauger-Hersteller Dyson arbeitet auch an einem E-Auto](#)

[Dürfen wir denn in Zukunft überhaupt noch selber fahren?](#)

- [**Vermischtes**](#)

[Ist die Hardware-Nachrüstung von Dieseln zwecklos?](#)

[Gebrauchte Ganzjahresreifen im Test](#)

- **Neue ecar Partner**

*Herzlich Willkommen Huber Autoverwertung und
Herzlich Willkommen Auto-fair-wertung Jan NEE*

- **Aus unseren Kreisen**

*Verstärkung in der K.A.P.U.T.T. GmbH im Doppelpack!
1. Carfood Festival bei der AV Zimmermann in Reichenburg*

- **Schrottpreise**
- **Rückrufe**
- **Highlight des Jahres**
- **Termine**

In eigener Sache

AVT 2017:

Wir sind mit den Vorbereitungen durch und freuen uns jetzt auf eine tolle Veranstaltung und auf Sie!

Das sind unsere Logopartner:



Weiter unten finden Sie alle Aussteller und die Highlights im Überblick!

Up to date - Die AV-Welt im Umbruch

Eine Woche mit dem Akkumobil: Die Süddeutsche Zeitung macht den Alltagstest mit dem Renault Zoe. Eine Woche lang testet Silvia Liebrich das E-Mobil und berichtet von den spannenden Erlebnissen. Lesen Sie dazu hier mehr: [Expedition mit dem Akkumobil](#)

Der Trend beschert Auto-Zulieferern neue Produkte und Kunden: Es hört sich ja gemütlich an: das Auto bringt einen selbstständig zum Zielort und man kann entspannt ein Buch lesen oder sich noch auf einen Geschäftstermin vorbereiten. Um auch Schlaglöcher oder Bodenwellen auszugleichen, arbeitet Zulieferer Thyssen-Krupp an intelligenten Dämpfungssystemen. Doch warnt Heinrich Hiesinger, Chef des Unternehmens Thyssen-Krupp, vor möglichen drastischen Folgen für die Industrie, sollte der Gesetzgeber ab 2030 keine reinen benzin- und dieselbetriebenen Fahrzeuge mehr zulassen. Lesen Sie hier mehr zu: [Verbot von Verbrennungsmotoren hätte hohe Abschreibungen zur Folge](#)

E-Flugtaxi vom Münchener Start-up Lillium: Das Unternehmen hat bisher 90 Millionen US-Dollar eingesammelt. Unter den Investoren ist unter anderem der Skype-Gründer Niklas Zennström oder die Investmentfirma Obvios Ventures von Twitter-Mitgründer Ev Williams. Mit 70 Mitarbeitern soll nun ein Kleinflugzeug für 5 Personen entstehen. Angetrieben von 36 Elektromotoren, die in den Flügeln stecken. Erste Testflüge sind für 2019 geplant. [Lesen Sie hier mehr zum Thema.](#)

AXA-Studie zum Thema Autonomes Fahren: Die AXA hat in Deutschland und der Schweiz je 500 Personen zum Thema befragt. Dabei haben mehr als 40 Prozent der deutschen und fast die Hälfte der Schweizer angegeben, dass nicht oder auf keinen Fall autonom fahren möchten. Männer und jüngere Menschen sind dabei dem Thema gegenüber aufgeschlossener. In der Damenwelt konnten sich nur 22 Prozent vorstellen, dass die Autos in Zukunft sicherer fahren würden. [Lesen Sie hier mehr über die Befragung.](#)

E-Auto Zulassungen im August deutlich gestiegen: Weiter steigend sind die Neuzulassungen von Fahrzeugen mit alternativen Antriebsarten. Im Vergleich zum Vorjahresmonat haben Plug-in-Hybride um 213 Prozent und rein batteriebetriebene E-Autos um 143 Prozent zugelegt. Am häufigsten wurden Benziner angeschafft mit einem Anteil von 58,4 Prozent. Der Anteil der Dieselfahrzeuge geht anhalten zurück und liegt derzeit bei 37,7 Prozent. [Hier lesen Sie mehr zum Thema Neuzulassungen.](#)

Deutsche Post verärgert über Daimler - Spionage?: Über eine Verleihfirma hatte sich Daimler einen Elektrotransporter der Deutschen Post geliehen, um diesen auf dem Werksgelände etwas näher zu betrachten. Als die DHL-Zentrale mit Hilfe von GPS-Daten davon Wind bekam forderte Sie Daimler erbst auf, das Fahrzeug unverzüglich abzugeben. Wie die Geschichte weiterging, [lesen Sie hier](#)

Dämpfer für E-Autos in Norwegen? Elektroautos sind in Norwegen dank großzügiger Förderungen und weiterer Vorteile sehr beliebt. Die Anzahl der E-Autos ist damit um über 100 Prozent gestiegen. Allerdings steigt der prozentuale Ausbau der Ladestationen nicht. Und damit rät die Elektrowagenvereinigung davon ab, sich in Oslo ein strombetriebenes Fahrzeug anzuschaffen, wenn man nicht die Möglichkeit hat, dieses zu Hause aufzuladen. [Mehr dazu lesen Sie hier](#)

Steigende Anzahl an Förderanträgen: Das Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, kurz BAFA, hat eine aktuelle Statistik zu den Anträgen für die E-Auto-Förderprämie veröffentlicht. Die Zahlen stehen für einen Prämien-Zuwachs in Rekordhöhe für den Monat Juli 2017. Lesen Sie mehr zum Thema: [Rekordzuwachs an E-Prämien](#)

Das eigene Auto ein Auslaufmodell? Schon heute können sich 23 Prozent der Deutschen vorstellen, dass der Besitz eines eigenen Fahrzeuges in Zukunft nicht mehr notwendig ist. Natürlich stehen auch noch einige Bedenken im Raum, wie beispielsweise Systemausfälle und Technikpannen. Lesen Sie hier mehr zu: [Fahrerlos auf Kurs - auch ohne eigenes Auto](#) oder hier: [Kein Sinn für eigenes Auto](#)

Spezielles Rad für E-Autos von Continental: Das Hauptproblem für die Räder bei E-Fahrzeugen ist das Korrodieren der Bremsscheiben, da E-Autos seltener bremsen. Aus dem Grund hat Continental das New Wheel Concept entwickelt. Bei diesem Konzept wird das Rad und die Achse neu aufgeteilt und das Rostproblem verhindert. Hier lesen Sie mehr zum: [New Wheel Concept von Continental](#)



*Ich verliere nicht!
Entweder ich gewinne
oder ich lerne.*

Was ein Zwangs-Umstieg für die Umwelt bedeutet: Es ist nunmal nicht alles Gold, was glänzt. Emissionsfreie Fahrzeuge sind im Sinne des Klimaschutzes eine gute Sache. Doch wird es bei einer konsequenten Umsetzung auf die totale E-Mobilität einige Probleme geben. Beispielsweise werden viele Autofahrer ihre Fahrzeuge länger halten, wodurch eine Umstellung sich über viele Jahrzehnte hinziehen wird, zudem die E-Autos in der Anschaffung noch teuer und eine große Belastung. Die großzügige Förderung wird der Staat auf Dauer nicht aufrecht erhalten können. Eine weitere Konsequenz wäre die Verdopplung der Produktionskapazitäten, die aber nach Abdeckung des Bedarfes nicht mehr benötigt werden würde. Die Umweltbelastung durch einen PKW entstehen zu 20 Prozent bei der Herstellung, somit würde die Umwelt entsprechend belastet. Der Anstieg des benötigten Strombedarfs könnte bedeuten, dass zusätzliche Kohlekraftwerke benötigt werden. Lesen Sie weiter dazu: [Zwangs-Umstieg auf Elektroautos bringt massive Belastung der Umwelt](#)

Toyota Prius PHEV beliebtestes E-Auto: Marktbeobachter von Inovev berichtete von einer weltweit gesteigerten Nachfrage nach E-Autos. Im ersten Halbjahr war China erneut größter Markt mit 179.000 Fahrzeugen, gefolgt von Europa mit 133.000 und die USA mit 88.500 Einheiten. Das beliebteste Modell soll der Toyota Pius PHEV sein. [Lesen Sie dazu hier mehr.](#)

Erster Pizza-Service liefert fahrerlos aus: In einer Stadt in Michigan testet Ford in Kooperation mit Domino's künftig Pizza mit autonomen Ford-Fusion-Modellen aus. Damit wollen die Partner Erkenntnisse darüber erlangen, wie Kunden mit autonomen Fahrzeugen interagieren und wie die Lieferungen so kundenfreundlich wie möglich gestaltet werden können. Wie das genauer funktionieren soll, [erfahren Sie hier.](#)

Smart zeigt auf IAA, wie Daimler sich die Zukunft von Carsharing vorstellt: Der Smart Vision EQ - ohne Lenkrad und Pedale, kugelförmig mit seinen 2,69 Metern soll Ende des nächsten Jahrzehntes komplett über das Smartphone gesteuert werden. Der Kunde macht es sich im Inneren gemütlich und lässt sich von einem 24 Zoll großen Touchscreens unterhalten, während der Smart Vision EQ ihn zu seinem einprogrammierten Ziel bringt. Lesen Sie hier mehr zu: [Smart Vision EQ: Autonomes Elektroauto auf der IAA](#)

EU-Kommissar fordert europaweites Konsortium für Batterien: "Wir brauchen einen Airbus für Batterien", sagte EU-Kommissar Maros Sefcovic der Süddeutschen Zeitung mitte September. Um mit den USA und China mithalten zu können, benötigen wir ein europaweites Konsortium zur Batteriefertigung für Elektroautos. [Mehr zum Thema lesen Sie hier.](#)

Vor 100 Jahren standen wir schon mal vor der Entscheidung E-Mobilität: Am 29. April 1899 hatte das Automobil zum ersten Mal 100 Km/h erreicht. Am Steuer saß Camille Jenatton - an Board hatte er zwei Elektromotoren! Wenig später kamen auch die Benziner auf Touren. Letztendlich lag es an den Kosten, warum sich damals das Elektroauto nicht durchsetzte. Lesen Sie hier über die spannende Entwicklung: [Vor gut 100 Jahren schien das Elektroauto Benziner zu verdrängen - doch es kam anders](#)

China bereitet Abschied von Verbrennungsmotor vor: In China arbeitet das Industrieministerium derzeit an einem Zeitplan für das Verbot von Autos mit Verbrennungsmotor. Und damit ist China nicht das erste Land. Die britische Regierung plant 2040 ein Verbot für Diesel, Benziner und Hybridfahrzeuge, ebenfalls Frankreich. Norwegen plant bereits ab 2025 keine Diesel- und Benzinfahrzeuge mehr zuzulassen. Lesen Sie mehr zum Thema: [China bereitet Abschied von Verbrennungsmotoren vor.](#)



Mazda revolutioniert derzeit eine alte Technik weiter: Beim Thema E-Mobilität ist das letzte Wort noch lange nicht gesprochen. Weiterhin sind Probleme, wie lange Ladezeiten oder die hohen Kosten der Lithium-Ionen Akkus noch zu optimieren. Mazda hat derzeit einen Motor entwickelt, der einen extra sauberen und effizienteren Betrieb leistet. Dieser Motor funktioniert ähnlich wie ein Diesel, der mit Benzin betrieben wird. 2019 wird Mazda den neuen Skyactiv-X-Motor vorstellen. Lesen Sie hier mehr zu: [Während sich alle auf das Elektroauto fixierten, revolutionierte Mazda klammheimlich eine ältere Technologie.](#)

Lithium-Reserven reichen bis 2050 - und dann? Der Bedarf des Alkalimetalls Lithium, das für die Akkus von Smartphones, Computern und besonders für die Akkus der E-Autos benötigt wird, hat sich bereits in kurzer Zeit verdoppelt. Und die Nachfrage wird weiter in die Höhe schnellen. Nach Berechnungen des Fraunhofer-ISI werden die Reserven bis 2050 ausreichen, ein Grund sich heute schon über das Recycling von Lithium aus Akkumulatoren zu kümmern. Bislang gibt es nur wenige Unternehmen, die sich damit beschäftigen. [Weitere Informationen dazu finden Sie hier.](#)

Toyota & Mazda gründen Gemeinschaftsunternehmen mit Automobilzulieferer: Wie sich die Elektromobilität auch weiter entwickelt, Toyota und Mazda wollen vorbereitet sein und haben ein Gemeinschaftsunternehmen mit dem Automobilzulieferer Denso gegründet. [Hier lesen Sie dazu mehr.](#)

Staubsauger-Hersteller Dyson arbeitet auch an einem E-Auto: Wahrscheinlich verbinden die meisten von uns den Namen Dyson mit beutelosen Staubsaugern. Nun arbeitet Dyson auch an der Entwicklung eines Elektroautos. Dieses soll radikal anders aussehen, als die heutigen Modelle. [Lesen Sie dazu hier mehr.](#)

Dürfen wir denn in Zukunft überhaupt noch selber fahren? In einem Maßnahmenplan hat die Bundesregierung nun klargestellt, dass auch zukünftig niemand zu der Nutzung autonomer Fahrzeuge gezwungen werden kann. Hier lesen Sie mehr zu: [Maßnahmenplan zu Ethik-Regeln für Fahrcomputer](#)

Abmahnungen vorbeugen - AGB und Rechtstexte immer aktuell! Shop-Recht für Verwerter & Teilehändler!



Verbraucherrechterichtlinie, ODR-Plattform und Art. 246 BGBEG? Kennen Sie bestimmt! Oder?

Beugen Sie teuren Abmahnungen vor! Seien Sie als Verwerter rechtssicher gut aufgestellt! Reagieren Sie richtig auf Abmahnungen und vermeiden Sie unnötige Risiken!

Wir sind auf Online-Shops, Wettbewerbsrecht und Schutzrechte spezialisierte Rechtsanwälte. Wir helfen Ihnen bei allen Rechtsfragen rund um Shop und eBay sowie bei Ärger mit Konkurrenten und Wettbewerbsverbänden. Schnell, kompetent und praxisgerecht. Für Verwerter und Teilehändler bieten wir auch AGB und Widerrufs-Rechtstexte mit Aktualisierung zu günstigen Konditionen. Sprechen Sie uns an - wir sind gerne für Sie da!

BBS Rechtsanwälte
Brandstwierte 46
20457 Hamburg
Tel.: 040 - 34 9999 00
bbs@bbs-law.de
www.bbs-law.de

Anzeige

Vermischtes

Ist die Hardware-Nachrüstung von Dieseln zwecklos? Umweltministerium und Umweltbundesamt sind sich uneinig, ob und wie die Nachbesserung an Dieselfahrzeugen aussehen soll. Eine eigens vom Dieseltreffen dafür eingesetzte Expertengruppe berät diese Fragen zur Zeit. [Lesen Sie dazu hier mehr.](#)

Gebrauchte Ganzjahresreifen im Test: Gestestet wurde der Goodyear Vector 4 Seasons und der Michelin Cross Climate nachdem sie bereits 10.000 Kilometer unter sommerlichen Bedingungen gefahren wurden. Das überraschende Ergebnis: bei beiden Reifen fiel der Bremsweg auf Schnee und Eis kürzer aus als im unbenutzten Zustand.

Hier lesen Sie mehr zu: [Gebrauchte Ganzjahresreifen bremsen auf Schnee besser als im Neuzustand](#)

your first choice

**hensel
recycling**

**UNSERE ERFAHRUNG.
IHRE SICHERHEIT.**

Zuverlässiger Service und unsere Leidenschaft für den Erhalt von Edelmetallen machen Hensel Recycling zu Ihrer ersten Wahl – seit mehr als 18 Jahren.

www.hensel-recycling.com
your first choice

Der ecar business-letter empfiehlt:

Hensel Recycling – Ihr professioneller Partner im Katalysatoren-Recycling

Kontaktdaten:

Hensel Recycling

Mühlweg 10

63743 Aschaffenburg

Tel.: +49 6028 1209944

eMail: ankauf@hensel-recycling.com

Internet: <http://www.hensel-recycling.com/>

Anzeige

Wir begrüßen unsere neuen ecar-Partner

Firma

Autoverwertung Jan Nee

Gewerbegebiet Hoeks Teile 6

26909 Neulehe



Mit einem herzlichen "Moin Moin" begrüßen wir unseren neuen ecar-Partner aus dem schönen Landkreis Emsland. Seit mehr als 30 Jahren kauft hier die Autoverwertung Jan Nee Pkws zu fairen Bedingungen ein und entsorgt sie fachgerecht. Intakte Ersatzteile werden dem Markt wieder zu günstigen Preisen zur Verfügung gestellt. Das schon die Umwelt und den Geldbeutel.

Besuchen Sie unseren neuen Partner online unter: <http://www.autoverwertung-nee.de>

Firma

Huber Autoverwertung

Breslauer Weg 119

82538 Geretsried

Autoverwertung
HUBER
Breslauer Weg 119 · 82538 Geretsried
Telefon 08171 - 52 36 8

- Ankauf von Gebrauchtfahrzeugen*
- Ankauf von Unfallfahrzeugen*
- Entsorgung von Altautos
- Abholung von Altautos
- Verkauf von Gebrauchtteilen
- Verkauf von Neuteilen für zahlreiche PKW Fabrikate



*Je nach Alter und Zustand

Außerdem freuen wir uns über die neue Partnerschaft mit der Autoverwertung Huber, die ihren Sitz in Oberbayern hat. Auch hier haben wir es mit einem professionellen zertifizierten Autoverwerterbetrieb zu tun. Wir freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit!

Besuchen Sie unseren Partner doch mal online unter: <http://www.autoverwertung-huber.de>

Aus unseren Kreisen

Verstärkung in der K.A.P.U.T.T. GmbH im Doppelpack!

In dieser Ausgabe können wir gleich zwei neue Mitarbeiter in unserem Team begrüßen!

Ladies first: Frau Meike Ziesecke



Wir freuen uns, Ihnen unsere neue Kollegin Meike Ziesecke vorstellen zu dürfen. Als gelernte Fachinformatikerin für Anwendungsentwicklung unterstützt Meike seit kurzem das Team als Webdesignerin und bringt nun unsere, und gerne auch Ihre, Webseiten auf den neuesten Stand.

Herr Justin Mangelsdorf



Bereits seit April haben wir Herrn Mangelsdorf in unserem Team. Die ersten 4 Monate "nur" als Praktikant angestellt, hat Herr Mangelsdorf nach seiner erfolgreich bestandenen Prüfung zum Fachinformatiker für Systemintegration den Posten als Systemadministrator bei uns eingenommen.

Schön, dass ihr bei uns seid!

1. Carfood Festival bei der AV Zimmermann in Reichenburg: Street Food ist momentan voll im Trend. Die AV Zimmermann geht mit und so kamen die Food Truck Besitzer nach Reichenburg und öffneten mittags ihre bunten Klappen um in ihre Kochtöpfen die unterschiedlichsten Gerichte zuzubereiten. Der wunderbare Duft zieht über das Gelände der Autoverwertung und zieht zahlreiche Besucher an. [Wie gemütlich ein Ersatzteillager sein kann sehen Sie hier.](#)

Schrottpreise

Sorte	Juli 2017 in €/t	August 2017 in €/t	September in €/t
2/8 (Stahlneuschrott)	228,4	244,0	255,4
4 (Schredderstahlschrott)	231,8	231,8	260,2

Quelle: [BDSV](#)

Rückrufe

Achtung: Wir warnen vor dem Weiterverkauf als gebrauchtes Autoersatzteil

Lesen Sie bitte die Artikel zu Rückrufaktionen der Automobilhersteller und wenden Sie sich bei Fragen direkt an den betreffenden Automobilhersteller.

Keinesfalls sollten Sie die betroffenen Teile weiterverkaufen.

Im Fall von Airbags empfehlen wir dringendst, von jeglichem Weiterverkauf abzusehen.

Nissan ruft 262 Micra zurück: Ein möglicherweise nicht korrekt verbautes Zündschloss kann zur Abschaltung des Motors führen. Dies betrifft Fahrzeuge des Micra aus dem Bauzeitraum 23.05.2016 bis 14.04.2017. Seit August werden die betroffenen Fahrzeuge in die Werkstätten zurück gerufen. [Lesen dazu hier mehr.](#)

5 Rückrufe bei Toyota: Diverse Rückrufe sind momentan bei Toyota aktuell. Dies betrifft die Modelle C-HR, Hilux, Tacoma, Auris und Yaris. [Lesen Sie dazu hier mehr.](#)

Highlight des Jahres

Einladung zur AVT 2017

Lange haben wir auf diese Veranstaltung hingearbeitet und freuen uns jetzt auf eine gelungene Tagung. [Bitte melden Sie sich noch online an!](#)

In den letzten Wochen haben wir Ihnen viele Informationen über die Tagung zukommen lassen und hoffen, dass Sie der Versuchung nicht mehr widerstehen können. ;-)

Uns bleibt nun nicht mehr viel zu sagen als: bis nächste Woche in Hohenroda!





Termine

Datum	Ereignis	Infos
04. & 05. Oktober 2017	11. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	http://deutsche-autoverwerter.de/
01. & 02. Oktober 2018	12. Tagung der Autoverwerter in Hohenroda	http://deutsche-autoverwerter.de/
30.11.2017 & 01.12.2017	Ecar-Schulung	

Zu guter Letzt

Wir testen die Darstellung unseres Newsletters auf uns zur Verfügung stehenden Ausgabegeräten mit der Standard-Software. Sollten Sie trotzdem Probleme haben, können Sie die PDF-Datei aus unserem Archiv herunterladen: <http://newsletter.ecar-europa.com>. Die aktuellste Ausgabe findet sich immer hinter dem obersten Eintrag. Zum Lesen der Datei benötigen Sie einen PDF-Reader wie zum Beispiel den Acrobat Reader, den Sie hier erhalten: <https://get.adobe.com/de/reader> .

Bewerten Sie diesen Newsletter - wir freuen uns über ihre Meinung!

Sie haben Themen, über die Sie gerne in unserem Newsletter lesen würden? Sie haben Vorschläge für die kommende Autoverwertertagung in Hohenroda? Sie möchten eine Anzeige schalten? Sie möchten mit uns in Kontakt treten, weil Sie der Meinung sind, auch mal Lob aussprechen zu können? Kein Problem. Wenn Sie sich per Mail oder auch telefonisch (0160-90570395) an uns.

Die nächste Ausgabe unseres BusinessLetters erscheint am 27.10.2017

- Das Team der K.a.p.u.t.t. GmbH

Gesendet von K.a.p.u.t.t. GmbH, Haderslebener Straße 1g, 25421 Pinneberg, Telefon 0160-90570395, Mail vertrieb@kaputt-gmbh.de

[Emails abbestellen](#)

mytracking